

Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2006

1 Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main erreichte mit 18,811 Mio t (Vorjahr 19,594 Mio t, Differenz 0,783 Mio t = 4,0 %) nicht ganz das Ergebnis aus dem Vorjahr. Im internen Mainverkehr und im Verkehrsaufkommen zwischen Stationen am Main und am Main-Donau-Kanal / an der Donau verringerte sich das Verkehrsaufkommen um 19,5 % auf 0,989 Mio t, wobei der interne Mainverkehr um 14,8 % und der Wechselverkehr mit dem Main-Donau-Kanal um 52,5 % abnahmen. Der Wechselverkehr mit der Donau verringerte sich um 13,0 %.

Beim Warenaustausch zwischen Rhein und Donau wurde gegenüber dem Vorjahr 2005 ein Rückgang in Höhe von 1,052 Mio t (= 17,9 %) auf nunmehr 4,836 Mio t festgestellt.

An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 17,822 Mio t (Vorjahr 18,416 Mio t) ein um 0,594 Mio t (= 3,2 %) geringeres Ergebnis im Vergleich zum Vorjahr, wobei der Bergverkehr um 0,1 % zunahm, der Talverkehr dagegen um 10,2 % abnahm. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug zu Berg 57,4 % (Vorjahr 68,8 %), zu Tal 28,3 % (Vorjahr 64,3 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim nahm um 1010 Fahrzeuge (= 4,3 %) auf 22 316 Einheiten ab.

Der Schiffsverkehr auf dem Main musste im Laufe des Jahres 2006 witterungsbedingt an 8 Tagen aufgrund von Eisbildung sowie an weiteren 10 Tagen aufgrund von Hochwasser eingestellt werden.

1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fahren an Fahrzeugen		
im Jahr	2006	2005
zu Berg	11 787	12 273
zu Tal	11 481	12 018
insgesamt	23 268	24 291

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
zu Berg	11 305	12 450 551	21 322 712	
zu Tal	11 011	5 371 682	20 624 778	
insgesamt	22 316	17 822 233	41 947 490	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten:				
	2006 in t	2005 in t	Änderung in t	Änderung in %
zu Berg	12 450 551	12 435 408	15 143	0,1
zu Tal	5 371 682	5 980 126	- 608 444	- 10,2
insgesamt	17 822 233	18 415 534	- 593 301	- 3,2

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt:

Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5
2003	73,0	27,0
2004	73,4	26,6
2005	67,5	32,5
2006	69,9	30,1

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wies folgende Ausnutzung aus:

Jahr	2003	2004	2005	2006
zu Berg	57,1%	62,9 %	57,4%	58,4%
zu Tal	22,0%	23,9 %	28,3%	26,0%
Insgesamt	39,9%	43,8%	43,0%	42,5%

Am Ladungsdurchgang der Schleuse Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,7 % (Vorjahr 91,8 %) beteiligt. Der Anteil der 2006 in Schub- und Tankschubleichtern transportierten Güter betrug 8,3 % (Vorjahr 8,2 %).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust					
Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge
1936	67	1993	82	2001	74
1970	126	1994	80	2002	67
1980	90	1995	78	2003	68
1985	80	1996	84	2004	67
1990	78	1997	80	2005	67
1991	82	1998	79	2006	64
1992	78	2000	77		

Mit Ausnahme der festen mineralischen Brennstoffe, der Steine und Erden (einschl. Baustoffe), der Düngemittel sowie der Waren aus dem Bereich der chemischen Erzeugnisse, für die Zuwächse gegenüber dem Vorjahr zwischen 0,4 % und 9,8 % errechnet wurden, waren in allen anderen Güterabteilungen geringere Transportaufkommen zwischen 3,3 % und 22,0 % zu verzeichnen. In der Gesamtheit der transportierten Waren wurde daher mit 17 822 233 Tonnen das gute Ergebnis aus dem Vorjahr (18 415 534 Tonnen) um 3,2 % verfehlt. Die erzielten Ergebnisse der einzelnen Güterabteilungen sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterart	2006	2005	Veränderung in %
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 605 813	1 816 838	- 11,6
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 868 330	2 395 364	- 22,0
Feste mineralische Brennstoffe	1 824 213	1 685 361	8,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4 247 117	4 392 267	- 3,3
Erze und Metallabfälle	1 033 223	1 164 804	- 11,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	686 967	796 883	- 13,8
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	4 224 376	3 847 531	9,8
Düngemittel	1 234 698	1 213 002	1,8
Chemische Erzeugnisse	1 009 397	1 005 314	0,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	88 099	98 170	- 10,3
insgesamt	17 822 233	18 415 534	- 3,2

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2006		2005			
	t	t	t	%		
Deutschland	9 493 096	53,3	9 272 136	51,2	+	2,4
Niederlande	6 668 295	37,4	7 273 778	39,2	-	8,3
Belgien	950 107	5,3	1 044 245	5,0	-	9,0
Luxemburg	76 060	0,4	92 150	0,5	-	17,5
Frankreich	44 824	0,3	53 528	0,2	-	16,3
Schweiz	153 117	0,9	98 072	0,8	+	56,1
Österreich	221 176	1,2	350 241	2,1	-	36,9
Ungarn	169 303	0,9	182 171	0,5	-	7,1
Slowakei	28 632	0,2	28 263	0,3	+	1,3
Sonstige	17 623	0,1	20 950	0,1	-	15,9
insgesamt*	17 822 233	100,0	18 415 534	100,0	-	3,2

* Differenzen durch Runden der Summanden (Hinweis gilt auch für alle folgenden Berechnungen)

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main				
	2006 in Mio t	2005 in Mio t	Veränderung in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	17,822	18,416	-	3,2
Interner Mainverkehr	0,725	0,851	-	14,8
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,264	0,377	-	30,0
Gesamtverkehr	18,811	19,594	-	4,0

2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf dem Main-Donau-Kanal (MDK) erreichte mit 6,240 Mio t (Vorjahr 7,598 Mio t) ein um 1,358 Mio t (= 17,9 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem Vorjahr. Hierbei wurden in allen, für die Berechnung des Gesamtverkehrs auf dem Main-Donau-Kanal maßgeblichen Teilbereichen Rückgänge registriert. Der Güterverkehr durch die Schleuse Viereth verringerte sich um 17,2 %, während der interne Verkehr auf dem MDK im Vergleich zum Vorjahr um fast die Hälfte (47,1 %) einbrach. Hinsichtlich des Wechselverkehrs zwischen Stationen des Main-Donau-Kanals und der Donau ist ein Rückgang in Höhe von 29,7 % zu verzeichnen.

Die Schleuse Kelheim passierten 5 857 Güterschiffe (Vorjahr 7 207) mit 5,280 Mio t Ladung (Vorjahr 6,467 Mio t), was einem Rückgang von 1,187 Mio t (= 18,4 %) entspricht. Davon wurden 2,823 Mio t (Vorjahr 3,413 Mio t) in Richtung Donau und 2,457 Mio t (Vorjahr 3,054 Mio t) in Richtung Rhein transportiert. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier in Richtung Donau 63,2 % (Vorjahr 64,5 %) und in Richtung Rhein 56,9 % (Vorjahr 56,6 %).

Der Schiffsverkehr auf dem Main-Donau-Kanal musste im Laufe des Jahres 2006 im Streckenabschnitt zwischen Nürnberg und dem Main in der Zeit vom 24.01.2006 bis 17.02.2006 an 25 Tagen aufgrund von Eisbildung eingestellt werden. Im

Streckenabschnitt zwischen Nürnberg und der Donau ruhte der Schiffsverkehr infolge Eis zwischen dem 24.01.2006 und dem 22.02.2006 an 30 Tagen sowie in der Zeit vom 03.03.2006 bis 09.03.2006 an weiteren 7 Tagen.

2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fahren an Fahrzeugen		
im Jahr	2006	2005
Richtung Donau	3 962	4 659
Richtung Rhein	3 923	4 560
insgesamt	7 885	9 219

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t	
Richtung Donau	3 024	2 823 015	4 464 764	
Richtung Rhein	2 833	2 456 987	4 316 895	
insgesamt	5 857	5 280 002	8 781 659	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten:				
	2006 in t	2005 in t	Änderung in t	Änderung in %
Richtung Donau	2 823 015	3 413 272	- 590 257	- 17,3
Richtung Rhein	2 456 987	3 053 599	- 596 612	- 19,5
insgesamt	5 280 002	6 466 871	- 1 186 869	- 18,4

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterart	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	65 960	1 066 877	1 132 837
andere Nahrungs- und Futtermittel	836 186	476 422	1 312 608
Feste mineralische Brennstoffe	71 021	5 804	76 825
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	115 615	81 807	197 422
Erze und Metallabfälle	795 259	35 045	830 304
Eisen, Stahl und NE-Metalle	103 547	419 459	523 006
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	510 187	33 424	543 611
Düngemittel	296 340	295 701	592 041
Chemische Erzeugnisse	9 241	2 459	11 700
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	19 659	39 989	59 648
insgesamt	2 823 015	2 456 987	5 280 002

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2006		2005			
	t	%	t	%		
Deutschland	2 765 152	52,4	3 192 695	49,4	-	13,4
Niederlande	1 595 173	30,2	2 056 592	31,8	-	22,4
Belgien	335 182	6,4	416 954	6,4	-	19,6
Luxemburg	47 231	0,9	47 817	0,7	-	1,2
Frankreich	26 184	0,5	38 811	0,6	-	32,5
Schweiz	4 032	0,1	0	0,0		
Österreich	218 364	4,1	352 381	5,5	-	38,0
Ungarn	170 035	3,2	186 656	2,9	-	8,9
Slowakei	101 106	1,9	151 574	2,3	-	33,3
Ukraine	0	0,0	0	0,0		
Sonstige	17 543	0,3	23 391	0,4	-	25,0
insgesamt	5 280 002	100,0	6 466 871	100,0	-	18,4

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Im Jahr 2006 wurden im Wechselverkehr mit der Donau 2 539 (Vorjahr 3 986) Container befördert. Dies ist ein Rückgang von 36,3 %. Hiervon wurden 15,1 % (Vorjahr 39,2 %) in Richtung der westlichen Wasserstraßen und 84,9 % (Vorjahr 60,8 %) in Richtung Donau befördert.

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2006 in Mio t	2005 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	5,975	7,217	-	17,2
Interner Verkehr auf dem MDK	0,009	0,017	-	47,1
Wechselverkehr MDK / Donau	0,256	0,364	-	29,7
Gesamtverkehr auf dem MDK	6,240	7,598	-	17,9

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 2

3 Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2006 mit 7,317 Mio t ein um 1,753 Mio t (= - 19,3 %) geringeres Ergebnis gegenüber dem Rekordergebnis aus dem letzten Jahr.

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein brachte mit 5,983 Mio t (Vorjahr 7,411 Mio t) 1,428 Mio t (= - 19,3 %) weniger als 2005. Hierbei wurden für den Bergverkehr 3,471 Mio t (- 13,7 %) und für den Talverkehr 2,512 Mio t (- 25,9 %) festgestellt. Im Wechselverkehr zwischen den Häfen der deutschen Donau und den im Westen gelegenen Häfen wurde ebenfalls ein Rückgang registriert. Gegenüber dem Vorjahr musste eine Verringerung des Transportaufkommens um

0,325 Mio t (= - 19,6 %) auf nunmehr 1,334 Mio t hingenommen werden. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein 56,8 % (Vorjahr 57,5 %). Für den Bergverkehr wurde diesbezüglich eine Quote von 58,7 % (Vorjahr 58,5 %), für den Talverkehr eine Quote von 54,3 % (Vorjahr 56,4 %) ermittelt.

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen keine Werte vor.

Der Schiffsverkehr auf der Donau musste im Laufe des Jahres 2006 witterungsbedingt an 10 Tagen aufgrund von Eisbildung sowie an weiteren 15 Tagen infolge von Hochwasser eingestellt werden.

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen		
	2006	2005
zu Berg	7 545	8 917
zu Tal	7 803	9 196
insgesamt	15 348	18 113

Davon waren Güterschiffe				
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit	
zu Berg	4 177	3 470 779	6 403 043	
zu Tal	4 214	2 511 768	6 479 503	
insgesamt	8 391	5 982 547	12 882 546	
Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen im Transportaufkommen eingetreten				
	2006 in t	2005 in t	Änderung in t	Änderung in %
zu Berg	3 470 779	4 021 309	- 550 530	- 13,7
zu Tal	2 511 768	3 389 202	- 877 434	- 25,9
insgesamt	5 982 547	7 410 511	- 1 427 964	- 19,3

	2006 in Mio t	2005 in Mio t	Veränderung in %
grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	5,983	7,411	- 19,3
interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	Keine Angaben		
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,334	1,659	- 19,6
Insgesamt	7,317	9,070	- 19,3

3.3 Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein lässt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

3.3.1. nach Gütern (Vorjahr in Klammern)

Güterart	2006 t	2005 t	Anteile in %		Veränderung in %	
Land- und forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	560 771	685 947	9,4	(9,3)	-	18,2
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 687 486	2 520 980	28,2	(34,0)	-	33,1
Feste mineralische Brennstoffe	65 511	83 475	1,1	(1,1)	-	21,5
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	400 958	447 258	6,7	(6,0)	-	10,4
Erze und Metallabfälle	809 070	951 723	13,5	(12,9)	-	15,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 103 280	1 075 995	18,4	(14,5)	+	2,5
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	392 788	437 818	6,6	(5,9)	-	10,3
Düngemittel	708 091	869 627	11,8	(11,7)	-	18,6
Chemische Erzeugnisse	11 146	22 213	0,2	(0,3)	-	49,8
Fahrzeuge und Maschinen	227 617	277 309	3,8	(3,8)	-	17,9
Waren in Containern	15 829	38 166	0,3	(0,5)	-	58,5
insgesamt	5 982 547	7 410 511	100,0	(100,0)	-	19,3

Die Aufschlüsselung für 2006 ist in Anlage 4 als Graphik dargestellt.

3.3.2 nach Flaggen

Flagge	2006		2005		Veränderung	
	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	Berg- und Talgüter in t	Anteil in %	in %	
Niederlande	1 096 647	18,3	1 543 003	20,8	-	28,9
Belgien	208 965	3,5	295 842	4,0	-	29,4
Deutschland	2 970 044	49,7	3 244 532	43,8	-	8,5
Österreich	282 679	4,7	598 364	8,1	-	52,8
Slowakei	481 900	8,1	626 810	8,5	-	23,1
Ungarn	346 562	5,8	323 847	4,4	+	7,0
Kroatien/YU	30 784	0,5	82 723	1,1	-	62,8
Rumänien	78 518	1,3	56 075	0,8	+	40,0
Bulgarien	277 083	4,6	314 961	4,3	-	12,0
Ukraine/GUS	137 828	2,3	220 817	3,0	-	37,6
Sonstige Staaten	71 537	1,2	103 537	1,2	-	30,9
insgesamt:	5 982 547	100,0	7 410 511	100,0	-	19,3

3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Güter- und Tankmotorschiffe in t		Kähne und Schubleichter in t		Gesamt in t
		Anteil in %		Anteil in %	
1975	1 028 789	46,4	1 185 846	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605
2002	4 542 645	66,0	2 339 167	34,0	6 881 812
2003	4 029 136	65,5	2 126 035	34,5	6 155 171
2004	4 441 798	63,6	2 536 811	36,4	6 978 609
2005	4 822 563	65,1	2 587 948	34,9	7 410 511
2006	4 186 839	70,0	1 795 708	30,0	5 982 547

3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

Siehe Anlage 5

3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden, da der WSD Süd hierzu keine Daten vorliegen.

3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechselverkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186	Keine Angabe	4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948	Keine Angabe	2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108	Keine Angabe	3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674	Keine Angabe	2 857 839
1990	1 482 106	1 103 026	291 089	Keine Angabe	2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	Keine Angabe	2 408 064

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein in t		Interner Verkehr in t	Wechselverkehr nach Westen in t ab 1993	Gesamtverkehr Spalte 2 - 5 in t
	Berg	Tal			
1	2	3	4	5	6
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	Keine Angabe	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	Keine Angabe	1 503 529	7 777 134
2002	3 654 760	3 227 052	Keine Angabe	1 448 985	8 330 797
2003	3 252 408	2 902 763	Keine Angabe	1 385 792	7 540 963
2004	3 502 801	3 475 808	Keine Angabe	1 497 151	8 475 760
2005	4 021 309	3 389 202	Keine Angabe	1 658 735	9 069 246
2006	3 470 779	2 511 768	Keine Angabe	1 333 528	7 316 075

3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt hatte im Jahr 2006 23 Fahrgast- und Fahrgastkabinenschiffe mit insgesamt 10 136 Personenplätzen im Einsatz. Das touristische Angebot, mit Fahrgastkabinenschiffen Kreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis nach Wien, Budapest und zum Schwarzen Meer durchzuführen, wurde auch im vergangenen Jahr wieder sehr gut angenommen. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit 500 348 Personen (Vorjahr 497 406 Personen) 0,6 % mehr Fahrgäste befördert. Im Tagesausflugsverkehr wurden dagegen mit 195 488 Personen (Vorjahr 203 868 Personen) 4,1 % weniger Fahrgäste, bei den Flusskreuzfahrten mit 304 860 Personen (Vorjahr 293 538 Personen) wiederum 3,9 % mehr Fahrgäste befördert.

4 Schifffahrtspolizei

Im Hause der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden 542 im Jahr 2006 begangene Ordnungswidrigkeiten bearbeitet.

5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

(Vorjahreswerte in Klammern)

Im Jahr 2006 fanden bei der WSD Süd an 25 (24) Tagen Prüfungen zum Erwerb und zu Erweiterungen von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 223 (199) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 148 (147) Teilnehmer. Davon haben 31 (37) Teilnehmer das Prüfungsziel nicht erreicht. Es wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:

30	(15)	Rheinpatente
38	(37)	Erweiterungen von Rheinpatenten
6	(5)	Schifferpatente B
1	(4)	Schifferpatente C2
10	(5)	Donaukapitänspatente
3	(4)	Erweiterungen von Donaukapitänspatenten
12	(19)	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	(0)	Sportpatente
0	(0)	Erweiterungen von Sportpatenten
1	(0)	Feuerlöschbootpatente D2
8	(0)	Sportschifferzeugnisse E
0	(4)	ADNR-Bescheinigungen
7	(14)	Radarpatente
1	(3)	Fährpatente

Infolge des Nachweises der Tauglichkeit aus Altersgründen als Schiffsführer wurden 100 (86) Rhein- und Schifferpatente verlängert.

Im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten Slowakei, Ungarn, Jugoslawien, Bulgarien, Rumänien, und der Ukraine wurden 18 (33) Schifferpatente B auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

6 Unfallgeschehen

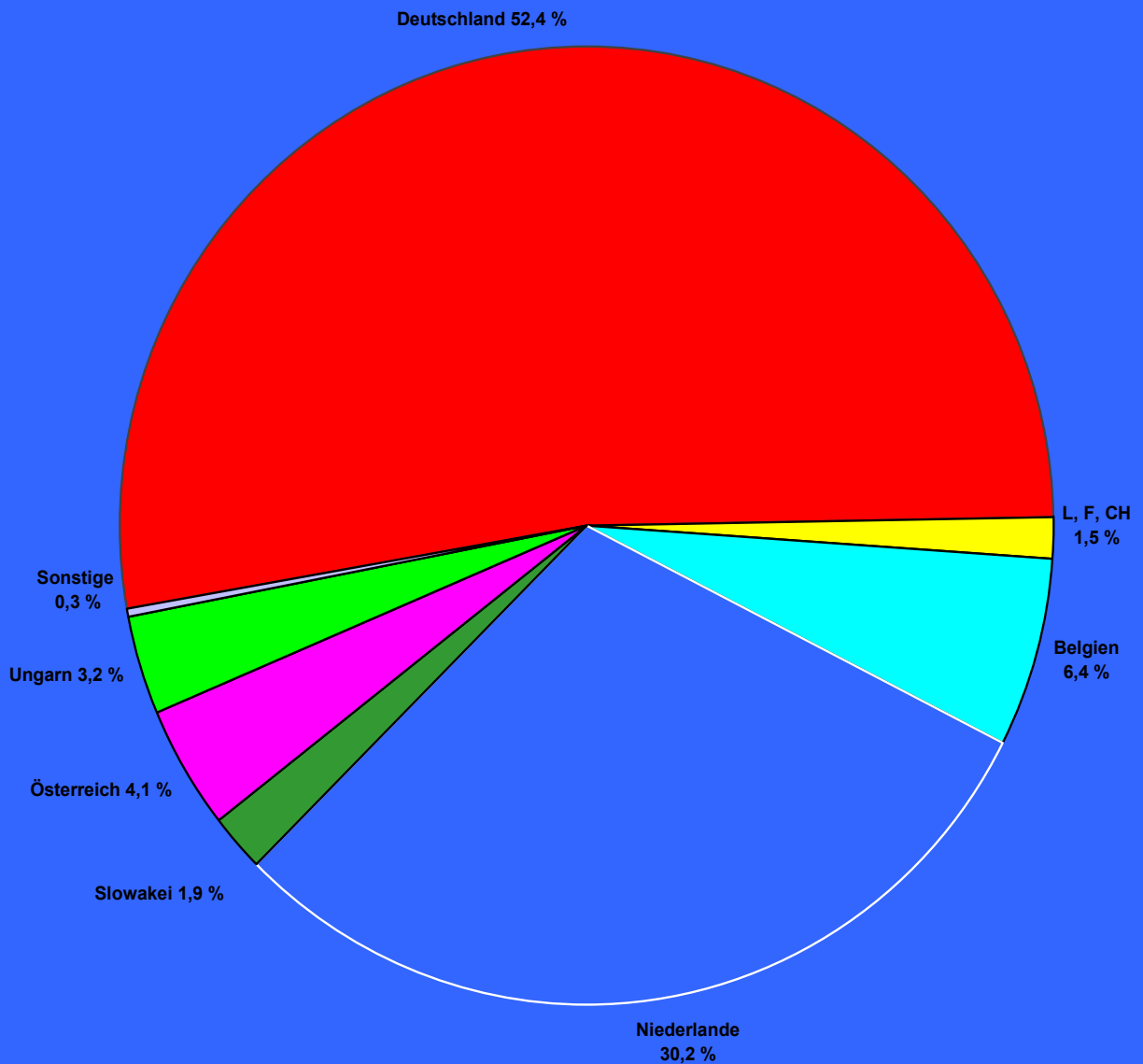
Gemeldete Unfälle am Main, Main-Donau-Kanal und Donau

Wasser- und Schifffahrtsamt	Jahr 2005	Jahr 2006
Aschaffenburg	40	40
Schweinfurt	76	55
Nürnberg	37	55
Regensburg	108	74

Im Auftrag
Vierheilig

Schleuse Kelheim

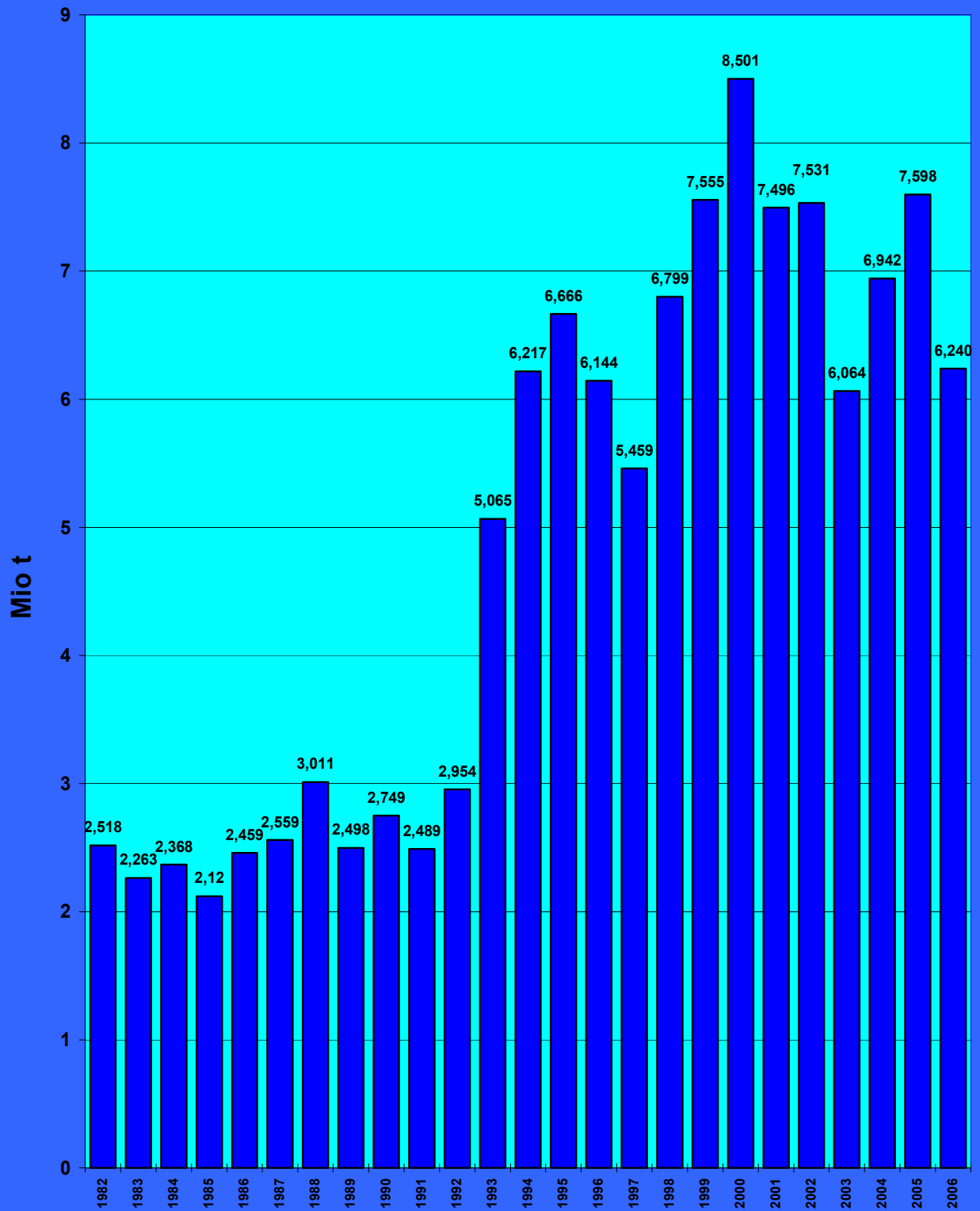
Flaggenanteile im Jahr 2006

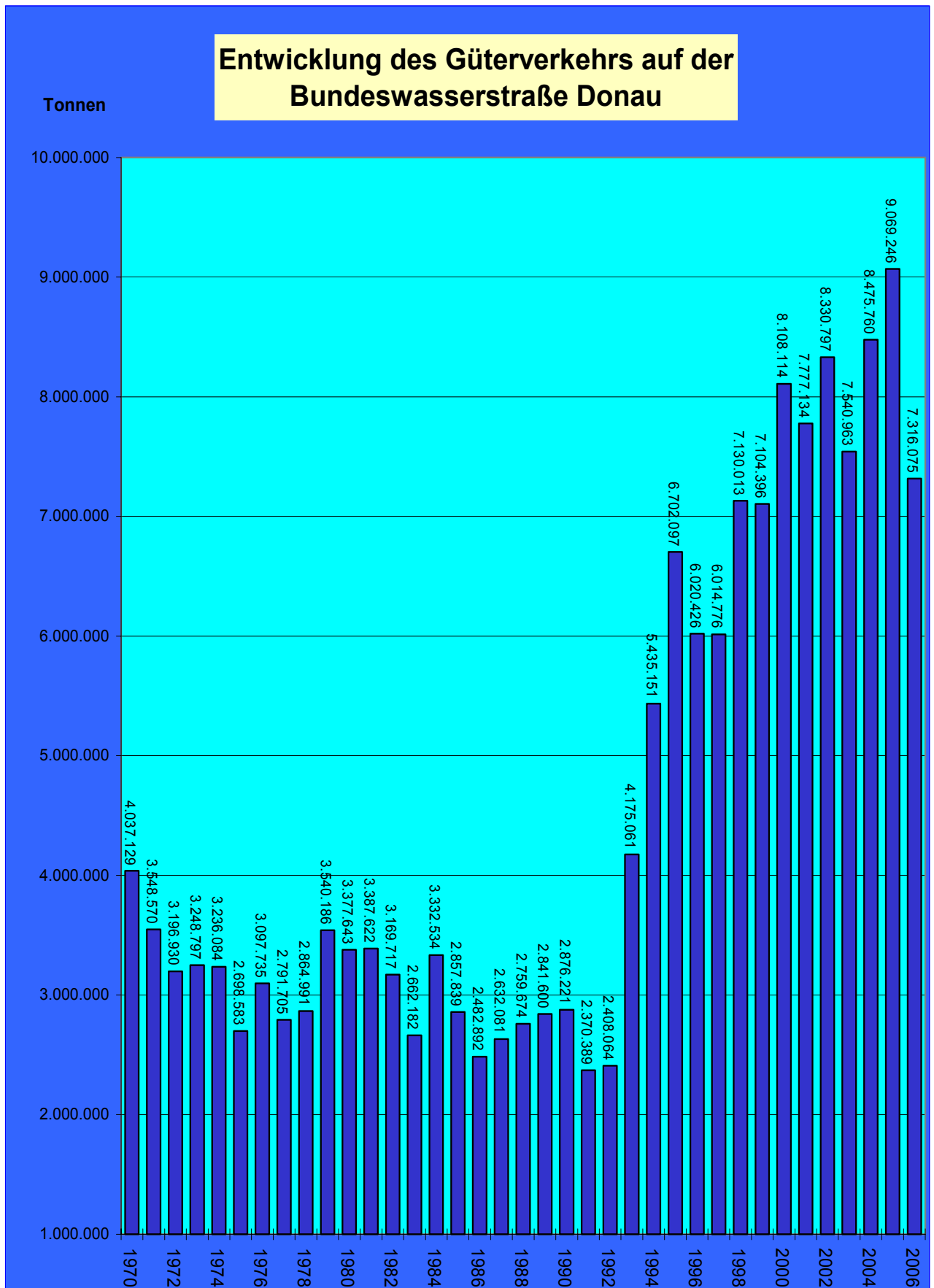


Gesamtverkehr 5 280 002 t

Anlage 1

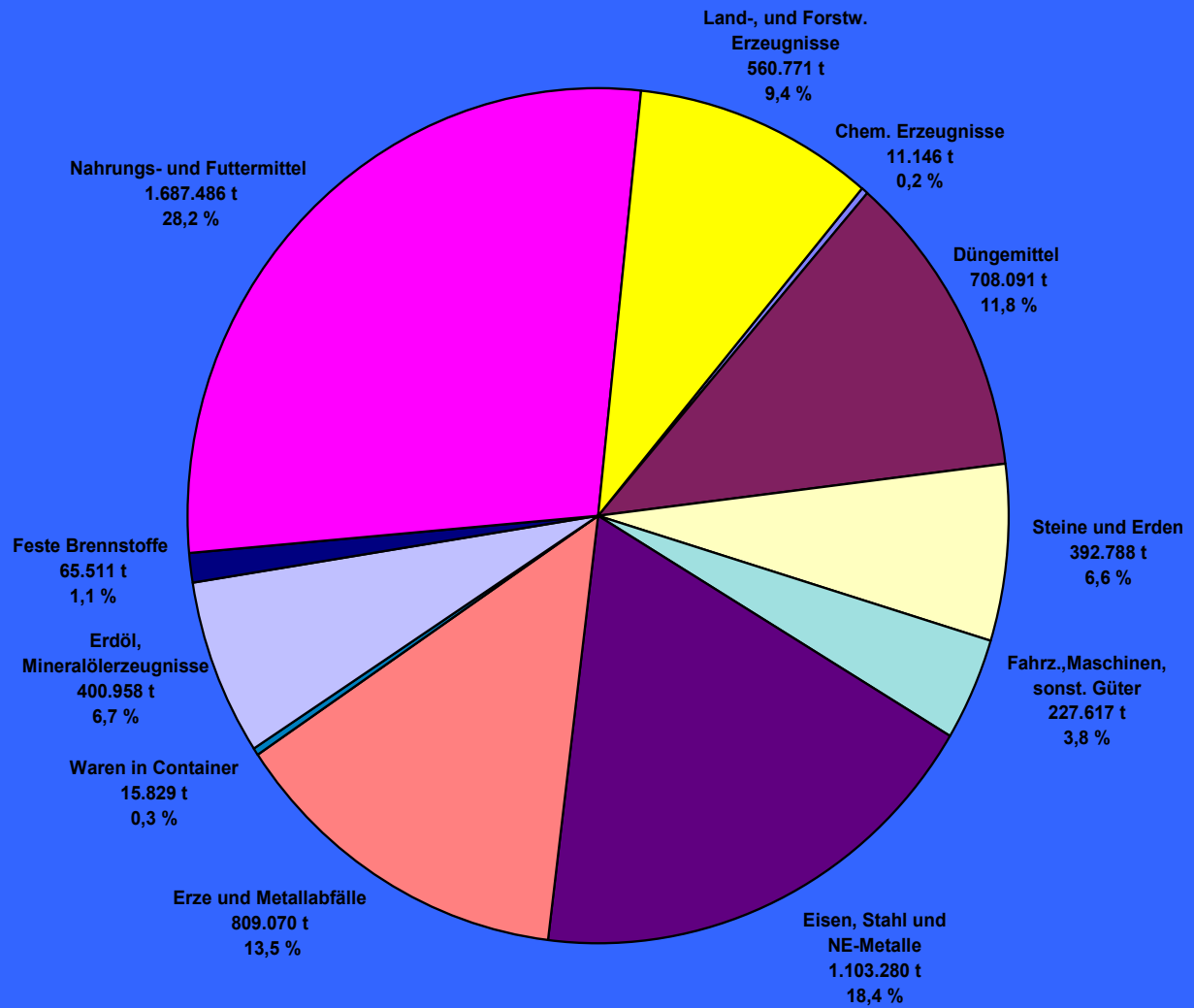
Entwicklung des Güterverkehrs am MAIN-DONAU-KANAL (Gesamtverkehr)





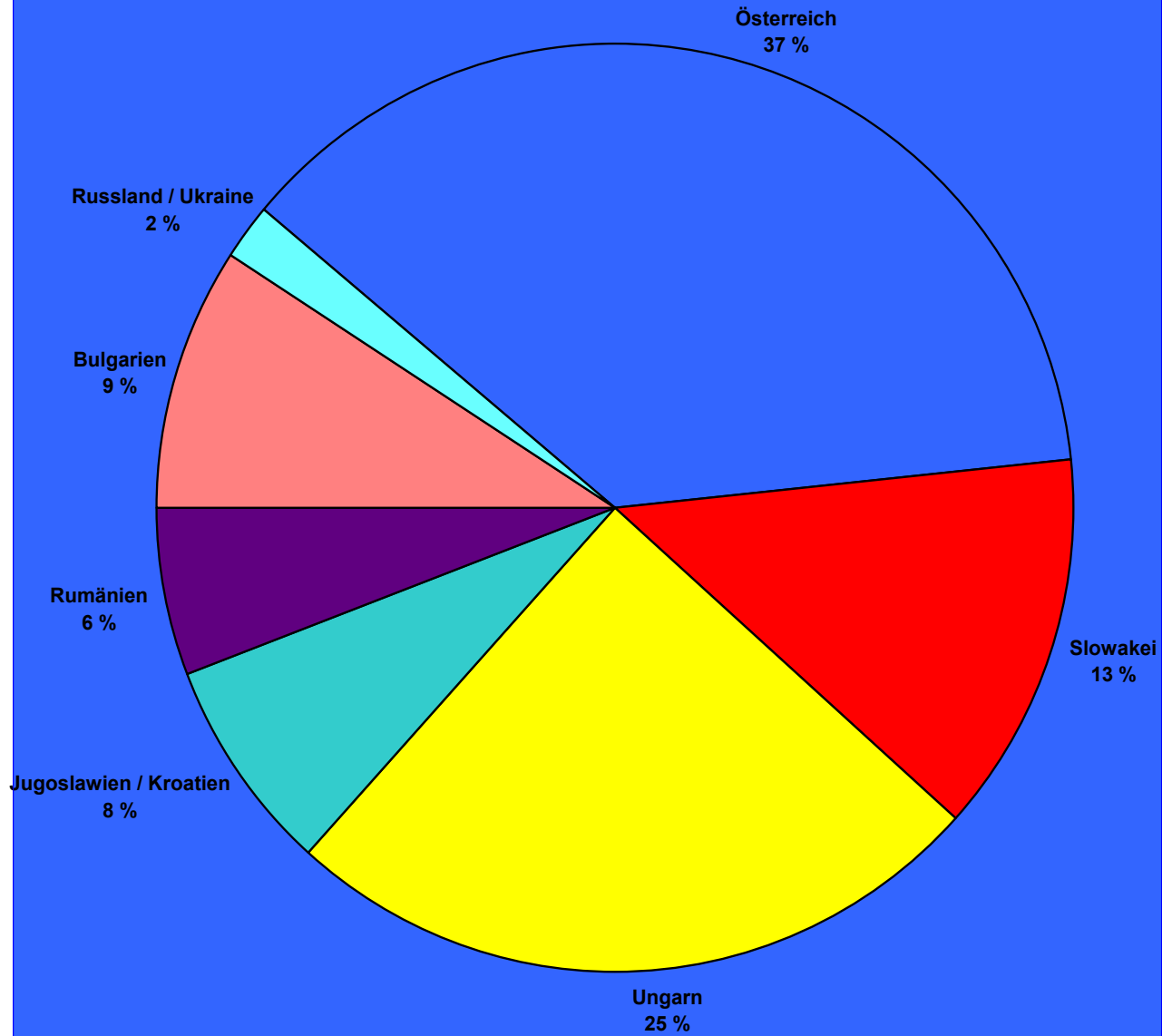
Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2006



Gesamtergebnis: 5.982.547 t

Wechselerkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2006



Summe: 3.406.670 t

**Verkehr 2006 durch die Schleusengruppe Jochenstein
nach Flaggen und Gütern (Vorjahreswerte in Klammern)**

	t	t
Niederlande	1 096 647	(1 543 003)
zu Berg	608 358	(767 699)
zu Tal	488 289	(775 304)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	163 875	(206 920)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	193 110	(273 714)
Feste mineralische Brennstoffe	679	(982)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 253	(2 901)
Erze und Metallabfälle	1 200	(876)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	125 311	(115 801)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7 956	(10 552)
Düngemittel	99 382	(134 649)
Chemische Erzeugnisse	665	(682)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	14 927	(16 846)
Waren in Containern	0	(3 776)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	12 006	(53 951)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	247 659	(432 553)
Feste mineralische Brennstoffe	17 289	(25 270)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(4 694)
Erze und Metallabfälle	55 591	(87 881)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	21 844	(28 880)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	94 245	(109 770)
Düngemittel	28 802	(22 551)
Chemische Erzeugnisse	2 266	(1 197)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	8 019	(7 456)
Waren in Containern	568	(1 101)
Belgien	208 965	(295 842)
zu Berg	113 448	(152 363)
zu Tal	95 517	(143 479)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	40 723	(42 138)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	22 070	(54 228)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(2 827)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	27 962	(23 537)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 410	(1 136)
Düngemittel	7 601	(10 161)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	4 440	(5 495)
Waren in Containern	6 242	(12 841)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 000	(7 223)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	43 373	(69 067)
Feste mineralische Brennstoffe	1 081	(3 612)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 960)
Erze und Metallabfälle	20 515	(27 831)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	10 090	(4 367)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	7 478	(16 677)
Düngemittel	7 805	(3 638)
Chemische Erzeugnisse	900	(2 965)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 811	(3 179)
Waren in Containern	1 464	(2 960)
Deutschland	2 970 044	(3 244 532)
zu Berg	1 602 652	(1 688 041)
zu Tal	1 367 392	(1 556 491)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	217 978	(151 458)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	399 718	(415 971)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 999)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	204 266	(247 071)
Erze und Metallabfälle	10 062	(23 856)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	390 175	(364 521)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	88 613	(92 828)
Düngemittel	252 770	(323 550)
Chemische Erzeugnisse	3 326	(3 519)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	31 909	(47 949)
Waren in Containern	3 835	(15 319)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	25 466	(56 633)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	346 956	(450 840)
Feste mineralische Brennstoffe	15 264	(26 175)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	118 072	(132 553)
Erze und Metallabfälle	583 576	(596 917)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	42 320	(40 301)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	96 241	(108 174)
Düngemittel	101 328	(101 003)
Chemische Erzeugnisse	2 376	(6 303)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	32 869	(35 979)
Waren in Containern	2 924	(1 613)

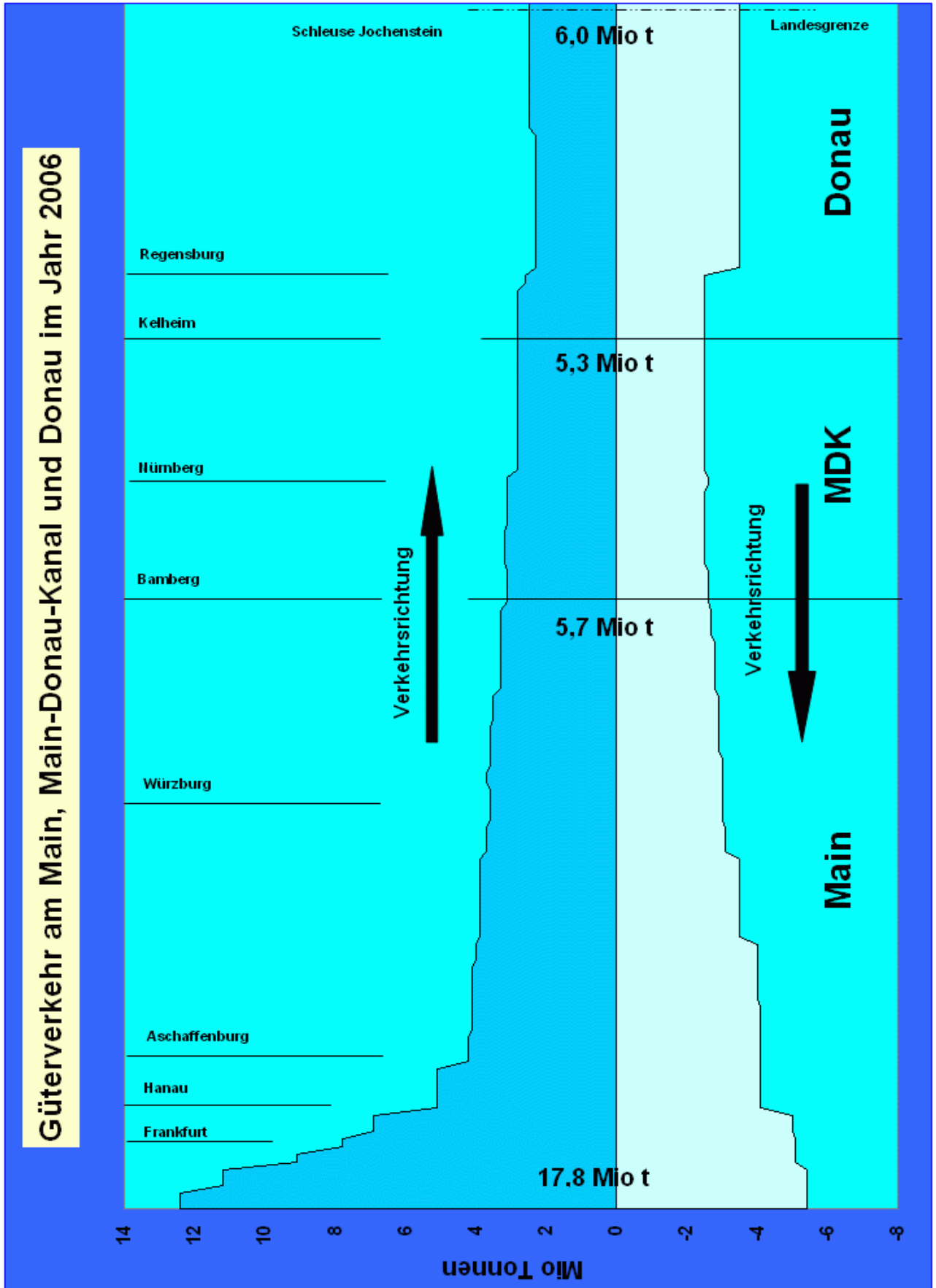
	t	t
Österreich	282 679	(598 364)
zu Berg	159 024	(313 306)
zu Tal	123 655	(285 058)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	28 457	(50 983)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	82 806	(179 261)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	13 765	(15 373)
Erze und Metallabfälle	627	(500)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7 682	(20 225)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	12 124	(20 660)
Düngemittel	11 936	(23 396)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 627	(2 908)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 300	(19 613)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 835	(70 897)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	18 621	(21 959)
Erze und Metallabfälle	84 224	(160 193)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1 775	(357)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	900	(7 509)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(4 530)
Slowakei	481 900	(626 810)
zu Berg	362 094	(420 285)
zu Tal	119 806	(206 525)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	4 000	(23 450)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	37 881	(59 239)
Feste mineralische Brennstoffe	17 206	(9 292)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	7 466	(13 937)
Erze und Metallabfälle	315	(2 719)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	106 609	(74 575)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 801	(11 484)
Düngemittel	182 888	(220 937)
Chemische Erzeugnisse	1 108	(1 711)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	820	(2 941)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 165	(1 900)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	98 914	(189 006)
Erze und Metallabfälle	2 981	(1 923)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 354	(6 942)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	8 236	(3 963)
Düngemittel	4 327	(1 111)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	829	(1 680)
Ungarn	346 562	(323 847)
zu Berg	220 475	(188 564)
zu Tal	126 087	(135 283)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	36 814	(24 656)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	64 764	(41 084)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	10 112	(0)
Erze und Metallabfälle	1 300	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	72 949	(104 014)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	33 864	(17 277)
Chemische Erzeugnisse	0	(977)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(100)
Waren in Containern	672	(456)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 216	(3 624)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	48 332	(76 484)
Feste mineralische Brennstoffe	10 865	(7 831)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	13 058	(0)
Erze und Metallabfälle	36 164	(35 861)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 004	(2 748)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 813	(6 703)
Düngemittel	1 924	(1 618)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 711	(314)
Waren in Containern	0	(100)
Kroatien / Restjugoslawien	30 784	(82 723)
zu Berg	24 075	(60 884)
zu Tal	6 709	(21 839)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4 658	(3 253)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18 746	(55 112)
Düngemittel	601	(2 519)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	70	(0)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 350	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 500	(18 231)
Erze und Metallabfälle	730	(2 713)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	352	(0)
Düngemittel	642	(810)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	135	(85)
Rumänien	78 518	(56 075)
zu Berg	62 040	(39 799)
zu Tal	16 478	(16 276)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 609	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3 961	(12 180)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	51 293	(21 361)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 211	(1 177)
Düngemittel	0	(4 481)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	966	(600)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(1 119)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 626	(10 892)
Erze und Metallabfälle	1 229	(2 092)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 870	(0)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 050	(92)
Düngemittel	670	(0)
Chemische Erzeugnisse	413	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 620	(2 081)
Bulgarien	277 083	(314 961)
Zu Berg	178 569	(204 836)
zu Tal	98 514	(110 125)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	827	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 162	(6 193)
Feste mineralische Brennstoffe	900	(879)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 016	(0)
Erze und Metallabfälle	1 037	(941)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	122 847	(121 182)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 979	(10 073)
Düngemittel	0	(3 054)
Chemische Erzeugnisse	0	(3 180)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	39 801	(59 334)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(425)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	14 429	(22 849)
Erze und Metallabfälle	1 731	(994)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	546	(3 453)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 766	(1 023)
Düngemittel	1 020	(1 137)
Chemische Erzeugnisse	92	(343)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	75 806	(79 901)
Waren in Containern	124	(0)
Ukraine	137 828	(220 817)
zu Berg	99 385	(125 233)
zu Tal	38 443	(95 584)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	6 896	(20 499)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 194	(25 698)
Feste mineralische Brennstoffe	997	(3 200)
Erze und Metallabfälle	0	(1 100)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	78 289	(66 910)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 549	(7 826)
Düngemittel	1 460	(0)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 030	(6 362)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	33 141	(68 200)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 704)
Erze und Metallabfälle	0	(988)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(2 457)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(5 435)
Düngemittel	0	(3 932)
Chemische Erzeugnisse	0	(980)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	4 272	(5 526)
Sonstige Staaten	71 537	(103 537)
zu Berg	40 659	(60 299)
zu Tal	30 878	(43 238)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	8 261	(13 343)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 881	(17 187)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	6 719	(2 250)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13 962	(18 246)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	756	(1 225)
Düngemittel	4 935	(8 048)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	145	(0)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	798	(1 650)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	11 516	(23 953)
Feste mineralische Brennstoffe	1 230	(2 531)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	6 610	(1 733)
Erze und Metallabfälle	7 788	(4 338)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	300	(1 006)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	796	(4 234)
Düngemittel	0	(3 032)
Chemische Erzeugnisse	0	(356)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 840	(405)



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau

