

Verkehr auf den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal und Donau im Jahr 2002

1 Bundeswasserstraße Main

1.1 Verkehr und Betriebsablauf

Die Wasserführung des Rheins war im abgelaufenen Jahr 2002 sehr gut und lag im Jahresmittel um ca. 15 cm über der des Vorjahres. Die im Rhein-Main-Wechselverkehr eingesetzten Güterschiffe konnten durchgehend bis auf wenige Tage im September die mögliche Abladetiefe entsprechend der Fahrrinntiefe von 290 cm auf der unteren, ausgebauten Mainstrecke (km 3,30 bis 174,51) voll nutzen.

Der Schiffsverkehr auf dem Main war abschnittsweise zwischen Frankfurt und Viereth im Januar an 4 Tagen, im Februar an 10 sowie im März, November und Dezember an jeweils 4 Tagen wegen Überschreitung des Höchsten Schifffahrtswasserstandes unterbrochen.

Der Güterverkehr auf dem Main erreichte mit 22,031 Mio t (Vorjahr 23,917 Mio t) ein um 1,886 Mio t (= 7,9%) geringeres Ergebnis als im Vorjahr. Infolge des Fortschreitens der bereits in 2001 eingetretenen Abschwächung der Konjunktur kam es in den Häfen am Main und Main-Donau-Kanal zu bedeutsamen Einbußen beim wasserseitigen Güterumschlag. Der interne Mainverkehr sowie der Verkehr zwischen Stationen am Main und Main-Donau-Kanal/Donau verringerte sich insgesamt um 27,3 %.

Als sehr wachstumsintensiv erwies sich mit 5.737 Mio t ein weiteres mal der Warenaustausch zwischen Rhein und Donau, was einem Zuwachs von 0,424 Mio t (= 8,0%) entspricht. An der Schleusengruppe Kostheim erzielte der Rhein-Main-Wechselverkehr mit 20,828 Mio t (Vorjahr 22,262 Mio t) jedoch ein um 1,434 Mio t (= 6,4 %) geringeres Ergebnis, wobei der Bergverkehr um 8,3 % und der Talverkehr um 1,5 % zurück ging. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug hier bergwärts 76,0 %, talwärts 61,5 % (Vorjahr 76,5 % bzw. 59,5 %). Die Anzahl der Güterschiffe durch die Schleusengruppe Kostheim ging um 2 446 Fahrzeuge (=9,4 %) zurück auf 23 661 Einheiten.

1.2 Güterverkehr am Main

Durch die Schleusengruppe Kostheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2002	2001
zu Berg	12 574	13 723
zu Tal	11 840	13 219
Insgesamt	24 414	26 942

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
zu Berg	12 189	14 894 089	21 403 312
zu Tal	11 472	5 934 099	19 995 810
insgesamt	23 661	20 828 188	41 399 122

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:		
	in t	in %
zu Berg	- 1 341 680	- 8,3
zu Tal	- 92 113	- 1,5
insgesamt	- 1 433 793	- 6,4

Der Anteil des Berg- und des Talverkehrs am Ladungsdurchgang der Schleusengruppe Kostheim hat sich seit 1980 wie folgt entwickelt:		
Jahr	Bergfahrt in %	Talfahrt in %
1980	78,8	21,2
1985	82,4	17,6
1990	80,0	20,0
1995	74,5	25,5
1996	75,9	24,1
1997	77,3	22,7
1998	75,1	24,9
1999	74,5	25,5
2000	73,6	26,4
2001	72,9	27,1
2002	71,5	28,5

Der Transportraum der Güterschiffe, die durch die Schleusengruppe Kostheim gefahren sind, wurde in den Jahren 1999 bis 2002 wie folgt ausgenutzt:				
Jahr	1999	2000	2001	2002
zu Berg	72,3%	72,8%	70,7%	75,8%
zu Tal	26,2%	28,0%	27,5%	29,7%
Insgesamt	49,9%	51,2%	49,6%	50,3%

Am Ladungsdurchgang der Schleuse Kostheim waren Gütermotorschiffe und Tankmotorschiffe zu 91,3 % (Vorjahr 91,0%) beteiligt. Der Anteil der 2002 in Schub- und Tank- schubleichtern transportierten Güter betrug 8,7 % (Vorjahr 9,0%).

An der Schleusengruppe Kostheim wurden im Tagesdurchschnitt geschleust:					
Jahr	Anzahl Fahr- zeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge	Jahr	Anzahl Fahrzeuge
1936	67	1992	78	1998	79
1970	126	1993	82	2000	77
1980	90	1994	80	2001	74
1985	80	1995	78	2002	67
1990	78	1996	84		
1991	82	1997	80		

Sowohl die gute Wasserführung des Rheins und die Möglichkeit, den Schiffsraum wesentlich effizienter zu nutzen, konnten den konjunkturellen Abschwung in den Transporten zu den Häfen am Main und Main-Donau-Kanal nicht ausgleichen. So wurden nur in den Güterabteilungen land-, forstwirtschaftliche und verwandte Güter (+ 27,8 %), andere Nahrungs- und Futtermittel (+ 6,3%), Düngemittel (+1,6%) und Chemische Erzeugnisse (+ 1,4%) Zuwächse verzeichnet. In allen anderen Güterabteilungen war ein Rückgang zwischen 6,4% und 28,8% festzustellen.

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim in t			
Güterart	2002	2001	Veränderung in %
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	1 747 427	1 367 350	+ 27,8
andere Nahrungs- und Futtermittel	2 526 869	2 376 395	+ 6,3
Feste mineralische Brennstoffe	2 253 894	2 639 583	- 14,6
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4 974 300	5 690 446	- 12,6
Erze und Metallabfälle	1 401 309	1 518 871	- 7,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	594 423	834 605	- 28,8
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	4 643 929	5 181 168	- 10,4
Düngemittel	1 625 179	1 599 208	+ 1,6
Chemische Erzeugnisse	967 617	953 974	+ 1,4
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	93 241	100 381	- 7,1
insgesamt	20 828 188	22 261 981	- 6,4

Güterverkehr durch die Schleusengruppe Kostheim nach Flotten						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2002		2001			
	in t	in %	in t	in %		
Deutschland	10 798 056	51,8	11 937 074	53,6	-	9,6
Niederlande	8 073 580	38,8	8 285 909	37,2	-	2,6
Belgien	1 012 049	4,9	980 773	4,4	+	3,2
Luxemburg	234 267	1,1	322 866	1,5	-	27,4
Frankreich	16 556	0,1	19 457	0,1	-	14,9
Schweiz	191 855	0,9	160 292	0,7	+	19,7
Österreich	347 892	1,7	393 530	1,8	-	11,6
Ungarn	109 251	0,5	119 466	0,5	-	8,6
Slowakei	33 844	0,2	41 110	0,2	-	17,7
Sonstige	4 838	0,0	1 504	0,0	+	221,7
insgesamt*	20 828 188	100,0	22 261 981	100,0	-	6,4

* Differenzen durch Runden der Summanden (Hinweis gilt auch für alle folgenden Berechnungen)

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main				
	2002 in Mio t	2001 in Mio t	Veränderung in %	
Rhein-Main-Wechselverkehr	20,828	22,262	-	6,4
Interner Mainverkehr	0,872	1,141	-	23,6
Wechselverkehr Main-MDK/Donau	0,331	0,515	-	35,7
Gesamtverkehr	22,031	23,917	-	7,9

2 Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal

2.1 Verkehr und Betriebsablauf

Der Güterverkehr sowohl auf dem Main-Donau-Kanal als auch über den Main-Donau-Kanal erreichte mit insgesamt 7,531 Mio t (Vorjahr 7,496 Mio t) ein um 0,035 Mio t (= 0,5%) leicht besseres Ergebnis als im Jahr 2001. Gleichzeitig setzte sich jedoch beim wasserseitigen Güterumschlag in den Häfen die nachlassende Konjunktur fort und führte dort zu nicht unerheblichen Rückgängen. Dennoch konnten der sich weiterhin positiv entwickelnde Warenaustausch zwischen Stationen am Main-Donau-Kanal und der Donau (+ 16,3%) sowie der überdurchschnittliche Zuwachs des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau (+ 8,0%) zu einem insgesamt erfreulichen Gesamtverkehrs-ergebnis am Main-Donau-Kanal beitragen.

Im Jahr 2002 passierten die Schleuse Kelheim 6.850 Güterschiffe (Vorjahr 7134) mit 6,229 Mio t Ladung (Vorjahr 5,765 Mio t). Dies bedeutet einen Zuwachs von 0,465 Mio t (= 8,1%) und stellt somit das bisher beste Ergebnis seit der Eröffnung des Main-Donau-Kanal dar. Von der Gesamtladungsmenge wurden 3,493 Mio t (Vorjahr 3,355 Mio t) in Richtung Donau und 2,736 Mio t (Vorjahr 2,410 Mio t) in Richtung Rhein gefahren. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug dabei in Richtung Donau 74,2% (Vorjahr 74,5%) und in Richtung Rhein 70,5% (Vorjahr 65,4%).

2.2 Güterverkehr am Main-Donau-Kanal

Durch die Schleuse Kelheim fahren an Fahrzeugen:		
im Jahr	2002	2001
Richtung Donau	4 192	4 680
Richtung Rhein	4 629	4 723
insgesamt	8 821	9 403

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung in t	Tragfähigkeit in t
Richtung Donau	3 556	3 492 800	5 026 800
Richtung Rhein	3 294	2 736 386	4 780 541
insgesamt	6 850	6 229 186	9 807 341

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:		
	in t	in %
Richtung Donau	137 863	+ 4,1
Richtung Rhein	326 712	+ 13,6
insgesamt	464 575	+ 8,1

Güteraufkommen im Wechselverkehr Main-Donau-Kanal / Donau in t			
Güterart	⇒ Donau	⇒ Rhein	Insgesamt
land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	83 131	1 033 436	1 116 567
andere Nahrungs- und Futtermittel	1 509 405	492 554	2 001 959
Feste mineralische Brennstoffe	76 139	10 737	86 876
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	161 102	96 321	257 423
Erze und Metallabfälle	933 621	85 152	1 018 773
Eisen, Stahl und NE-Metalle	41 117	510 708	551 825
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	379 922	208 499	588 421
Düngemittel	278 741	260 302	539 043
Chemische Erzeugnisse	20 180	5 465	25 645
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- u. Fertigwaren, bes. Transportgüter	9 442	33 212	42 654
insgesamt	3 492 800	2 736 386	6 229 186

Güterverkehr durch die Schleuse Kelheim nach Flotten *						
Nationalität	Beförderungsanteile				Veränderung in %	
	2002		2001			
	t	%	t	%		
Deutschland	3 204 524	51,5	3 200 680	55,5	+	0,1
Niederlande	1 942 502	31,2	1 541 714	26,7	+	26,0
Belgien	379 673	6,0	273 686	4,8	+	38,7
Luxemburg	64 887	1,0	38 816	0,7	+	67,2
Frankreich	6 330	0,1	9 023	0,1	-	29,8
Schweiz	2 616	0,0	4 712	0,1	-	44,5
Österreich	355 950	5,7	417 587	7,2	-	14,8
Ungarn	133 120	2,2	146 402	2,5	-	9,1
Slowakei	132 281	2,1	129 788	2,3	+	1,9
Ukraine	2 393	0,0	0	0,0		
Sonstige	4 910	0,1	1 504	0,0	+	226,5
insgesamt	6 229 186	100,0	5 764 714	100,0	+	8,1

* Siehe hierzu auch die Kreisgraphik in Anlage 1

Im Jahr 2002 wurden über den Main-Donau-Kanal 4 685 (Vorjahr 7 177) und damit 34,7% weniger Container befördert als 2001. Hiervon wurden rd. 60 % Richtung westliche Wasserstraßen und 40 % Richtung Donau gefahren. Im Vorjahr lag das Verhältnis bei rd. 77 zu 23 %.

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Main-Donau-Kanal *				
	2002 in Mio t	2001 in Mio t	Veränderung in %	
Güterverkehr durch die Schleuse Viereth	7,175	7,181	-	0,09
Interner Verkehr auf dem MDK	0,026	0,031	-	14,1
Wechselverkehr MDK / Donau	0,331	0,284	+	16,3
Gesamtverkehr auf dem MDK	7,531	7,496	+	0,5

* Die Entwicklung des Verkehrs auf dem Main-Donau-Kanal siehe Anlage 2

3 Bundeswasserstraße Donau

3.1 Verkehr und Betriebsablauf

Die Wasserführung der Bundeswasserstraße Donau bewegte sich im Jahresmittel um ca. 0,80 m über der des Vorjahres und lag damit deutlich über Mittelwasser. Somit war eine sehr gute Auslastung der Güterschiffe möglich, so dass Leichterungen bzw. Zwischenlagerungen in den Häfen nicht erforderlich waren. Infolge der vielen und teilweise sehr heftigen Niederschläge kam es in den im Folgenden genannten Monaten wegen Überschreitung des Höchsten Schifffahrtswasserstandes - auch Abschnittweise - zu Einstellungen des Schiffsverkehrs: März 7 Tage, August 5 Tage, September 2 Tage, November 11 Tage und Dezember 2 Tage.

Der Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau erreichte im Jahr 2002 mit 8,331 Mio t eine Steigerung gegenüber dem Vorjahr um 0,554 Mio t (= 7,1%) und somit das beste Ergebnis, das auf dieser Wasserstraße seit dem Beginn der Erhebungen erzielt wurde. Hierbei übertraf der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein die Verkehrsleistung des Vorjahres um 0,608 Mio t (= 9,7 %) und erreichte insgesamt 6,882 Mio t. Diese Entwicklung resultiert aus einer Zunahme im Bergverkehr von 15,5 % und im Talverkehr von 3,8 %. Der Wechselverkehr zwischen den Häfen der deutschen Donau und den westlichen Häfen kam mit 1,449 Mio t zu einem um 0,055 Mio t (= 3,6%) geringeren Verkehrsaufkommen gegenüber dem Vorjahresergebnis. Die durchschnittliche Auslastung der beladenen Güterschiffe betrug an der Schleusengruppe Jochenstein zu Berg 65,3 % (Vorjahr 59,0 %), zu Tal 64,3 % (Vorjahr 62,6 %).

Zu den Verkehrsbewegungen im internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau liegen mangels entsprechender Datenerhebungen seit dem 1. Juli 1999 keine Werte mehr vor.

3.2 Güterverkehr an der Donau

Durch die Schleusengruppe Jochenstein fahren an Fahrzeugen:		
	2002	2001
zu Berg	7 857	8 082
zu Tal	8 107	8 321
insgesamt	15 964	16 403

Davon waren Güterschiffe:			
	Anzahl	Ladung	Tragfähigkeit
zu Berg	4 226	3 654 760	6 509 099
zu Tal	4 191	3 227 052	6 490 639
insgesamt	8 417	6 881 812	12 999 738

Im Vergleich zum Vorjahr sind folgende Änderungen eingetreten:		
	in t	in %
zu Berg	491 114	+ 15,5
zu Tal	117 093	+ 3,8
insgesamt	608 2207	+ 9,7

Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau			
	2002 in Mio t	2001 in Mio t	Veränderung in %
grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein	6,882	6,274	+ 9,7
interner Güterverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau	keine Angaben	keine Angaben	keine Angaben
Wechselverkehr zwischen den Häfen an der Bundeswasserstraße Donau und den Wasserstraßen im Westen	1,449	1,504	- 3,6
Insgesamt	8,331	7,777	+ 7,1

3.3 Grenzüberschreitender Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein

Der grenzüberschreitende Verkehr an der Schleusengruppe Jochenstein läßt sich nach verschiedenen Kriterien wie folgt aufschlüsseln:

3.3.1 nach Gütern

Güterart	Anteile 2002		Anteile 2001*		+ / -
	in t	in %	in t	in %	in %
Land- u. forstwirtschaftliche u. verwandte Erzeugnisse	860 372	12,5	562 469	9,0	+ 53,0
Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2 147 021	31,2	1 682 655	26,8	+ 27,6
Feste mineralische Brennstoffe	94 846	1,4	87 663	1,4	+ 8,2
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	422 269	6,1	441 214	7,0	- 4,3
Erze u. Metallabfälle	933 955	13,6	958 533	15,3	- 2,6
Eisen, Stahl, NE-Metalle	1 019 406	14,8	1 191 869	19,0	- 14,5
Steine, Erden (einschl. Baustoffe)	379 043	5,5	366 990	5,8	- 3,3
Düngemittel	714 712	10,4	666 010	10,6	+ 7,3
Chemische Erzeugnisse	34 591	0,5	48 917	0,8	- 29,3
Fahrzeuge u. Maschinen	184 067	2,7	115 366	1,8	+ 59,6
Waren in Containern	91 530	1,3	151 919	2,4	- 39,8
insgesamt	6 881 812	100,0	6 273 605	100,0	+ 9,7

*Die Aufschlüsselung für 2001 ist in Anlage 4 als Graphik dargestellt.

3.3.2 nach Flaggen

Flagge	Anteile 2002		Anteile 2001		+ / -
	in t	in %	in t	in %	in %
Niederlande	1 281 686	18,6	811 015	12,9	+ 58,0
Belgien	281 510	4,1	171 062	2,7	+ 64,6
Deutschland	3 255 342	47,3	3 012 481	48,0	+ 8,1
Österreich	464 619	6,8	549 982	8,8	- 15,5
Slowakei	605 255	8,8	593 806	9,5	+ 1,9
Ungarn	415 359	6,0	593 289	9,5	- 30,0
Kroatien / YU	121 262	1,8	168 334	2,6	- 28,0
Rumänien	78 875	1,1	40 706	0,6	+ 93,8
Bulgarien	203 112	3,0	148 328	2,4	+ 36,9
Ukraine / GUS	114 793	1,7	150 603	2,4	- 23,8
Sonstige Staaten	59 999	0,9	33 999	0,5	+ 76,5
insgesamt	6 881 812	100,0	6 273 605	100,0	+ 9,7

3.3.3 nach Ladungsaufkommen auf Fahrzeugen mit und ohne eigenen Antrieb

Jahr	Anteil GMS u. TMS		Anteil Kähne u. SL		Gesamt in t
	in t	in %	in t	in %	
1975	1 028 789	46,4	1 185 648	53,6	2 214 635
1980	1 337 624	43,1	1 765 911	56,9	3 103 535
1985	957 627	39,5	1 466 528	60,5	2 424 165
1990	897 041	34,7	1 688 091	65,3	2 585 132
1991	581 083	30,4	1 330 375	69,6	1 911 458
1992	754 682	34,9	1 410 212	65,1	2 164 894
1993	1 505 448	53,9	1 286 136	46,1	2 791 584
1994	2 157 876	57,6	1 591 657	42,4	3 749 533
1995	2 972 013	60,8	1 918 994	39,2	4 891 007
1996	2 849 281	61,8	1 759 135	38,2	4 608 416
1997	2 603 694	57,7	1 912 368	42,3	4 516 062
1998	2 922 072	55,3	2 359 513	46,7	5 281 585
1999	3 213 572	60,5	2 096 909	39,5	5 310 481
2000	3 751 563	60,5	2 451 143	39,5	6 202 706
2001	3 829 426	61,0	2 444 179	39,0	6 273 605
2002	4 542 645	66,0	2 339 167	34,0	6 881 812

3.3.4 nach Donauanliegerstaaten bezüglich des Wechselverkehrs mit Deutschland

siehe Anlage 5

3.4 Interner Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Der interne Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau kann seit dem 1. Juli 1999 nicht mehr festgestellt werden.

3.5 Gesamtverkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

Jahr	Grenzüberschreitender Verkehr in Jochenstein		Interner Verkehr BWaStr Donau	Wechselverkehr BWaStr Donau mit westl. Wasserstraßen	Gesamtverkehr BWaStr Donau (= \sum Spalten 2 – 5)*
	zu Berg - in t - zu Tal		in t	in t	in t
1	2	3	4	5	6
1970	1 548 358	1 837 585	651 186	kein Verkehr	4 037 129
1975	904 524	1 310 111	483 948	kein Verkehr	2 698 583
1980	1 296 076	1 807 459	274 108	kein Verkehr	3 377 643
1985	1 258 210	1 165 955	433 674	kein Verkehr	2 857 839
1990	1 482 106	1 103 026	291 089	kein Verkehr	2 876 221
1992	1 195 329	969 565	243 170	nicht erfaßt	2 408 064
1993	1 531 750	1 259 834	173 942	1 209 535	4 175 061
1994	2 115 872	1 633 661	129 164	1 556 454	5 435 151
1995	2 997 330	1 893 677	260 892	1 550 198	6 702 097
1996	2 693 968	1 914 448	109 240	1 302 770	6 020 426
1997	2 453 441	2 062 621	148 358	1 350 356	6 014 776
1998	3 026 008	2 255 577	54 889	1 793 539	7 130 013
1999	2 920 380	2 390 101	* 16 741	1 777 174	7 104 396
2000	3 240 047	2 962 659	nicht erfaßt	1 905 408	8 108 114
2001	3 163 646	3 109 959	nicht erfaßt	1 503 529	7 777 134
2002	3 654 760	3 227 052	nicht erfaßt	1 448 985	8 330 797

* ab Juli 1999 ohne internen Verkehr auf der Bundeswasserstraße Donau

3.6 Fahrgastschifffahrt auf der Donau

Im Jahr 2002 hatte die an der deutschen Donau ansässige Fahrgastschifffahrt 19 Fahrgastschiffe und zwei Fahrgastkabinenschiffe mit insgesamt 8 907 Fahrgastplätzen im Einsatz. Hinzu kam ein wiederum erheblich erweitertes Angebot von Flusskreuzfahrten vom Rhein zur Donau bis Wien und Budapest mit großen Fahrgastkabinenschiffen. Flusskreuzfahrten bis zum Schwarzen Meer wurden aufgrund der seit 1999 unterbrochenen Durchfahrbarkeit der Donau bei Novi Sad in den folgenden Jahren zunächst nicht angeboten. Die inzwischen fortgesetzte Räumung der Fahrinne bei Novi Sad von Kampfmittelrückständen und Brückenteilen sowie die Ausweitung der Öffnungszeiten der Pontonbrücke ermöglichten jedoch, im Jahr 2002 bereits wieder Fahrten bis zum Schwarzen Meer anzubieten und durchzuführen. Im grenzüberschreitenden Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein wurden mit rd. 401 000 Personen gegenüber dem Vorjahr (443 000) insgesamt 9,5% weniger Fahrgäste befördert. Davon entfällt auf den Tagesausflugsverkehr ein Rückgang von rd. 20 %, demgegenüber ist bei den Flusskreuzfahrten eine Steigerung von rd. 6,0 % zu verzeichnen.

4 Schiffahrtspolizei

Die hessischen und bayerischen Wasserschutzpolizeistationen im Bezirk der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Süd wurden meldeten im Jahr 2002 im Vergleich zum Jahr 2001:

	2002	2001
Anzeigen	790	928
Verwarnungen mit Verwarnungsgeld	562	543
Schiffsunfälle	223	233

5 Befähigungsnachweise in der Binnenschifffahrt

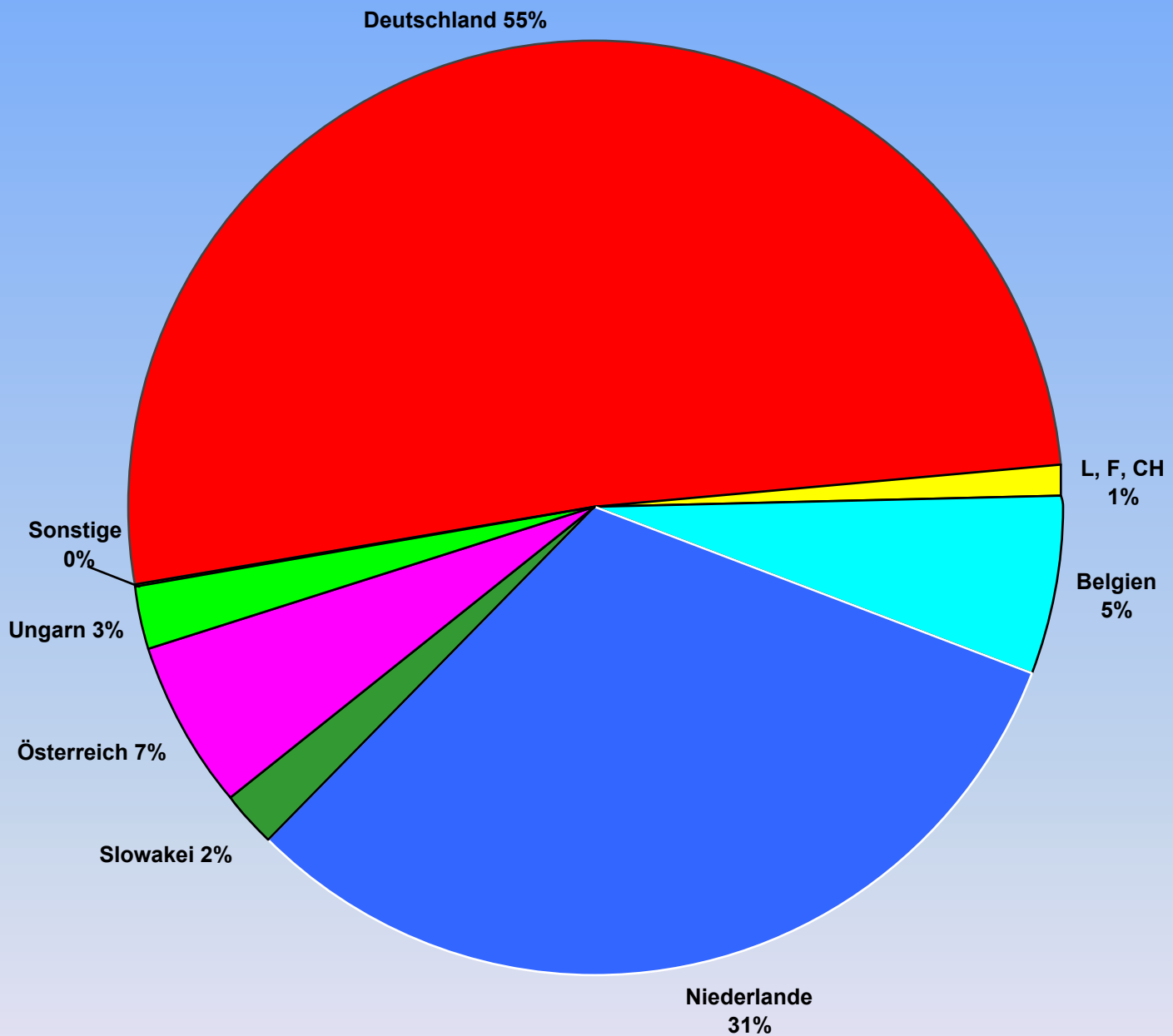
Im Jahr 2002 fanden bei der WSD Süd an 25 (Vorjahr 26) Tagen Prüfungen zum Erwerb und zu Erweiterungen von Befähigungszeugnissen in der Binnenschifffahrt statt. Insgesamt waren 186 (Vorjahr 187) Prüflinge eingeladen und zugelassen. Erschienen sind jedoch nur 148 (Vorjahr 147) Teilnehmer. Davon haben 32 (Vorjahr 23) Teilnehmer das Prüfungsziel nicht erreicht. Insgesamt wurden folgende Befähigungszeugnisse erteilt:

2002	2001	Patentart
24	32	Rheinpatente
28	43	Erweiterung von Rheinpatenten
6	2	Schifferpatente B2
16	8	Donaukapitänspatente
7	3	Erweiterungen von Donaukapitänspatenten
17	17	Streckenzeugnisse für die deutsche Donau
0	0	Sportpatente
0	0	Erweiterung von Sportpatenten
5	0	Feuerlöschbootpatente D2
0	0	Sportschifferzeugnisse
0	1	ADNR-Bescheinigungen
15	17	Radar-Patente
1	1	Fährpatent

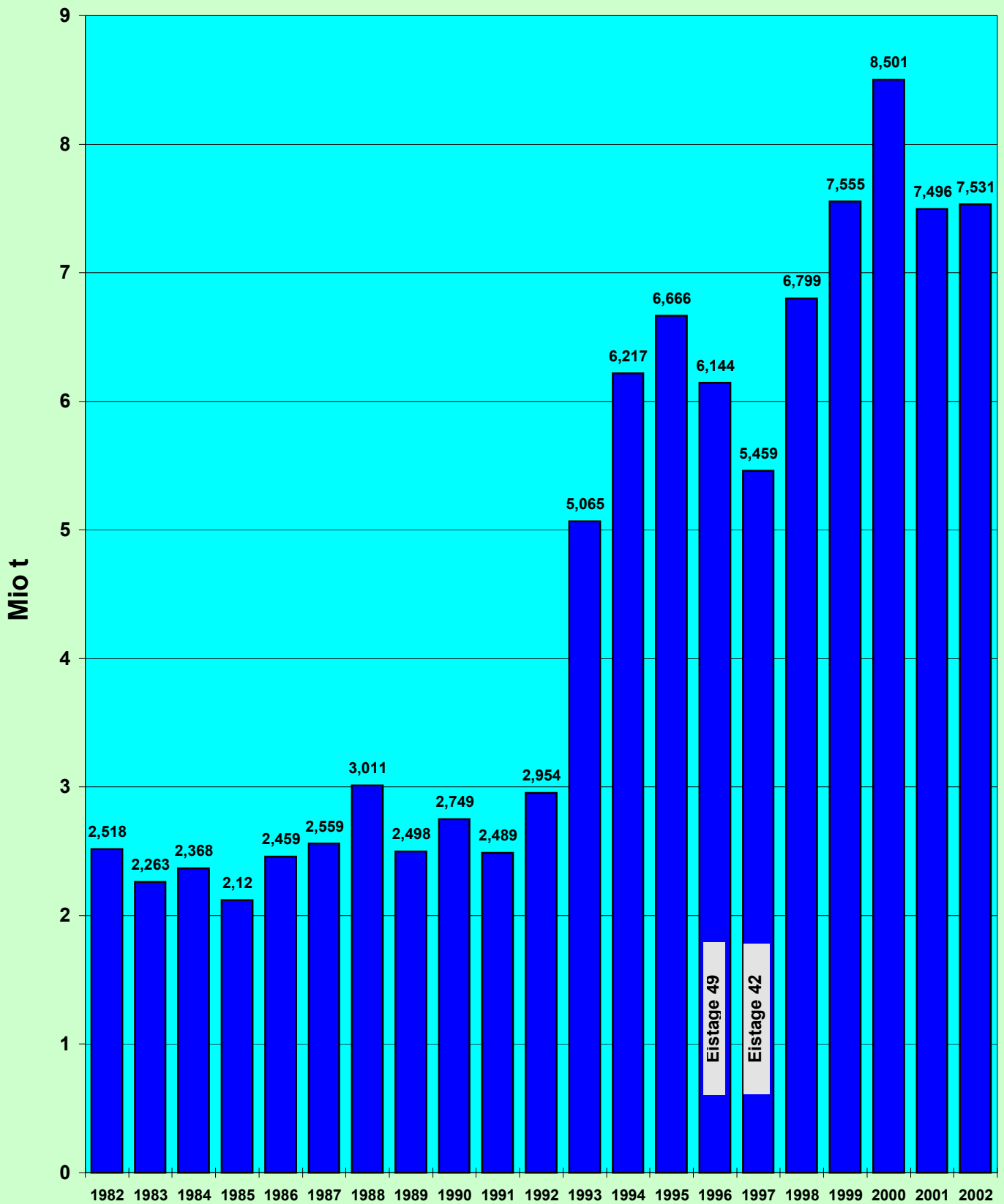
Nach Vorlage des Tauglichkeitsnachweises für Schiffsführer bei Erreichen der Altersgrenzen wurden im Jahr 2002 104 (Vorjahr 83) Rhein- und Schifferpatente umgeschrieben. Des weiteren wurden im Rahmen der Binnenschifffahrtsabkommen mit den Donauanliegerstaaten Slowakei, Ungarn, Jugoslawien, Bulgarien, Rumänien und der Ukraine 76 (Vorjahr 62) Schifferpatente „B2“ auf Nachweis der in diesen Staaten erworbenen Befähigungen ausgestellt.

Schleuse Kelheim

Flaggenanteile im Jahr 2002

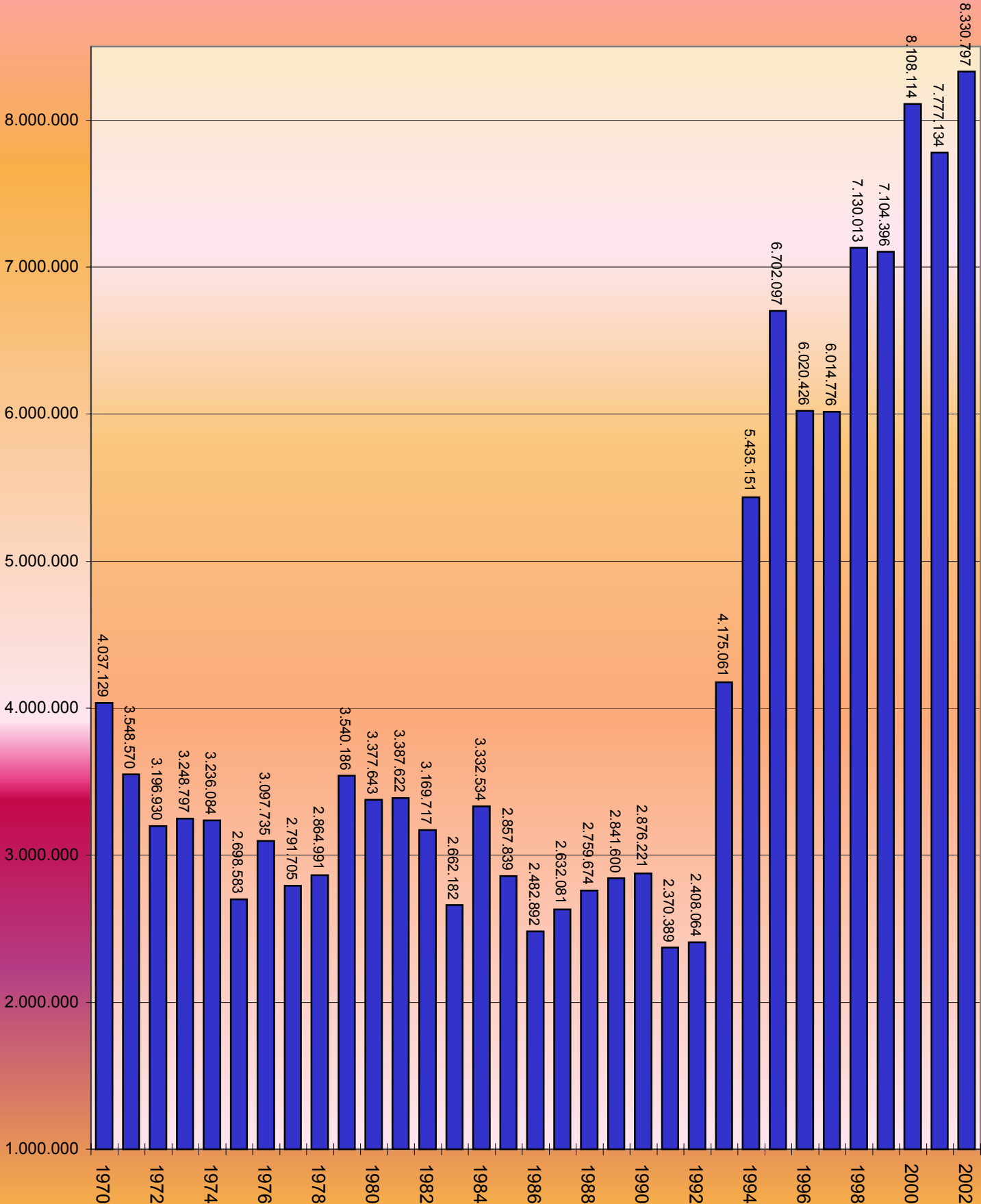


Entwicklung des Güterverkehrs am MAIN-DONAU-KANAL (Gesamtverkehr)



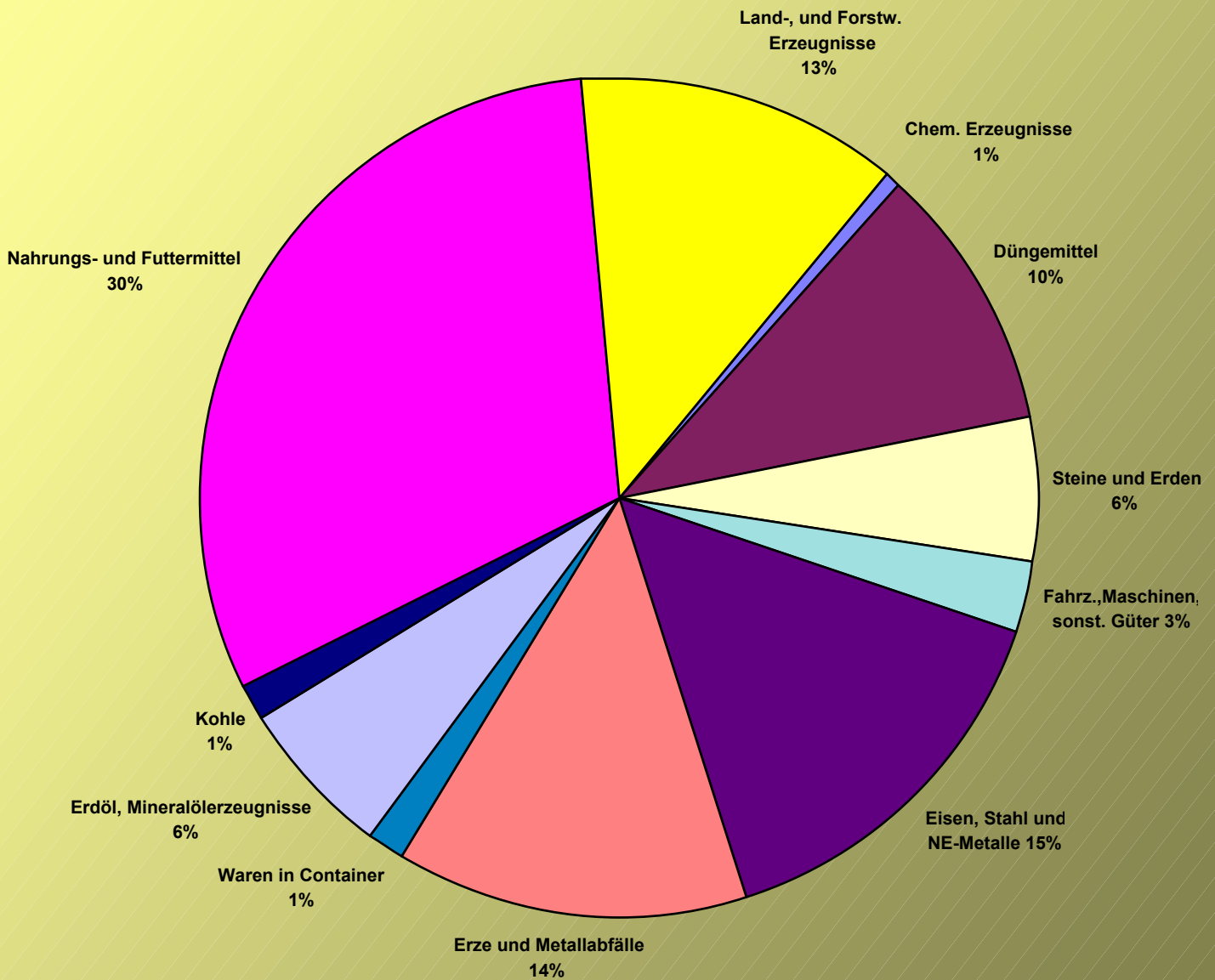
Entwicklung des Güterverkehrs auf der Bundeswasserstraße Donau

Tonnen



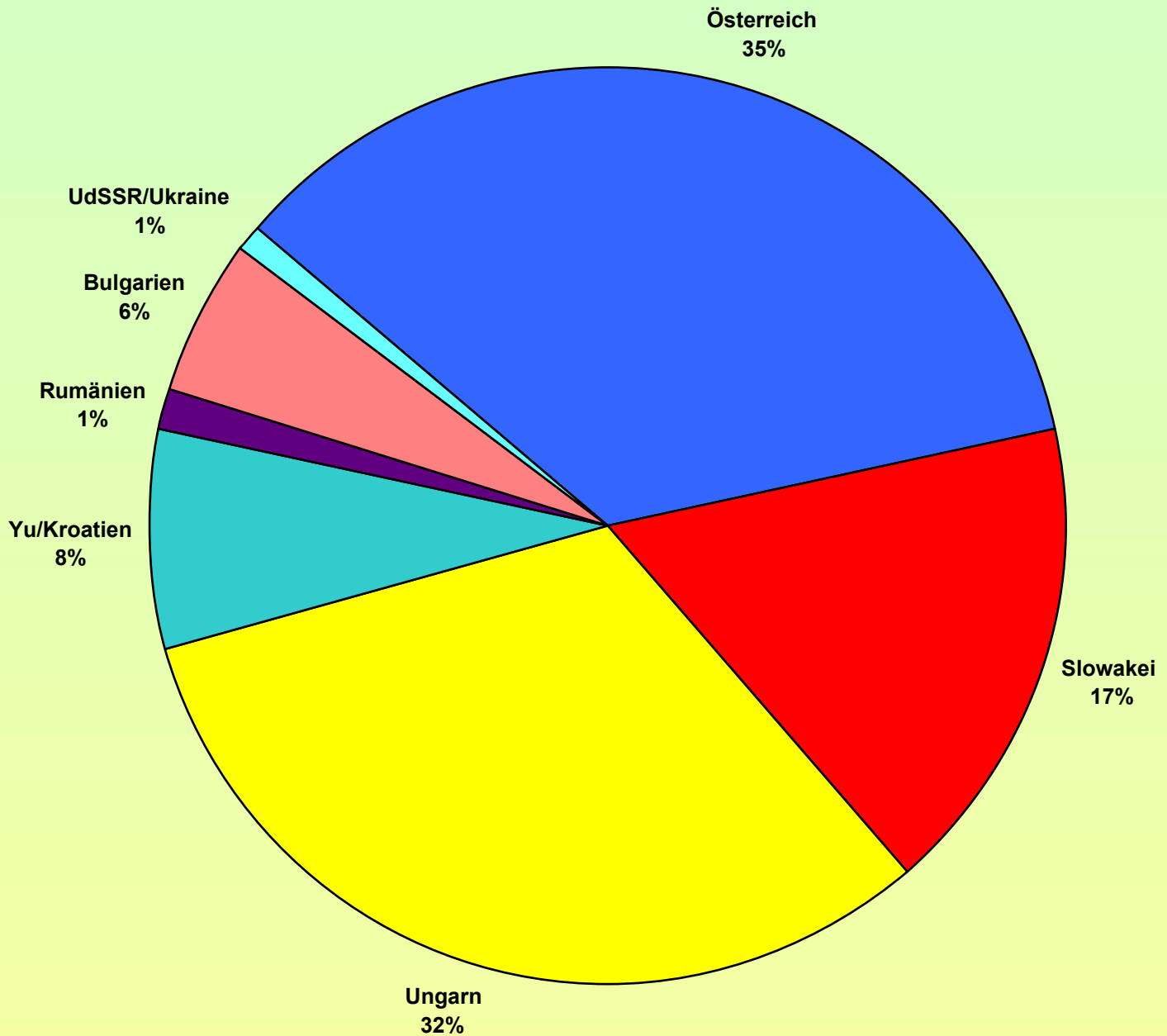
Schleuse Jochenstein

Anteile der Güterabteilungen im Jahr 2002



Gesamtergebnis: 6.881.812 t

Wechselerkehr zwischen Deutschland und den Donauanliegerstaaten 2002



Summe: 3.408.099 t

**Verkehr durch die Schleusengruppe Jochenstein
 nach Flaggen und Gütern (Vorjahreswerte in Klammern)**

	t	t
Niederlande	1 281 686	(811 015)
zu Berg	654 852	(378 459)
zu Tal	626 834	(432 556)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	213 390	(72 863)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	233 233	(106 698)
Feste mineralische Brennstoffe	2 896	0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 051	(2 990)
Erze und Metallabfälle	7 145	(5 742)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	119 514	(119 570)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	10 709	(6 843)
Düngemittel	42 162	(22 188)
Chemische Erzeugnisse	0	(4 255)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	14 980	(11 269)
Waren in Containern	8 772	(26 041)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	41 607	(48 663)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	362 769	(188 135)
Feste mineralische Brennstoffe	27 490	(16 721)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	17 227	(5 572)
Erze und Metallabfälle	62 661	(48 800)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5 787	(23 564)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	68 703	(65 741)
Düngemittel	28 079	(21 170)
Chemische Erzeugnisse	3 620	(8 475)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	5 603	(3 107)
Waren in Containern	3 288	(2 608)
Belgien	281 510	(171 062)
zu Berg	147 030	(79 100)
zu Tal	134 480	(91 962)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	41 598	(9 296)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	48 591	(14 069)
Erze und Metallabfälle	3 629	0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	34 417	(36 962)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 472	(5640)
Düngemittel	2 300	(8377)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 965	(2 990)
Waren in Containern	8 058	(1 766)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	6 433	(16 007)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	74 148	(26 236)
Feste mineralische Brennstoffe	1 327	(2 523)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 233	(0)
Erze und Metallabfälle	22 390	(22 408)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 447	(2 192)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	15 259	(16 338)
Düngemittel	6 613	(5 348)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	598	(128)
Waren in Containern	2 032	(782)

Deutschland	3 255 342	(3 012 481)
zu Berg	1 633 658	(1 435 121)
zu Tal	1 621 684	(1 577 360)

davon:

<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	280 693	(93 024)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	263 061	(199 126)
Feste mineralische Brennstoffe	4 319	(10 708)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	204 262	(205 668)
Erze und Metallabfälle	14 562	(9 563)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	394 787	(485 303)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	59 817	(59 848)
Düngemittel	322 988	(249 041)
Chemische Erzeugnisse	8 452	(14 6799)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	18 832	(18 972)
Waren in Containern	61 885	(89 189)

<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	68 510	(109 694)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	471 154	(436 496)
Feste mineralische Brennstoffe	44 192	(29 159)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	121 925	(68 732)
Erze und Metallabfälle	703 462	(739 960)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	18 785	(26 648)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	75 969	(71 016)
Düngemittel	92 167	(78 503)
Chemische Erzeugnisse	4 779	(5 443)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	13 856	(6 894)
Waren in Containern	6 885	(4 815)

	t	t
Österreich	464 619	(549 982)
zu Berg	181 498	(239 999)
zu Tal	283 121	(309 983)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	50 002	(26 227)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	83 507	(52 228)
Feste mineralische Brennstoffe	3 570	(1 084)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	12 065	(30 785)
Erze und Metallabfälle	1 594	(1 054)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12 269	(42 300)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 568	(20 226)
Düngemittel	10 237	(41 966)
Chemische Erzeugnisse	3 586	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	100	(54)
Waren in Containern	0	(24 075)

im Talverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	16 876	(24 931)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	99 935	(130 785)
Feste mineralische Brennstoffe	948	(920)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	17 218	(38 542)
Erze und Metallabfälle	96 867	(99 634)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(1 652)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	51 115	(982)
Düngemittel	0	(9 977)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 001)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	162	(271)
Waren in Containern	0	(1 288)

Slowakei	605 255	(593 806)
zu Berg	431 851	(423 285)
zu Tal	173 404	(170 521)

davon:

im Bergverkehr

Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	22 608	(4 008)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	28 315	(30 470)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	42 044	(31 374)
Erze und Metallabfälle	0	(1 102)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	87 342	(77 238)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	65 660	(75 818)
Düngemittel	185 882	(202 672)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(603)

	t	t
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	5 151	(46 828)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	159 979	(109 955)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 489)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 920)
Erze und Metallabfälle	3 894	(6 192)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	614	(425)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(1 534)
Düngemittel	0	(1 108)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	3 766	(1 070)

Ungarn	415 359	(593 289)
zu Berg	265 765	(303 302)
zu Tal	149 594	(289 987)

davon:

<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	62 534	(40 845)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	51 412	(56 4429)
Feste mineralische Brennstoffe	7 140	(11 814)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	998	(17 585)
Erze und Metallabfälle	0	(980)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	142 373	(165 143)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	663	(6 359)
Düngemittel	645	(3 234)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(900)

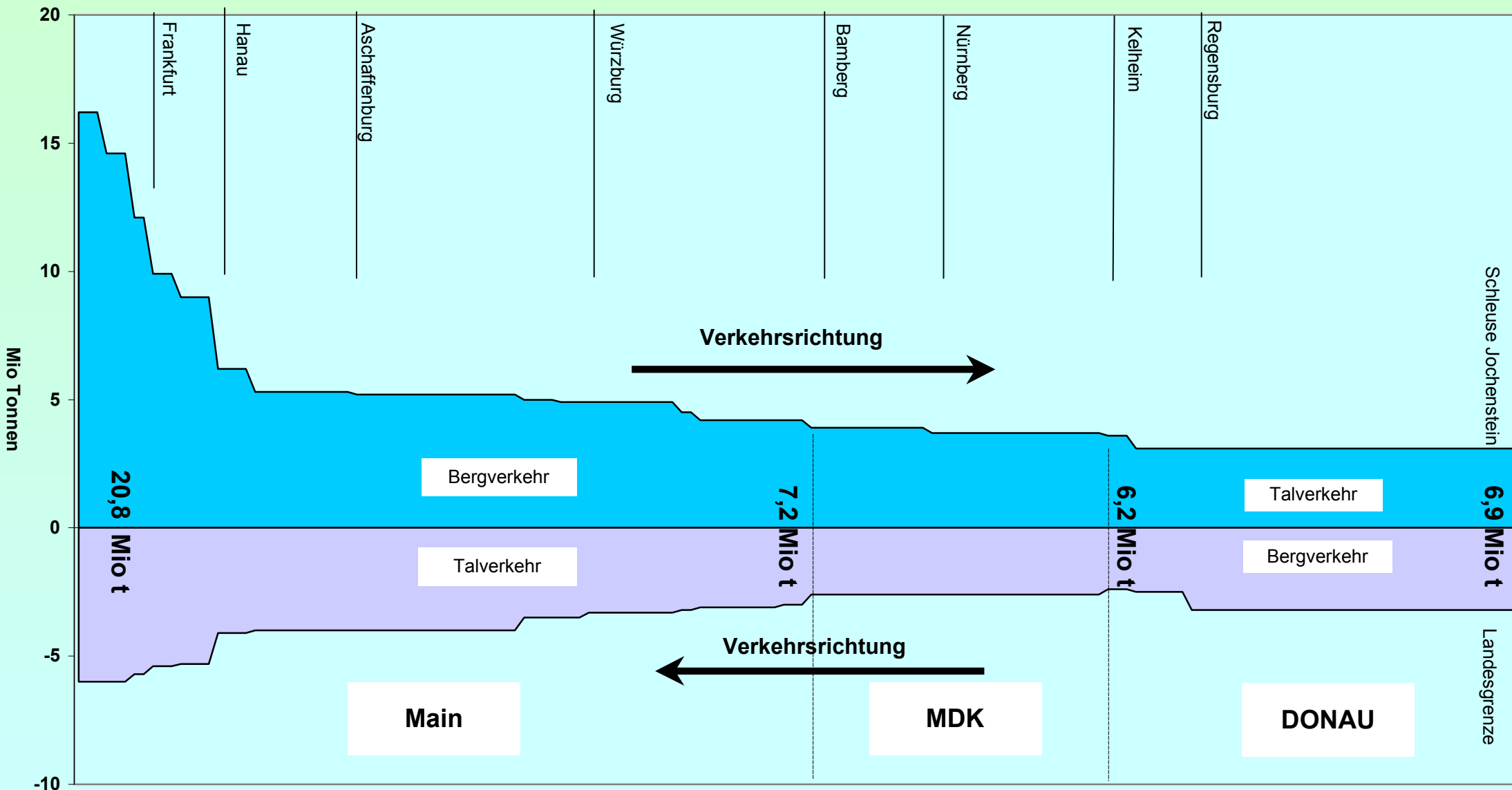
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	19 226	(34 374)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	114 060	(181 821)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(10 864)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2 085	(36 376)
Erze und Metallabfälle	3 779	(12 008)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2 423	(1 684)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 710	(7 761)
Düngemittel	0	(4 376)
Chemische Erzeugnisse	1 172	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	2 139	(723)

	t	t
Kroatien/Restjugoslawien	121 262	(168 334)
zu Berg	77 162	(117 661)
zu Tal	44 100	(50 673)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	2 014	(995)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	707	(7 254)
Feste mineralische Brennstoffe	0	(1 070)
Erze und Metallabfälle	0	(3 030)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	74 441	(99 737)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(3 866)
Düngemittel	0	(1 709)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	3 848	(7 831)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	34 002	(25 531)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0	(5 415)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(500)
Düngemittel	608	(0)
Chemische Erzeugnisse	3 309	(5 270)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 984	(6 126)
Waren in Containern	349	(0)
Rumänien	78 875	(40 706)
zu Berg	61 152	(31 020)
zu Tal	17 723	(9 686)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	9 402	(7 748)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	10 226	(793)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	(1 670)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	28 170	(12 839)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 004	(0)
Düngemittel	9 982	(5 393)
Chemische Erzeugnisse	2 368	(1 712)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(865)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(3 385)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16 677	(1 866)
Erze und Metallabfälle	0	(649)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	811	(685)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	0	(2 271)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	235	(830)

	t	t
Bulgarien	203 112	(148 328)
Zu Berg	124 183	(91 860)
zu Tal	78 929	(56 468)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	6 975	(0)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	12 293	(1 442)
Feste mineralische Brennstoffe	1 095	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	33 830	(41 217)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	8 652	(16 649)
Düngemittel	5 292	(2 612)
Chemische Erzeugnisse	1 258	(3 131)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	54 788	(26 809)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 978	(950)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	13 210	(17 470)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	614	(67)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	817	(4 221)
Düngemittel	586	(1 000)
Chemische Erzeugnisse	0	(1 463)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	61 539	(30 629)
Waren in Containern	185	(668)
Ukraine	114 793	(150 603)
zu Berg	45 180	(46 211)
zu Tal	69 613	(104 392)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	0	(3 088)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0	(802)
Feste mineralische Brennstoffe	949	(0)
Erze und Metallabfälle	1 453	(0)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	40 104	(40 944)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	267	(1 377)
Düngemittel	1 175	(0)
Chemische Erzeugnisse	1 058	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	174	(0)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	842	(8 586)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	56 440	(85 753)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4 262	(4 119)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 551	(0)
Chemische Erzeugnisse	3 567	(3 488)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	1 785	(2 053)
Waren in Containern	76	(393)

	t	t
Sonstige Staaten	59 999	(33 999)
zu Berg	32 429	(17 628)
zu Tal	27 570	(16 371)
davon:		
<u>im Bergverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	4 732	(836)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5 971	(4 322)
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14 416	(4 165)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 057	(0)
Düngemittel	4 692	(7 336)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	561	(969)
<u>im Talverkehr</u>		
Land-, forstwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	1 953	(2 290)
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7 331	(4 961)
Feste mineralische Brennstoffe	920	(1 311)
Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1 161	(0)
Erze und Metallabfälle	12 519	(7 411)
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 050	(0)
Düngemittel	1 304	(0)
Chemische Erzeugnisse	1 332	(0)
Fahrzeuge und Maschinen, sonst. Güter	0	(104)
Waren in Containern	0	(294)

Güterverkehr am Main, Main-Donau-Kanal und der Donau 2002



Entwicklung des Wechselverkehrs zwischen Rhein und Donau

