

Wir machen Schifffahrt möglich.

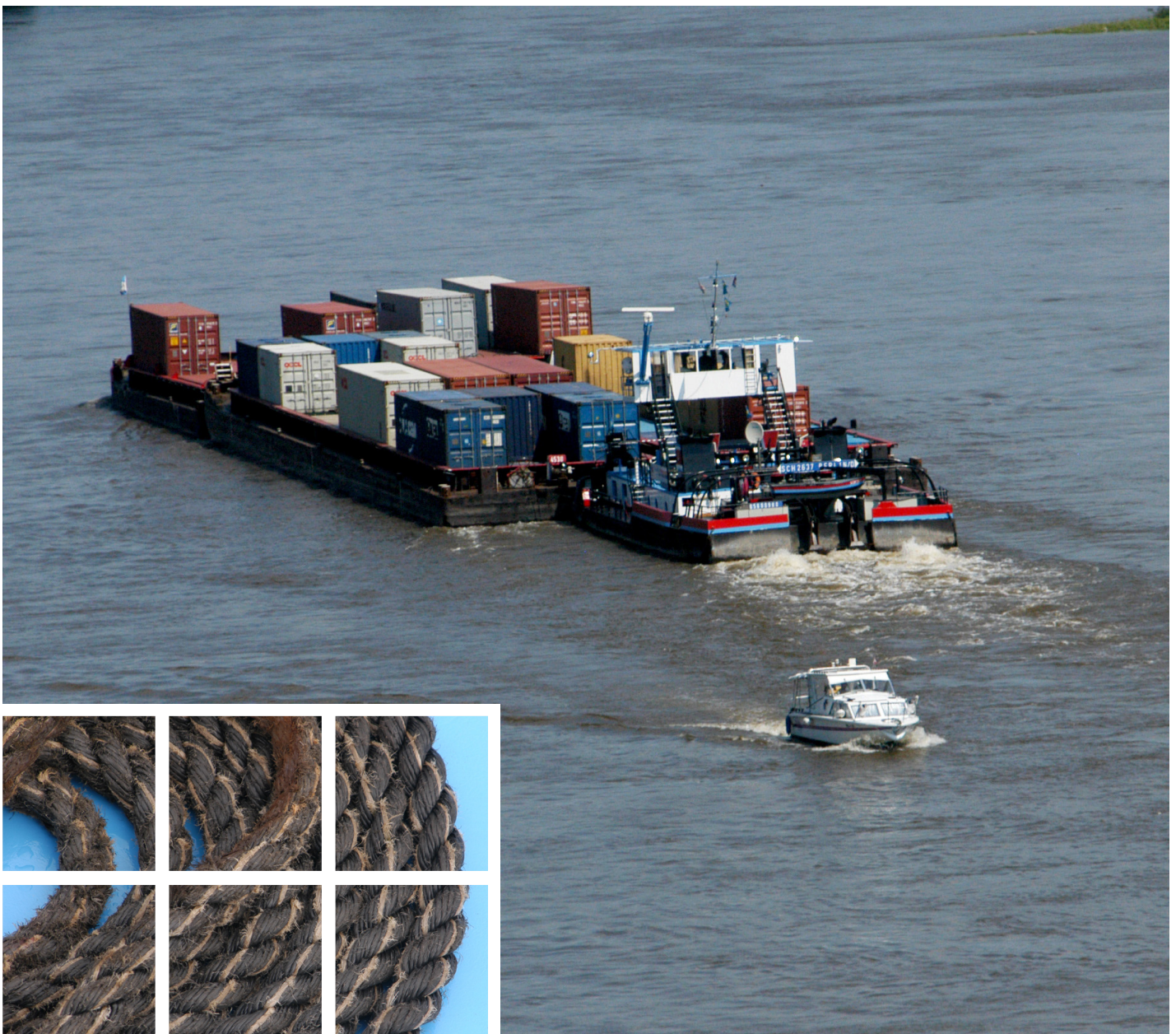


WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Verkehrsbericht 2013

Binnenschifffahrt in Zahlen zwischen Elbe und Oder



Inhaltsverzeichnis	Seite	
I.	Übersichtskarte mit Wasser- und Schifffahrtsamtsbereichen ASt Ost	2
II.	Überblick der Verkehre auf den Bundeswasserstraßen der ASt Ost	3 – 16
III.	Detaillierte Aussagen zu den Bundeswasserstraßen ASt Ost	
	1. Containertransporte Schleuse Geesthacht Elbe (in TEU)	17
	2. Güterverkehre auf der Elbe	18-22
	3. Magdeburger Hafenverbund Güterumschlag	23
	4. Sächsische Binnenhäfen Oberelbe Güterumschlag	24
	5. Entwicklung des Projektladungsumschlages in den sächsischen Binnenhäfen	25
	6. Wasserstraßenkreuz Magdeburg (WKM)	26-27
	7. Güterverkehr West - Ost	
	Güterverkehr Elbe-Havel-Kanal - Untere Havel-Wasserstraße	28-29
	8. Güterverkehr Berlin in Richtung Untere Havel-Wasserstraße	
	Havel-Oder-Wasserstraße, Teltowkanal- Spree-Oder-Wasserstraße	30
	9. Güterverkehrsströme Schleuse Spandau	31
	10. Güterumschlag Hafen Königs Wusterhausen	32
	11. Güterumschlag Hafen Eisenhüttenstadt	33
	12. Güterumschlag BEHALA	34
	13. Sportbootverkehre an ausgewählten Strecke	35-36
IV.	Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt, schifffahrtspolizeiliche Verwaltungsakte (Auswahl)	37
	Ordnungswidrigkeiten	38
		39

Anlagen

Statistik der Schleusen im Bereich GDWS ASt Ost

Geesthacht, Stadtstrecke Magdeburg, Lauenburg, Büssau, Rothensee, Hohenwarthe, Niegripp, Parey, Zerben, Wusterwitz, Brandenburg, Schönwalde, Bahnitz, Rathenow, Grütz, Garz, Havelberg, Spandau, Plötzensee, Lehnitz, Niederfinow, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West, Kleinmachnow, Woltersdorf, Mühlendamm, Charlottenburg, Wernsdorf, Fürstenwalde, Kersdorf, Eisenhüttenstadt, Schwedt

BUNDESWASSERSTRASSEN

- Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes



Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Januar 2014, Karte W 162 de
 Kartographie: Fachstelle für Geoinformationen Süd, Regensburg, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV
 Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

- | | | | | |
|-----------|---|--|--|---------------------------------------|
| BONN | ■ | Sitz der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) | | Grenze zwischen Außenstellen der GDWS |
| MAINZ | ■ | Sitz einer Außenstelle der GDWS | | nicht klassifizierte BinWaStr |
| Bingen | ◆ | Sitz eines Wasser- und Schifffahrtsamtes u. dgl. | | WaStr-Klasse I - III nach UN ECE |
| KARLSRUHE | ● | Sitz einer Oberbehörde / Bundesanstalt | | WaStr-Klasse IV - VI nach UN ECE |

II. Überblick der Verkehre auf den Bundeswasserstraßen der GDWS ASt Ost

Die Statistik ist eine der Grundlagen, mit deren Hilfe Entscheidungen in der GDWS ASt Ost bezüglich der Unterhaltung von Wasserstraßen und deren Verkehr auf diesen getroffen werden. Der Verkehrsbericht wird in dieser Form seit 1999 erstellt, Folgendes soll damit erreicht werden:

- Darstellung der Verkehre an den Zählstellen (Schleusen und Stadtstrecke Magdeburg) einschließlich der Freizeitschifffahrt
- Darstellung der Umschlagszahlen über Kai bzw. Schiff/Schiff in ausgewählten Häfen*
- Graphische Darstellung der Verkehre an besonderen Knotenpunkten

Die Daten über den Schiffsverkehr werden überwiegend elektronisch durch die freundliche Mitarbeit der Schifffahrtstreibenden und Häfen erfasst. Erst mit der Möglichkeit dieser Erfassung sind sowohl Aussagen über die Verkehre auf den Bundeswasserstraßen im Bereich der ASt Ost als auch ihre graphische Darstellung gegeben.

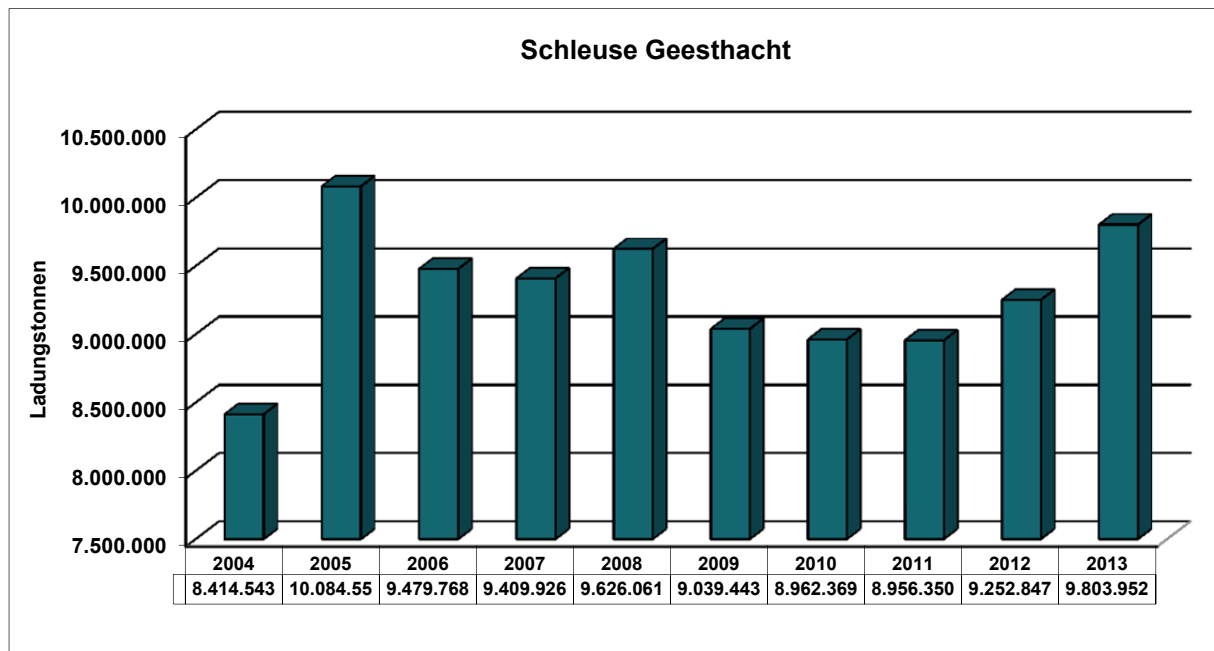
Auf den Bundeswasserstraßen (ASt Ost) war 2013, trotz des Hochwassers und mehrtägigen Streiks an verschiedenen Schleusen, an den Zählstellen eine Zunahme der Gütertonnen im Mittel von 8,36 % im Vergleich zum Vorjahr auf den Hauptwasserstraßen zu verzeichnen. Detaillierte Angaben zu den geschleusten Gütermengen an den Schleusen der Hauptwasserstraßen finden Sie im Anhang.

Auf den Bundeswasserstraßen in den Regionen Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern und Sachsen-Anhalt kommt dem Sportbootverkehr eine immer größere Bedeutung zu, da der Sport- und Freizeitverkehr zu einem bedeutenden Wirtschaftsfaktor geworden ist.

Aufgrund eines eher durchwachsenen Sommers und des Hochwassers, was aber auf die Wasserstände für die Freizeitschifffahrt kaum Auswirkung hatte, sowie mehrtägigen Streiks war 2013 ein Rückgang des Sportbootverkehrs zu vermelden. An den Schleusen der Oberen Havel-Wasserstraße wurden 3,50 % weniger Sportboote als im Vorjahr gezählt. Die Müritz-Elde-Wasserstraße verzeichnete ein Minus von 13,52 % zum Vorjahr und an der Müritz-Havel-Wasserstraße betrug das Minus 3,28 %. Am Finowkanal ist beim Sportbootaufkommen ein minus von 5,75 % zu verzeichnen. Auf Berliner und Brandenburger Wasserstraßen (WSA Berlin) hat der erfasste Sportbootverkehr um 6,35 % abgenommen.

*Quelle: Selbstauskunft der Häfen

Elbe:



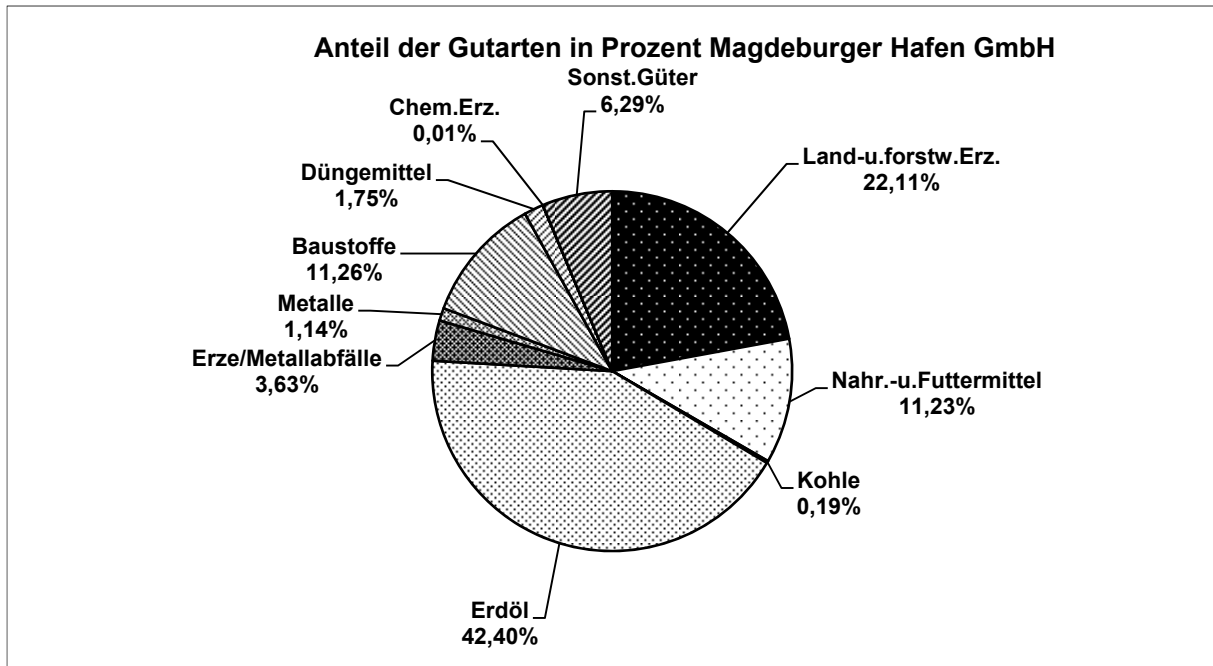
An der Schleuse Geesthacht (km 585,86) wurden 9.803.952 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 6.428.711, zu Tal 3.375.241 Tonnen.
Es wurden 46.733 TEU zu Berg und 43.733 TEU Container zu Tal geschleust.
Wegen Sperre wurde an 14 Tagen nicht geschleust.

An der Zählstelle in Magdeburg (km 325,80) wurden 769.972 Tonnen Güter gemeldet.
Zu Berg 186.936, zu Tal 583.036 Tonnen.
Es wurden 8.146 TEU zu Berg und 7.208 TEU zu Tal gemeldet.
Wegen Sperre wurde an 24 Tagen kein Verkehr erfasst.

Der ElbePort Wittenberge wurde im Sommer 2009 gegründet und im Dezember 2009 wurde der Anleger in Betrieb genommen.
2010 wurden ca. 40.000 t Güter über Kai umgeschlagen, 2011 waren es ca. 62.000 t Güter.
2012 wurden 70.000 t Güter über Kai umgeschlagen.
2013 wurden 110.000 t Güter und 1.800 Container über Kai umgeschlagen

An den Sächsischen Binnenhäfen Oberelbe Dresden, Riesa, Torgau, Roßlau, Decin und Lovosice wurden 479.526 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.
An den Häfen Dresden und Riesa wurden 7.853 TEU umgeschlagen.

Der Magdeburger Hafen meldete 2.862.982 Tonnen Güter über Kai.



Von der Magdeburger Hafen GmbH wurden 10.700 TEU Container umgeschlagen.

An den Mittelelbe Binnenhäfen, Hafen Magdeburg, Schönebeck, Roßlau, Aken, Arneburg sowie Kiesgrube Rogätz wurden insgesamt 3.346.219 t über Kai umgeschlagen.

Saale:

An den Schleusen Calbe (km 20,0), Bernburg (km 36,12), Alsleben (km 50,34), Rothenburg (km 58,70) und Wettin (km 70,40) wurden keine Güter geschleust.

Schleuse	Güterschiffe	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Calbe	6	559	12	454	1.031
Bernburg	6	709	159	564	1.438
Alsleben	6	849	96	717	1.668
Rothenburg	6	663	30	248	947
Wettin	6	847	24	71	948
Halle-Trotha	0	1.879	432	239	2.550
Halle-Gimritz	0	1.435	0	0	1.435
Halle-Stadt	0	1.056	155	92	1.303
Böllberg	0	901	54	59	1.014
Planea	0	410	0	0	410
Merseburg-Meuschau	0	455	11	65	531
Merseburg-Rischmühle	0	473	123	88	684

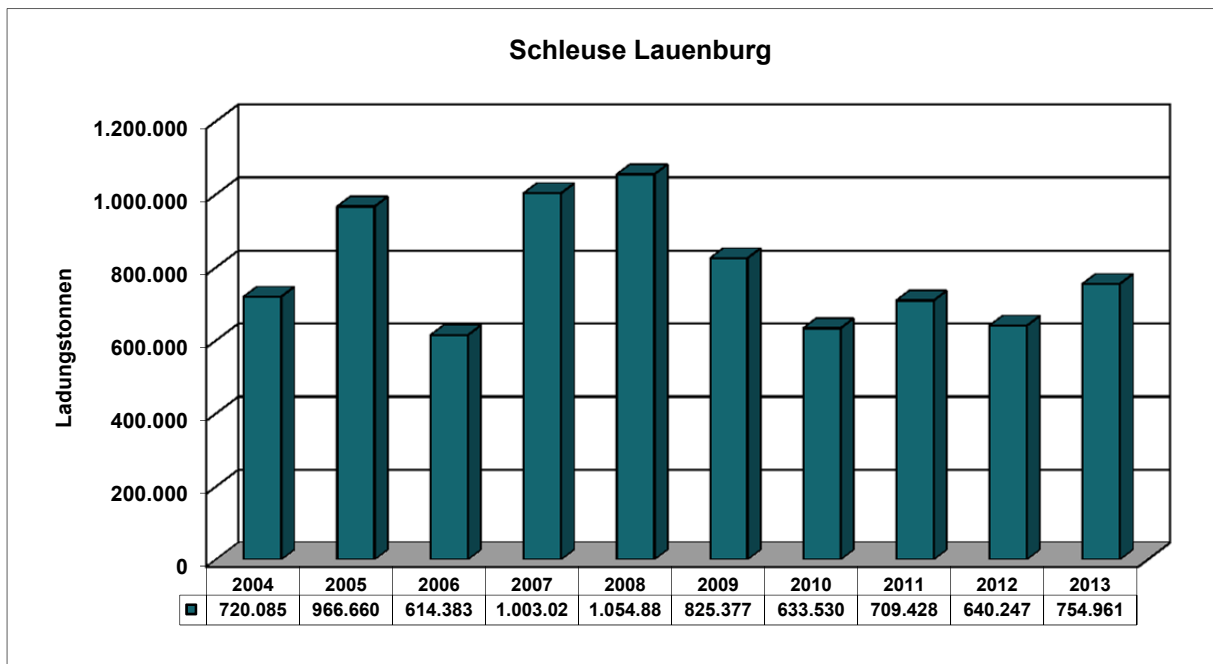
Ilmenau:

An der Schleuse Bardowick (km 5,65) wurden 5 Sportboote geschleust.

An der Schleuse Wittorf (km 12,35) wurden 6 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Fahrenholz (km 17,30) wurden 8 Sportboote sowie 8 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Elbe-Lübeck-Kanal:



An der Schleuse Lauenburg (km 60,15) wurden 754.961 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 449.252, zu Tal 305.709 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 27 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Büssau (km 3,43) wurden 551.384 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 319.056, zu Tal 232.328 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 28 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Krummesse (km 8,55) wurden 4.720 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.176 Sportboote.

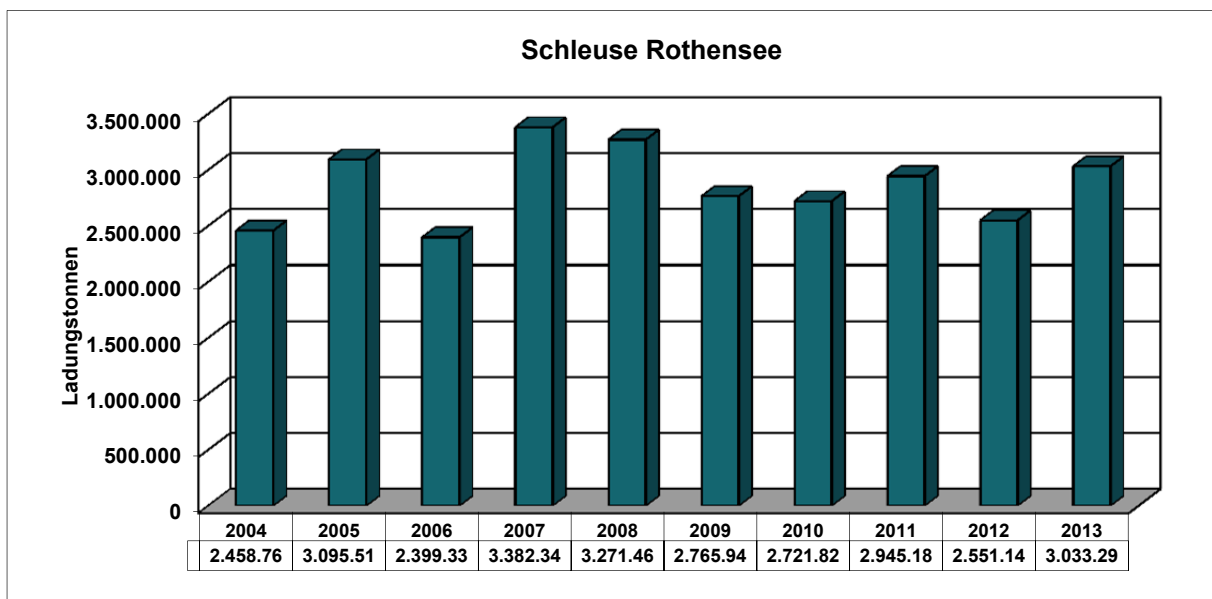
An der Schleuse Berkenthin (km 13,33) wurden 4.926 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.281 Sportboote.

An der Schleuse Behlendorf (km 16,52) wurden 5.092 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.302 Sportboote.

An der Donnerschleuse (km 20,67) wurden 5.218 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.364 Sportboote.

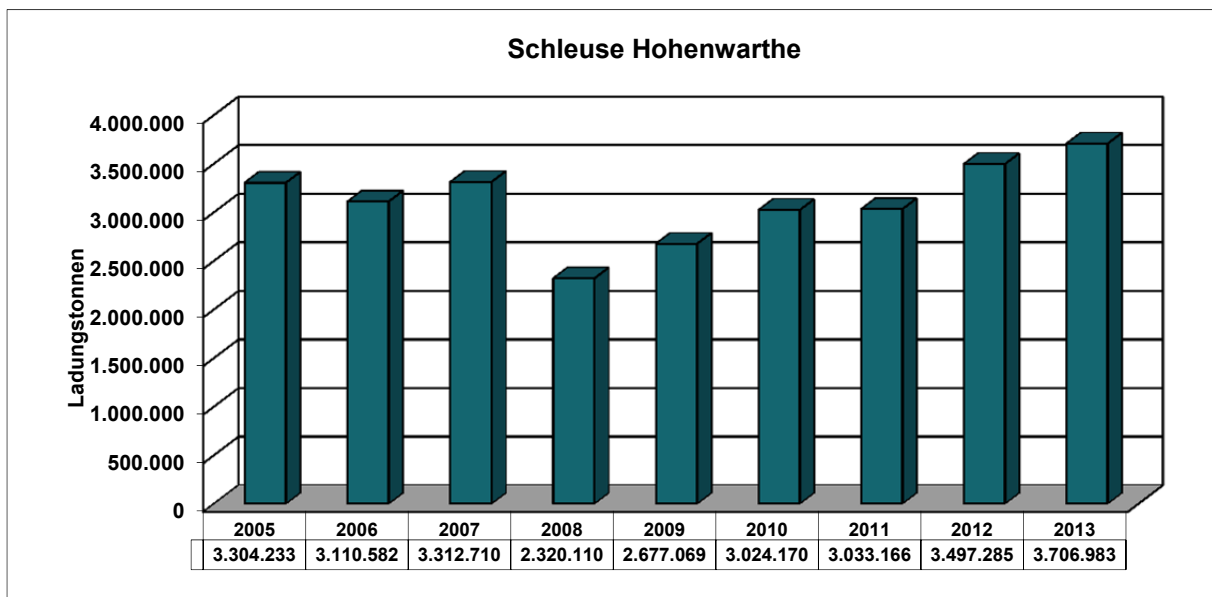
An der Schleuse Witzeze (km 50,44) wurden 5.150 Fahrzeuge geschleust,
davon 3.220 Sportboote.

Rothenseer Verbindungskanal (RVK):



An der Schleuse Rothensee (km 0,65) wurden 3.033.299 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 1.607.318, zu Tal 1.425.981 Tonnen. Es wurden 841 TEU Container geschleust. Wegen Sperre wurde an 15 Tagen nicht geschleust.

Mittellandkanal:

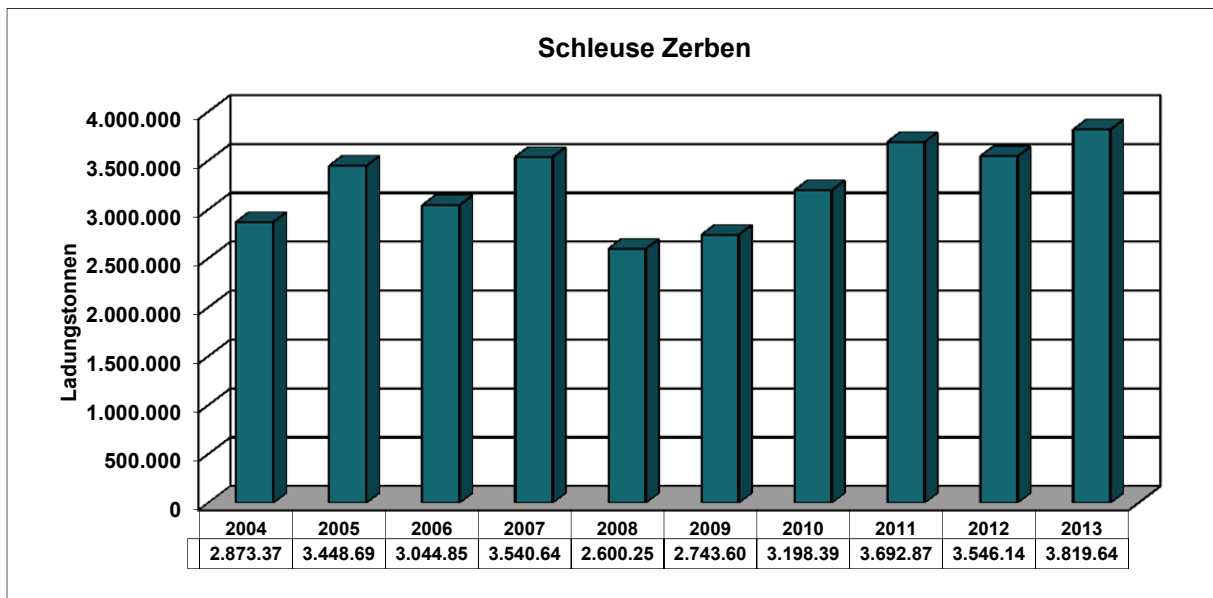


An der Schleuse Hohenwarthe (km 325,10) wurden 3.706.983 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 2.180.917, zu Tal 1.526.066 Tonnen. Es wurden 204 TEU Container geschleust. Wegen Sperre wurde an 5 Tagen nicht geschleust.

Niegripper Verbindungskanal:

An der Schleuse Niegripp (km 0,7) wurden 359.711 Tonnen Güter geschleust. Zu Berg 110.073, zu Tal 249.638 Tonnen. Es wurden 215 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 40 Tagen nicht geschleust.

Elbe-Havel-Kanal:



An der Schleuse Zerben (km 345,40) wurden 3.819.644 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.166.581, zu Tal 1.653.063 Tonnen. Es wurden 383 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 6 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Wusterwitz (km 376,70) wurden 3.994.756 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.426.320, zu Tal 1.568.436 Tonnen. Es wurden 416 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 4 Tagen nicht geschleust.

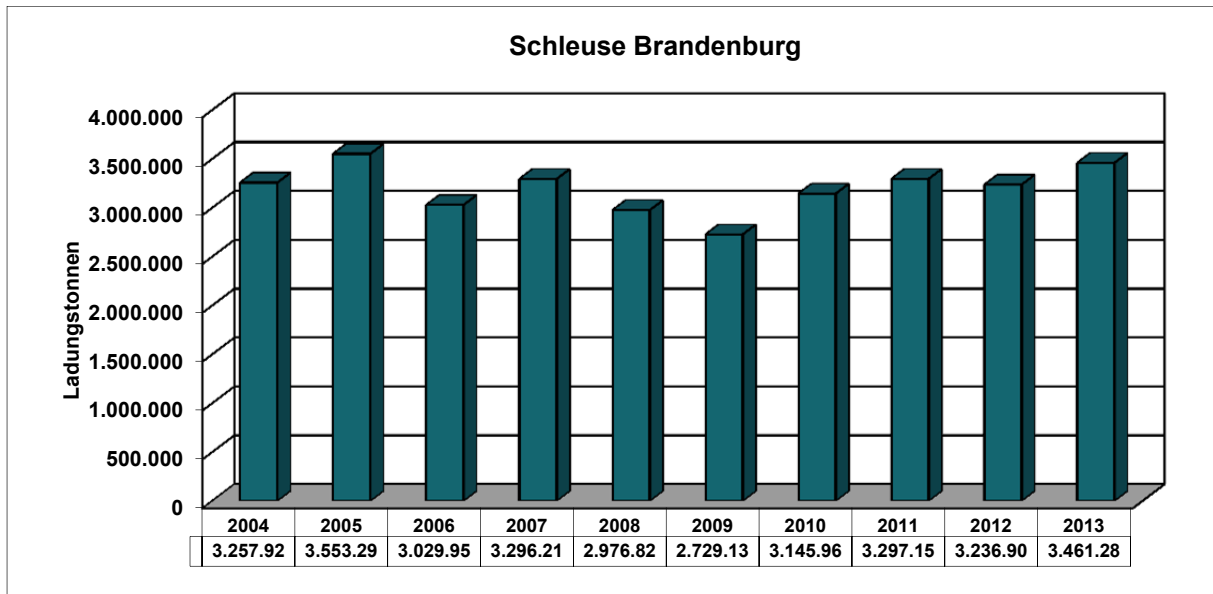
Pareyer Verbindungskanal:

An der Schleuse Parey (km 0,80) wurden 81.560 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 55.184, zu Tal 26.376 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 89 Tagen nicht geschleust.

Untere Havel-Wasserstraße:

Havelport:

Am Havelport wurden 400 Container und 35.000 t Güter über Kai umgeschlagen.



An der Schleuse Brandenburg (km 55,6) wurden 3.461.282 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 2.214.921, zu Tal 1.246.361 Tonnen. Es wurden 332 TEU Container geschleust.
Wegen Sperre wurde an 5 Tagen nicht geschleust.

An den Schleusen Bahnitz (km 82,0), Rathenow (km 103,30), Grütz (km 116,98) und Garz (km 129,02) wurden 48.142 Tonnen Güter geschleust.

An der Schleuse Havelberg (km 149,09) wurden 3.585 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 0.000, zu Tal 3.585 Tonnen.

An der Stadtschleuse Rathenow (km 104,56) wurden 4.968 Sportboote, 99 Fahrgastschiffe sowie 34 sonstige Fahrzeuge geschleust.

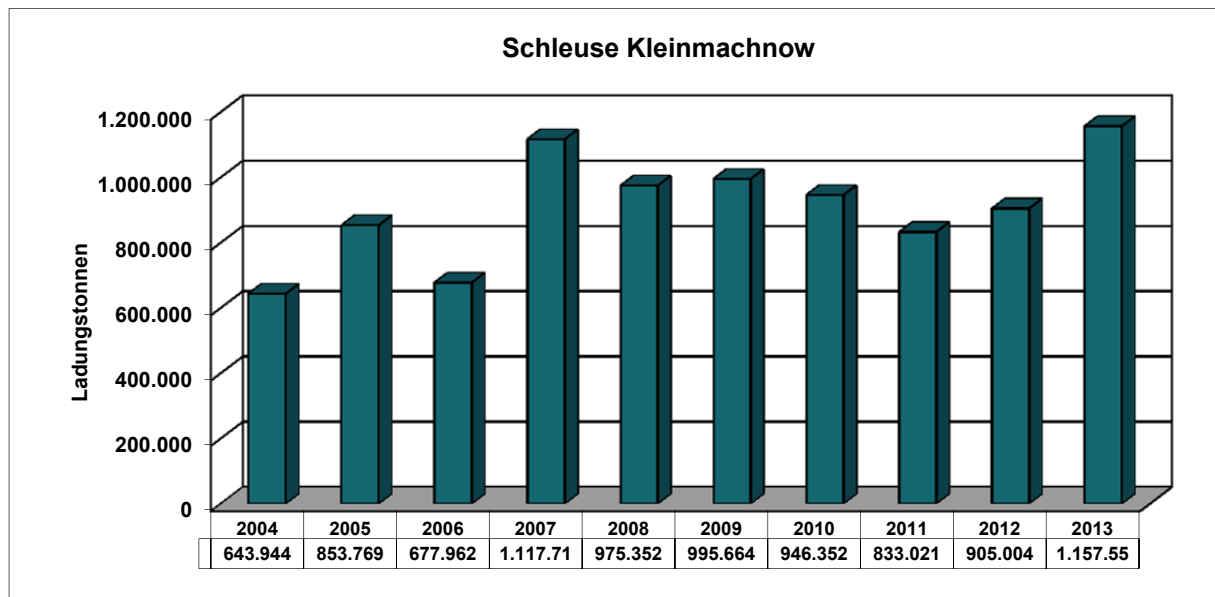
An der Sportbootschleuse Brandenburg (km 57,94) wurden 10.944 Sportboote, 140 Fahrgastschiffe sowie 21 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Die Schleuse Quitzöbel (km 156,13) ist zurzeit außer Betrieb.

Havelkanal:

An der Schleuse Schönwalde (km 8,75) wurden 380.694 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 165.533, zu Tal 215.161 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 37 Tagen nicht geschleust.

Teltowkanal:

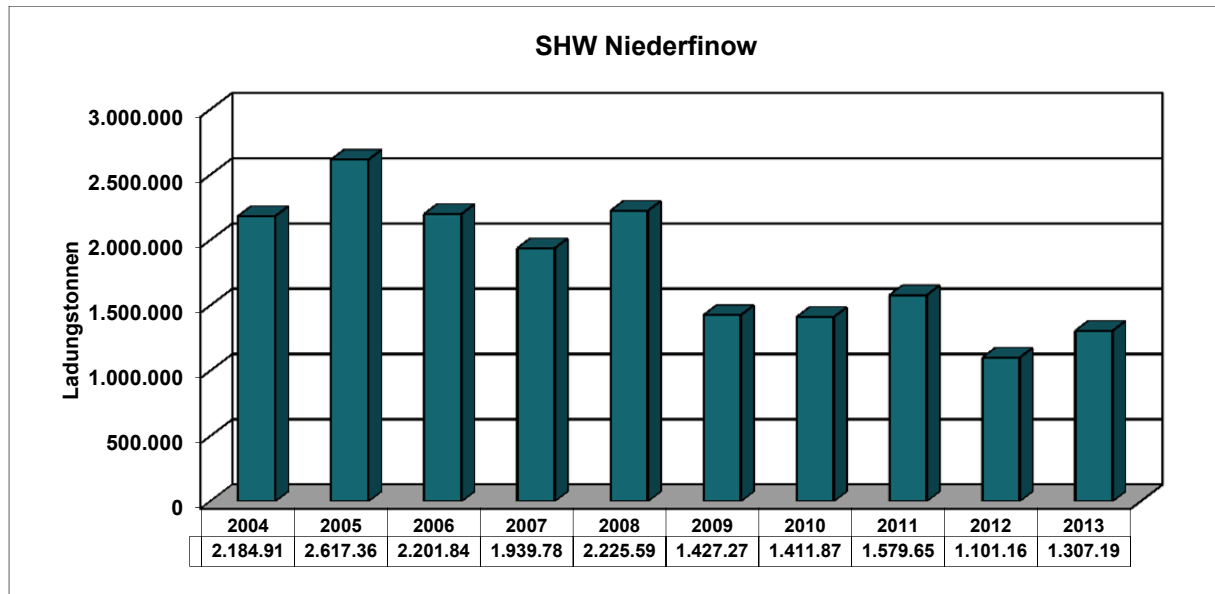


An der Schleuse Kleinmachnow (km 8,34) wurden 1.157.550 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 649.6532, zu Tal 507.897 Tonnen.
An 8 Tagen wurde nicht geschleust.

Havel-Oder-Wasserstraße:

An der Schleuse Spandau (km 0,58) wurden 1.117.345 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 186.949, zu Tal 930.396 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 84 Tagen nicht geschleust (Wartungsarbeiten bis 24.03.2013).

An der Schleuse Lehnitz (km 28,60) wurden 1.572.906 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 243.546, zu Tal 1.329.360 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 22 Tagen nicht geschleust.



Am Schiffshebewerk Niederfinow (km 77,89) wurden 1.307.191 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 222.267, zu Tal 1.084.924 Tonnen.
Wegen Sperre wurde an 51 Tagen nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten Ost (km 92,66) wurden 74.112 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 100.879, zu Tal 732.33 Tonnen.
An 38 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Hohensaaten West (km 92,87) wurden 1.115.417 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 114.038, zu Tal 1.001.379 Tonnen.
An 35 Tagen wurde nicht geschleust.

Finowkanal:

Schleuse	Güterschiffe	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Ruhlsdorf	41	1.452	20	46	1.559
Lesebrück	40	1.238	20	55	1.353
Grafenbrück	42	1.498	140	52	1.732
Schöpfung	33	956	120	49	1.155
Hegemühle	36	852	8	46	942
Wolfswinkel	39	826	8	47	920
Drahthammer	42	931	1	55	1.032
Kupferhammer	41	1.036	5	55	1.137
Eberswalde	46	998	12	59	1.115
Ragöse	73	1.077	7	81	1.238
Liepe	70	995	21	91	1.177
Stecher	80	1.053	13	108	1.254

An der Schleuse Pinnow (Oranienburger Kanal km 22,50) wurden 3.131 Sportboote, 4 Fahrgastschiffe sowie 91 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Schleuse Rosenbeck (Werbelliner Gewässer km 6,03) wurden 3.912 Sportboote geschleust.

An der Schleuse Eichhorst (Werbelliner Gewässer km 8,70) wurden 4.355 Sportboote geschleust.

Schwedter Querfahrt:

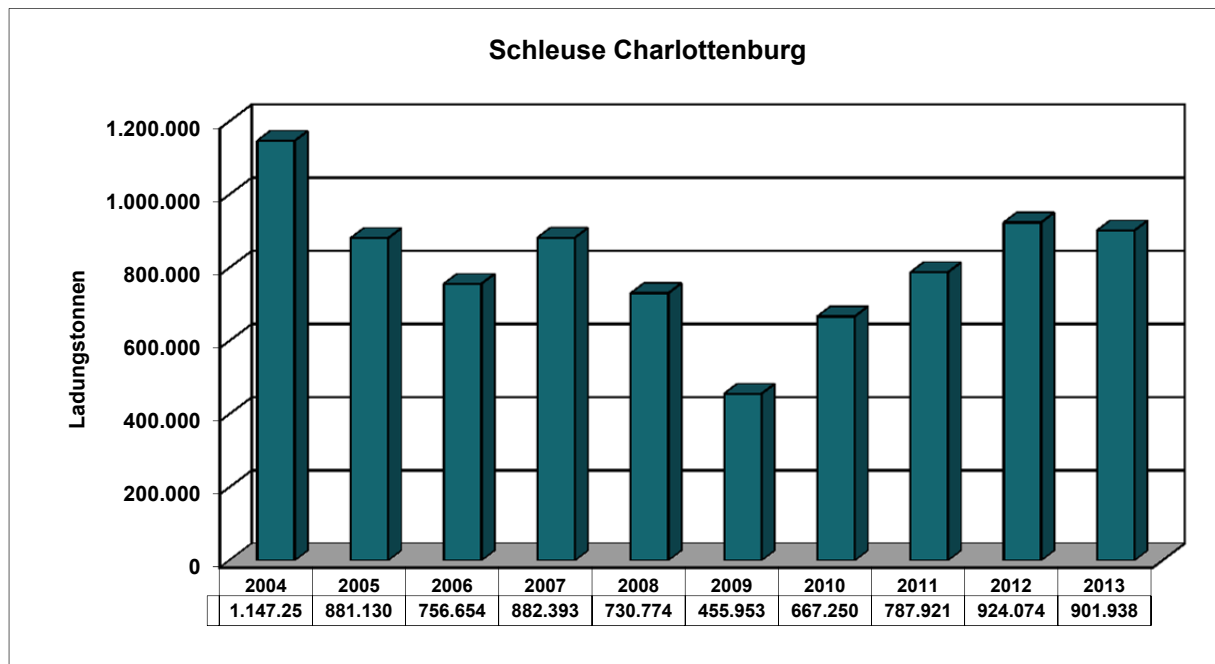
An der Schleuse Schwedt (km 0,43) wurden 5.414 Tonnen Güter geschleust.

Zu Berg 4.069, zu Tal 1.345 Tonnen.

An 110 Tagen wurde nicht geschleust.

Im Zuständigkeitsbereich des WSA Eberswalde wurden an den Häfen bzw. Umschlagsstellen (Binnenhafen Eberswalde, Schwedter Hafen, Theo Steil Eberswalde, Hafen Velten, Hennigsdorfer Elektrostahlwerke, Sand und Kies Union GmbH Frankfurt/O (Außenstelle Hohensaaten) und Umschlagsstelle ABz Oranienburg) 773.484 Tonnen Güter über Kai umgeschlagen.

Spree-Oder-Wasserstraße:



An der Schleuse Charlottenburg (km 6,10) wurden 901.938 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 442.457, zu Tal 459.481 Tonnen.
An 4 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Mühlendamm (km 17,50) wurden 317.685 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 201.622, zu Tal 116.063 Tonnen.
An 5 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Wernsdorf (km 47,60) wurden 669.128 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 97.620, zu Tal 571.508 Tonnen.
An 24 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Fürstenwalde (km 74,75) wurden 608.147 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 96.084, zu Tal 512.063 Tonnen.
An 23 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Kersdorf (km 89,73) wurden 122.192 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 18.791, zu Tal 103.401 Tonnen.
An 98 Tagen wurde nicht geschleust.

An der Schleuse Eisenhüttenstadt (km 127,30) wurden 19.249 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 13.738, zu Tal 5.511 Tonnen.
An 101 Tagen wurde nicht geschleust.

Der Hafen Eisenhüttenstadt meldete 70.399 Tonnen Güter über Kai.

Vom Hafen Königs Wusterhausen wurden 1.422.972 Tonnen Güter über Kai gemeldet.

Landwehrkanal:

An der Unterschleuse (km 1,67) wurden 3.017 Sportboote, 6.006 Fahrgastschiffe sowie 349 sonstige Fahrzeuge geschleust.

An der Oberschleuse (km 10,57) wurden 4.795 Sportboote, 6.056 Fahrgastschiffe sowie 286 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Neuhauser Speisekanal:

An der Schleuse Neuhaus (km 2,7) wurden 1.469 Sportboote sowie 45 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Berlin-Spandauer (Schiffahrts-)kanal:

An der Schleuse Plötzensee (km 7,45) wurden 138.756 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 12.165, zu Tal 126.591 Tonnen.
An 84 Tagen wurde nicht geschleust.

Rüdersdorfer Gewässer:

An der Schleuse Woltersdorf (km 3,78) wurden 124.785 Tonnen Güter geschleust.
Zu Berg 18.308, zu Tal 106.477 Tonnen.
An 63 Tagen wurde nicht geschleust.

Dahme:

An der Schleuse Neue Mühle (km 9,50) wurden 15.555 Sportboote, 70 Fahrgastschiffe sowie 795 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Storkower Gewässer:

An den Schleusen Kummersdorf (km 10,25), Storkow (km 15,63) und Wendisch-Rietz (km 27,76) wurden 16 Güterschiffe, 23.106 Sportboote, 120 Fahrgastschiffe sowie 657 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Hauptreviere des Wassertourismus

Müritz-Elde-Wasserstraße:

Schleuse	Sportboote	Fahrgastschiffe	sonstige	gesamt
Dömitz	2.016	19	100	2.135
Neu-Kaliß	2.008	20	101	2.129
Findenwirunshier	1.968	9	77	2.054
Malliß	2.050	12	95	2.157
Eldena	2.350	12	95	2.457
Güritz	2.055	9	141	2.208
Grabow	2.205	10	285	2.500
Hechtsforth	2.405	10	220	2.635
Neustadt-Glewe	2.705	12	110	2.827
Lewitz	2.700	12	105	2.817
Garwitz	4.805	30	90	4.925
Parchim	2.850	25	90	2.965
Neuburg	5.120	35	90	5.245
Lübz	4.691	25	54	4770
Bobzin	5.050	35	85	5.170
Barkow	6.950	35	85	7.070
Plau	6.514	33	55	6.602

Stör-Wasserstraße:

An der Schleuse Banzkow (km 10,93) wurden 3.521 Sportboote, 29 Fahrgastschiffe sowie 140 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Obere Havel-Wasserstraße:

An den Schleusen Bischofswerder (km 4,5), Zehdenick (km 15,9), Schorfheide (km 32,6), Zaaren (km 36,1), Regow (km 42,2), Bredeeiche (km 47,8), Fürstenberg (km 60,7), Steinhavel (km 64,3), Wesenberg (km 81,7) und Voßwinkel (km 88,0) wurden 142.246 Sportboote, 518 Fahrgastschiffe sowie 472 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Malzer Kanal:

An der Schleuse Liebenwalde (km 45,3) wurden 7.682 Sportboote geschleust.

Wentow Gewässer:

An der Schleuse Marienthal (km 0,1) wurden 2.933 Sportboote, 6 Fahrgastschiffe sowie 61 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Templiner Gewässer:

An den Schleusen Kannenberg (km 3,6) und Templin (km 13,32) wurden 13.371 Sportboote, 14 Fahrgastschiffe sowie 52 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Lychener Gewässer:

An der Schleuse Himmelpfort (km 0,2) wurden 7.112 Sportboote geschleust.

Müritz-Havel-Wasserstraße

An den Schleusen Strasen (km 2,7), Canow (km 9,5), Diemitz (km 13,2) und Mirow (km 22,2) wurden 122.210 Sportboote, 741 Fahrgastschiffe sowie 866 sonstige Fahrzeuge geschleust.

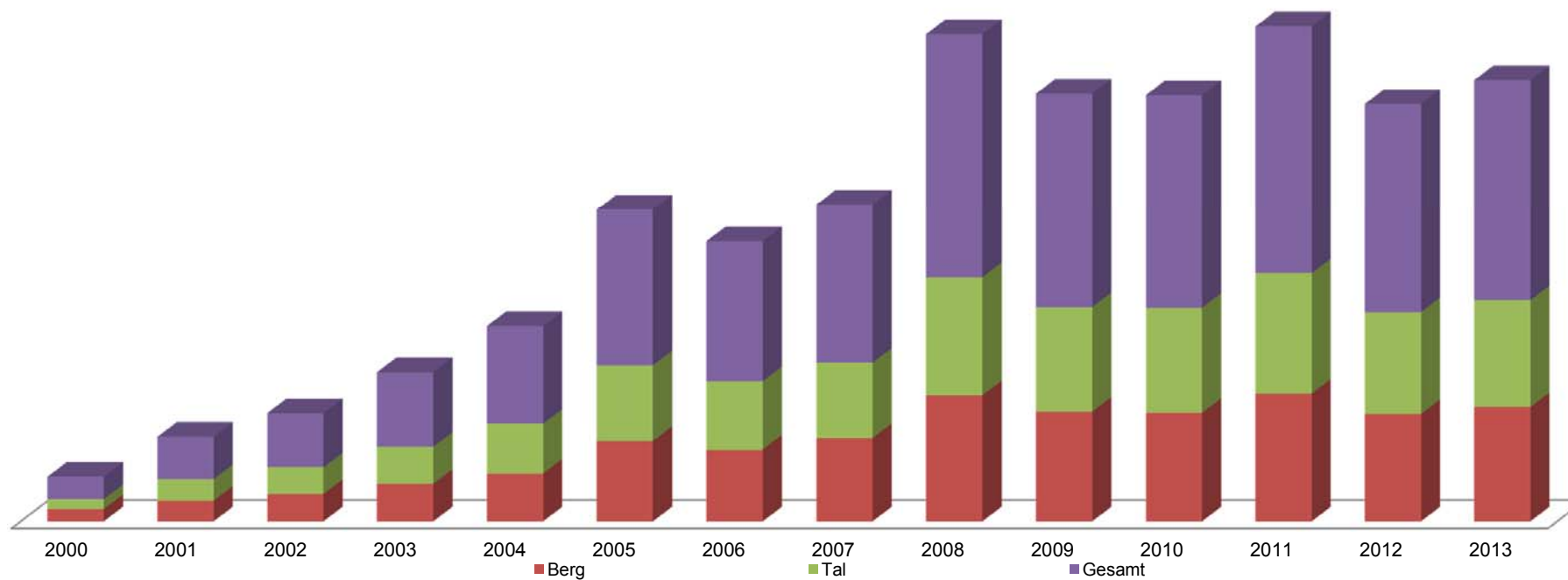
Rheinsberger Gewässer:

An der Schleuse Wolfsbruch (km 2,37) wurden 29.573 Sportboote, 229 Fahrgastschiffe sowie 83 sonstige Fahrzeuge geschleust.

Die automatisierten Schleusen wurden hochgerechnet.

Containertransporte Elbe Schleuse Geesthacht

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Berg	5.056	8.498	11.218	15.323	19.608	32.872	29.412	34.097	51.609	44.880	44.372	52.266	43.929	46.733
Tal	4.079	8.783	10.901	15.183	20.326	30.987	27.930	30.813	48.299	42.815	43.017	49.225	41.693	43.733
Gesamt	9.135	17.281	22.119	30.506	39.934	63.859	57.342	64.910	99.908	87.695	87.389	101.491	85.622	90.466



Contaiers bis 2007 in Stück ab 2008 in TEU

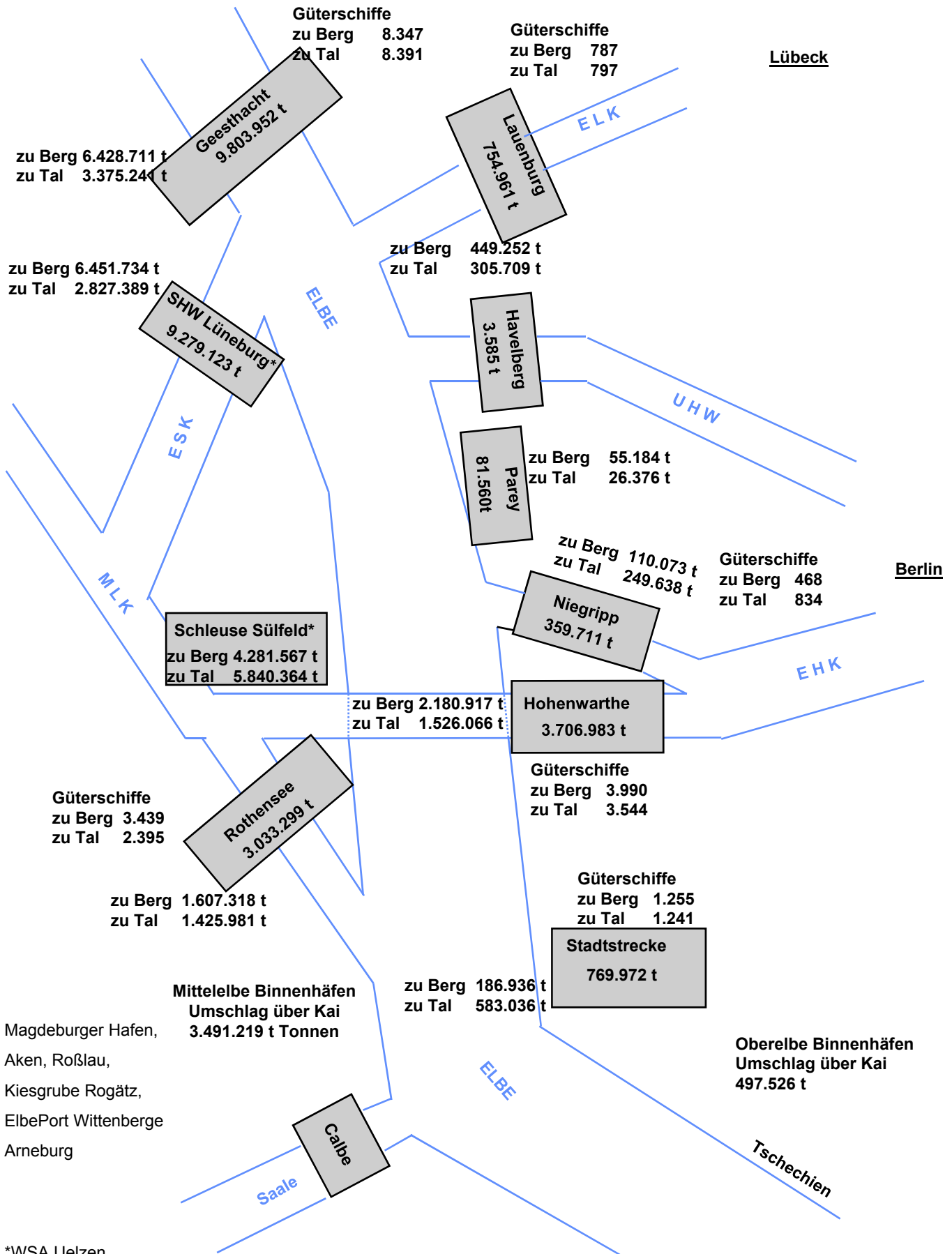
Güterverkehr Elbe 2013

N

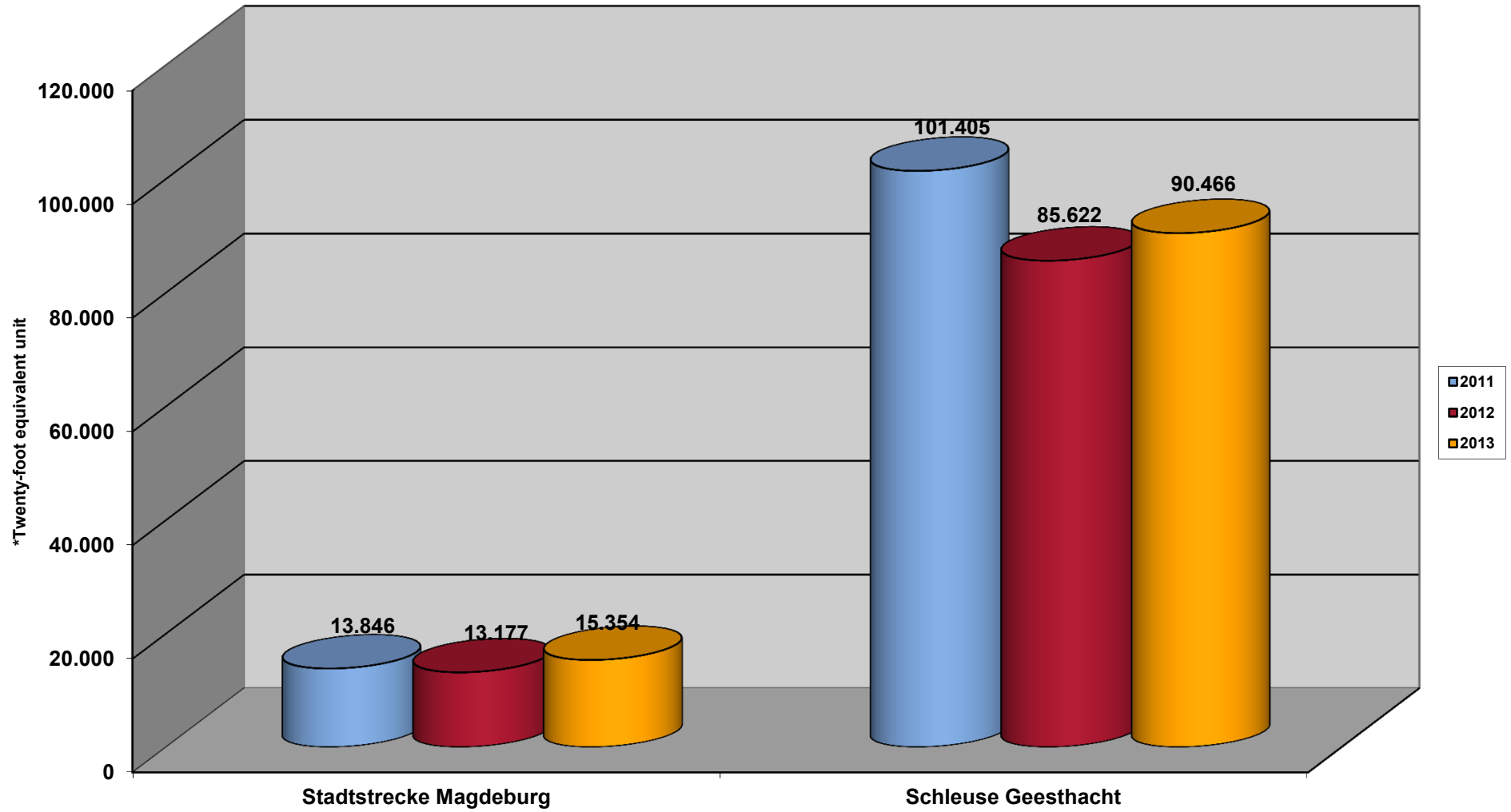
Hamburg

Lübeck

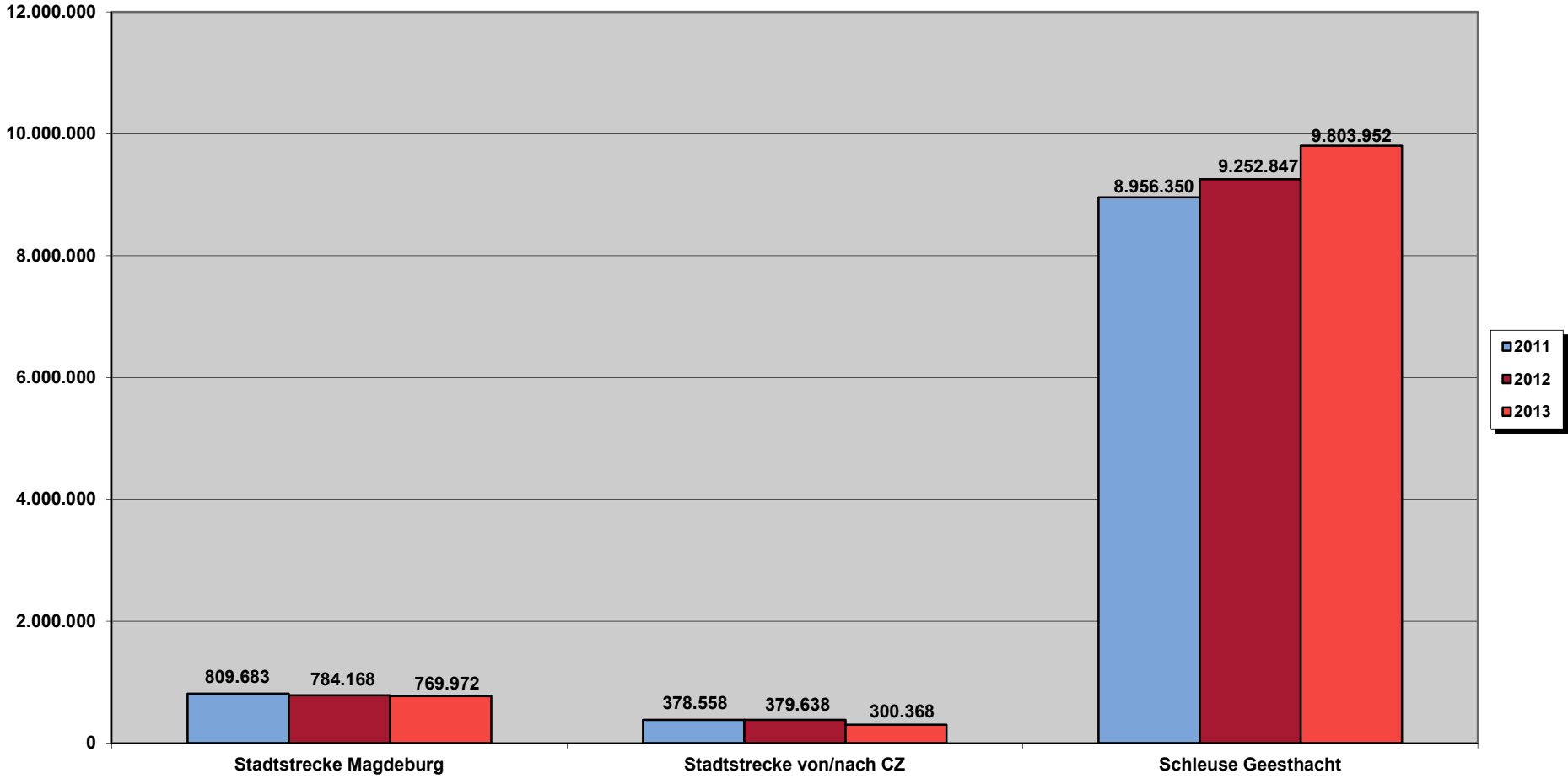
Berlin



Containerverkehr Elbe 2013 im Vergleich zu den Vorjahren (*TEU)



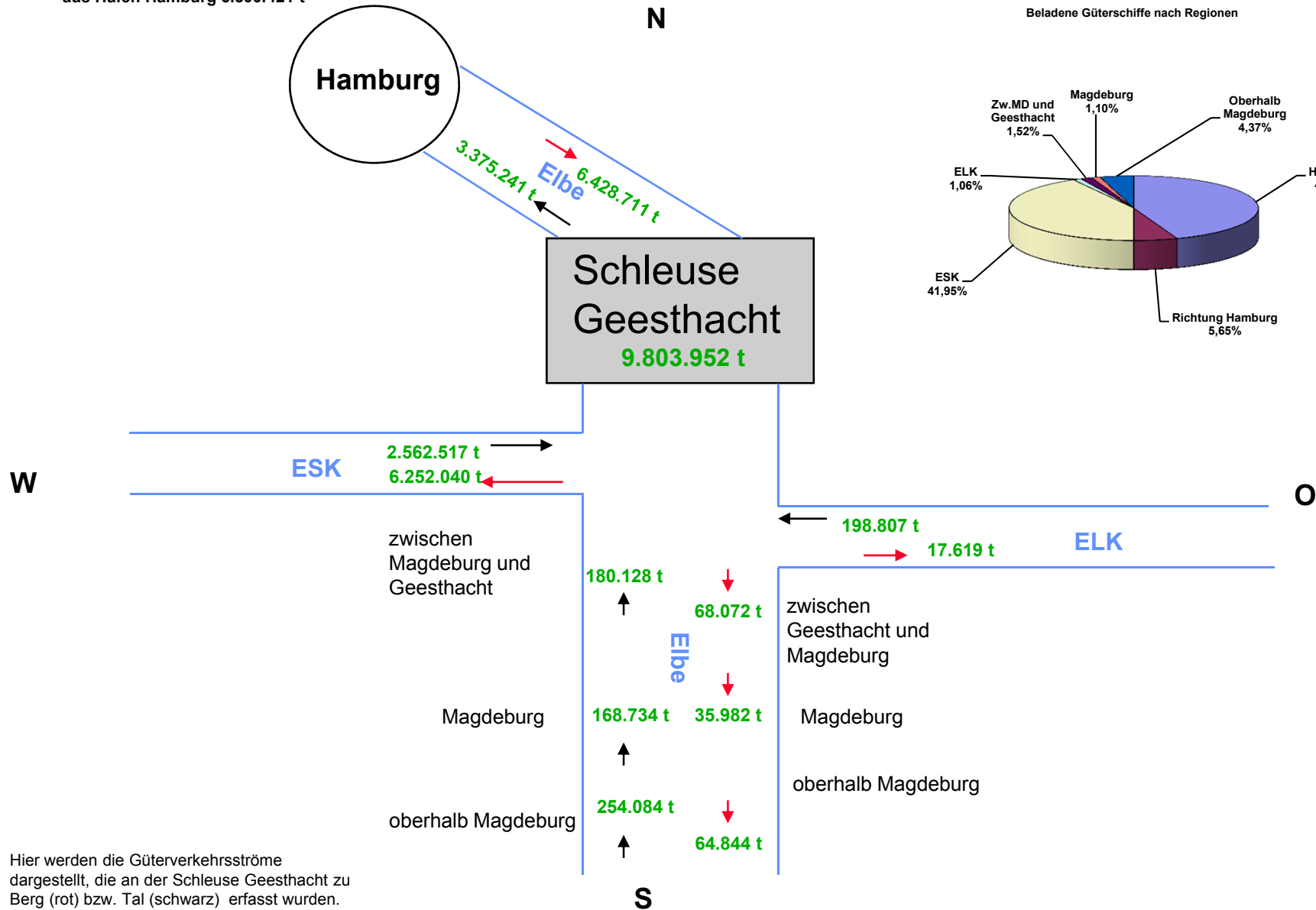
Güterverkehr Elbe in Tonnen 2013 im Vergleich zu den Vorjahren



Güterverkehrsströme Schleuse Geesthacht 2013

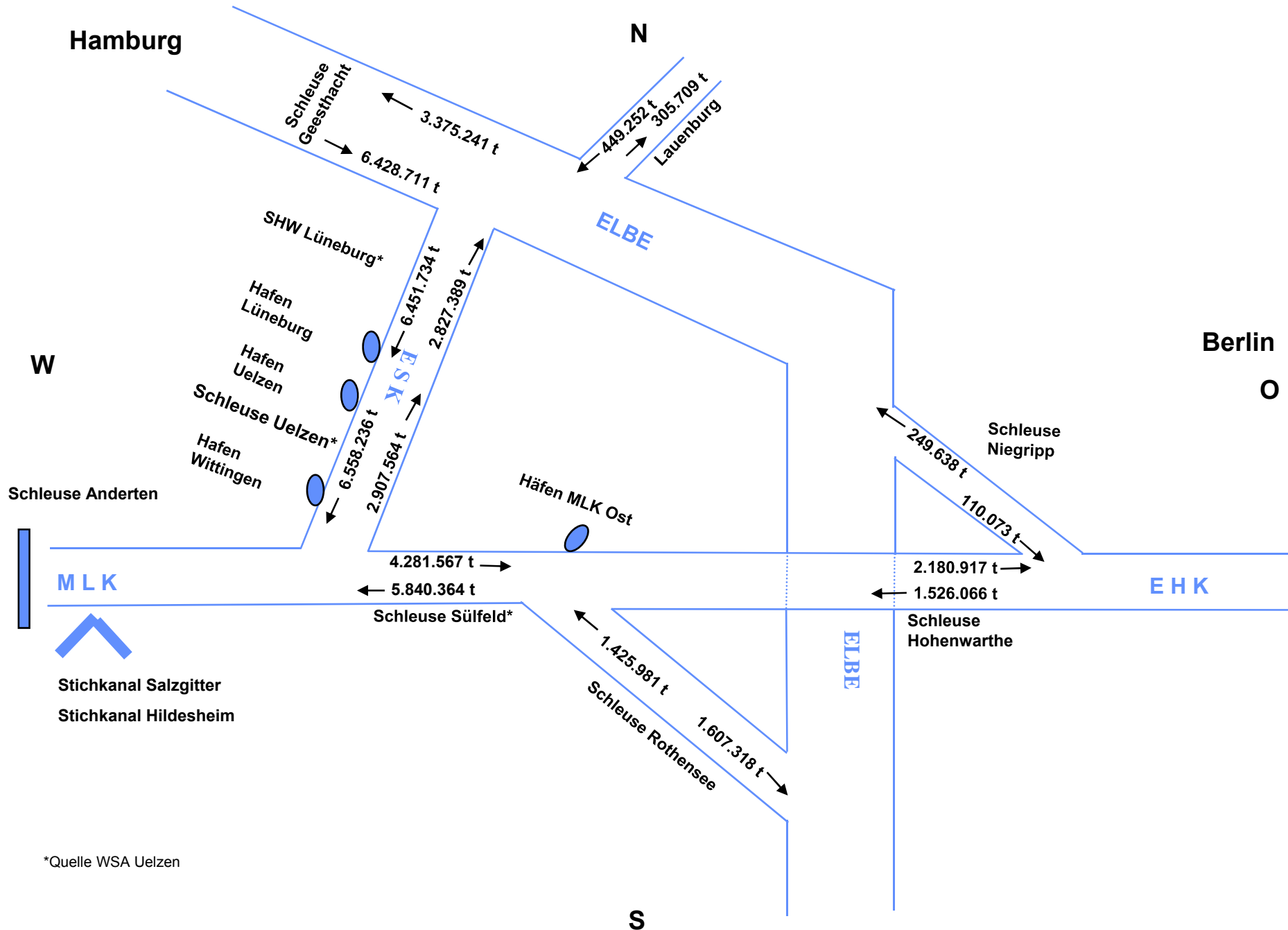
davon zum Hafen Hamburg 3.065.074 t

aus Hafen Hamburg 5.500.421 t



Hier werden die Güterverkehrsströme dargestellt, die an der Schleuse Geesthacht zu Berg (rot) bzw. Tal (schwarz) erfasst wurden.

Güterverkehre Elberaum 2013



*Quelle WSA Uelzen

Magdeburger Hafenverbund Güterumschlag

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriefhafen, Handelshafen, Schönebeck
2013

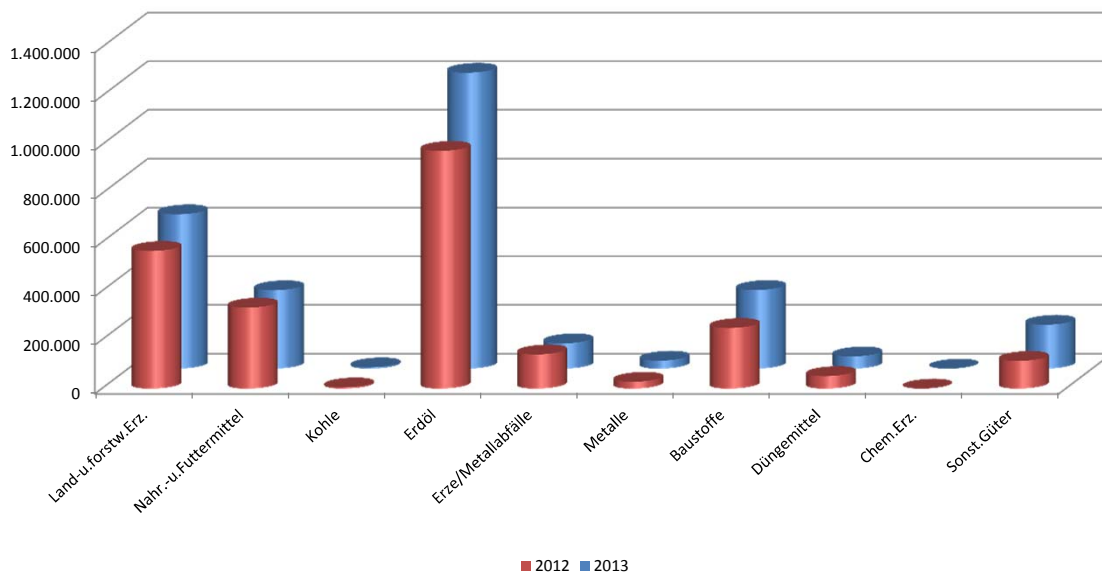
Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u. forstw. Erz.	10.762	620.413	1879	633.054
Nahr.-u. Futtermittel	95.313	223.347	2897	321.557
Kohle	5.304	0	0	5.304
Erdöl	1.082.689	130.366	742	1.213.797
Erze/Metallabfälle	16.758	84.721	2342	103.821
Metalle	23.475	9.204	0	32.679
Baustoffe	136.923	180.047	5408	322.378
Düngemittel	42.680	3.223	4223	50.126
Chem. Erz.	289	0	0	289
Sonst. Güter	88.936	87.311	3730	179.977
gesamt	1.503.129	1.338.632	21.221	2.862.982

Magdeburger Hafenverbund - Güterumschlag nach Gutarten (t)

Kanalhafen, Industriefhafen, Handelshafen, Schönebeck
2012

Gutart	Empfang	Versand	Schiff/Schiff	gesamt
Land-u. forstw. Erz.	4.057	554.891	5.675	564.623
Nahr.-u. Futtermittel	167.879	157.401	6.901	332.181
Kohle	4.942	0	0	4.942
Erdöl	777.087	197.376	662	975.125
Erze/Metallabfälle	9.441	122.845	7.844	140.130
Metalle	26.013	2.000	0	28.013
Baustoffe	90.433	142.766	15.538	248.737
Düngemittel	37.746	2.609	10.987	51.342
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	27.199	81.066	5.383	113.648
gesamt	1.144.797	1.260.954	52.990	2.458.741

Gutarten Hafenverbund Magdeburg



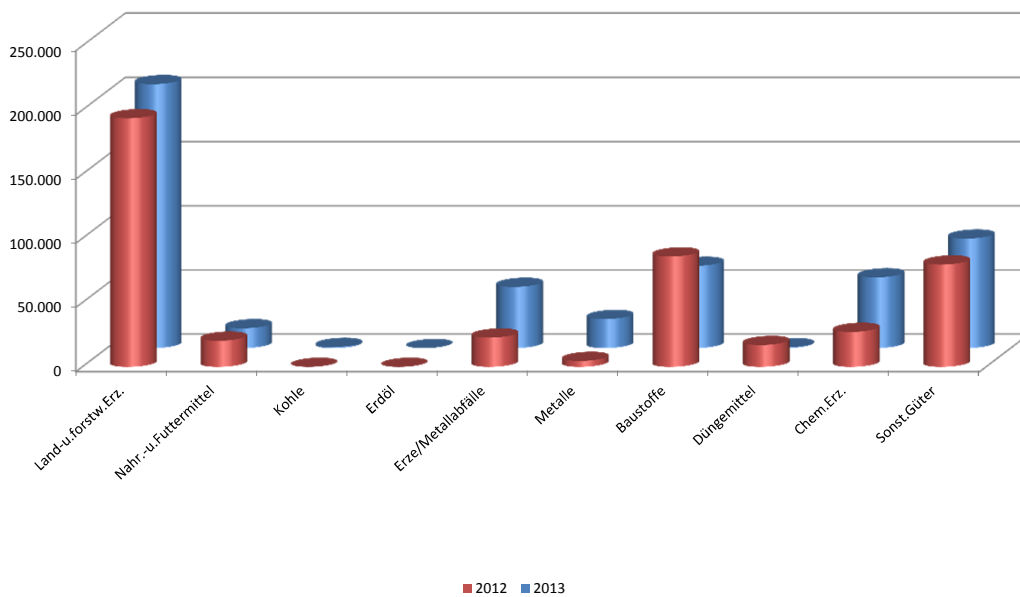
Sächsische Binnenhäfen Oberelbe Güterumschlag

Güterumschlag 2013 über Kaikante Sächsische Binnenhäfen Oberelbe in Tonnen

	Dresden		Riesa		Torgau		Roßlau		Decin		Lovosice		Gesamt	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Land-u.forstw.Erz.	3.421	370	50.595	32.100	18.942	16.667	111.577	84.614	8.364	20.463	12.723	39.431	205.622	193.645
Nahr.-u.Futtermittel	352	673	4.722	0	0	1.814	0	3.870	3.747	12.753	6.657	1.273	15.478	20.383
Kohle	886	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	886	0
Erdöl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erze/Metallabfälle	19.248	20.734	0	2.088	0	0	0	0	28.469	0	0	0	47.717	22.822
Metalle	197	0	14.931	4.630	0	0	2.030	0	5.517	0	0	0	22.675	4.630
Baustoffe	24.300	36.270	639	0	0	222	7.811	5.332	7.292	13.615	24.045	30.574	64.087	86.013
Düngemittel	0	0	204	15.094	413	930	0	1.014	0	0	0	0	617	17.038
Chem.Erz.	0	300	29.687	15.410	6.962	2.713	12.321	7.592	1.110	228	5.036	1.019	55.116	27.262
Sonst.Güter	21.763	18.192	50.773	32.315	0	0	388	720	1.064	18.352	11.340	10.153	85.328	79.732
Gesamt	70.167	76.539	151.551	101.637	26.317	22.346	134.127	103.142	55.563	65.411	59.801	82.450	497.526	451.525

In den Häfen Dresden und Riesa wurden 7.853 TEU über Kaikante umgeschlagen

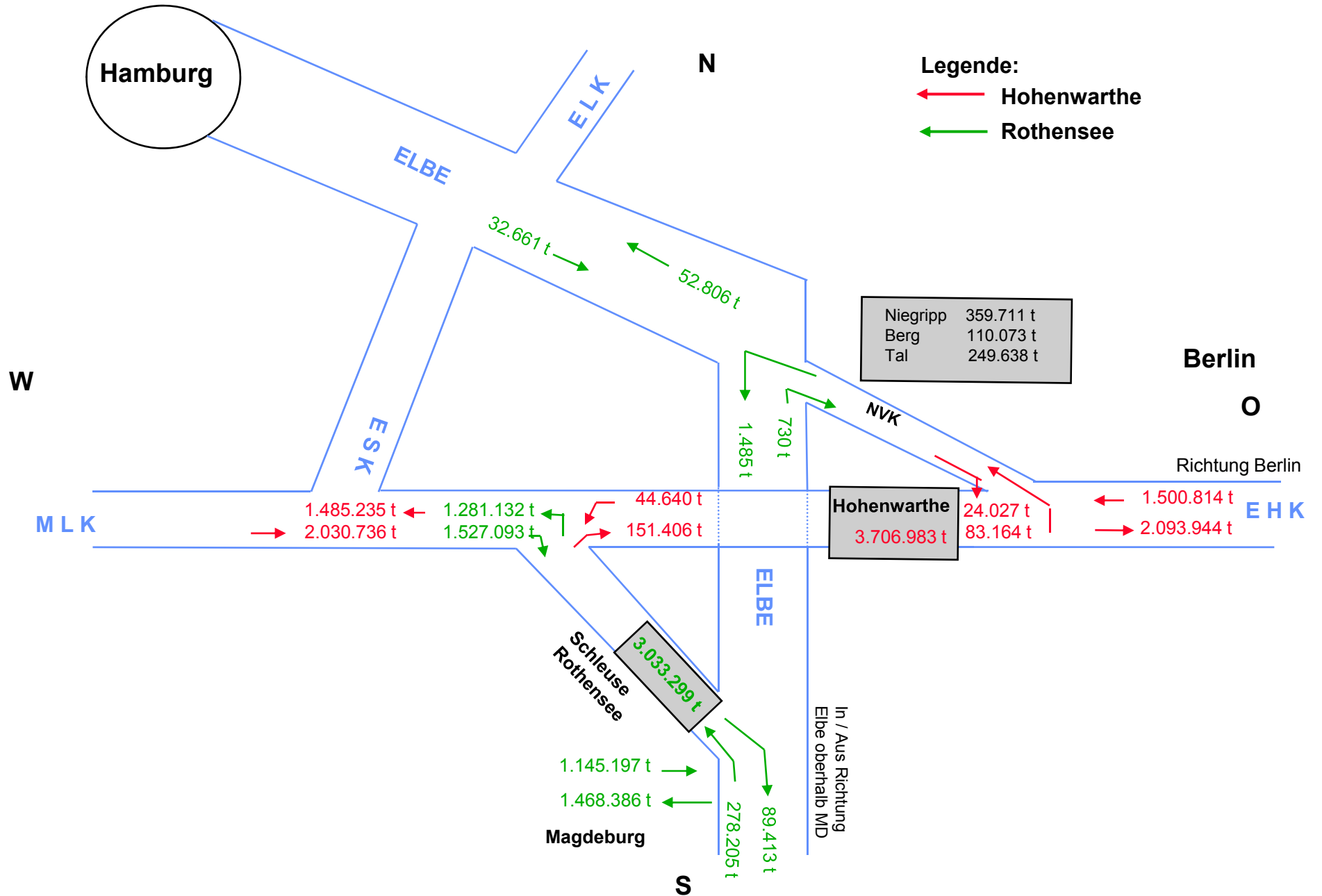
Hauptgütergruppe



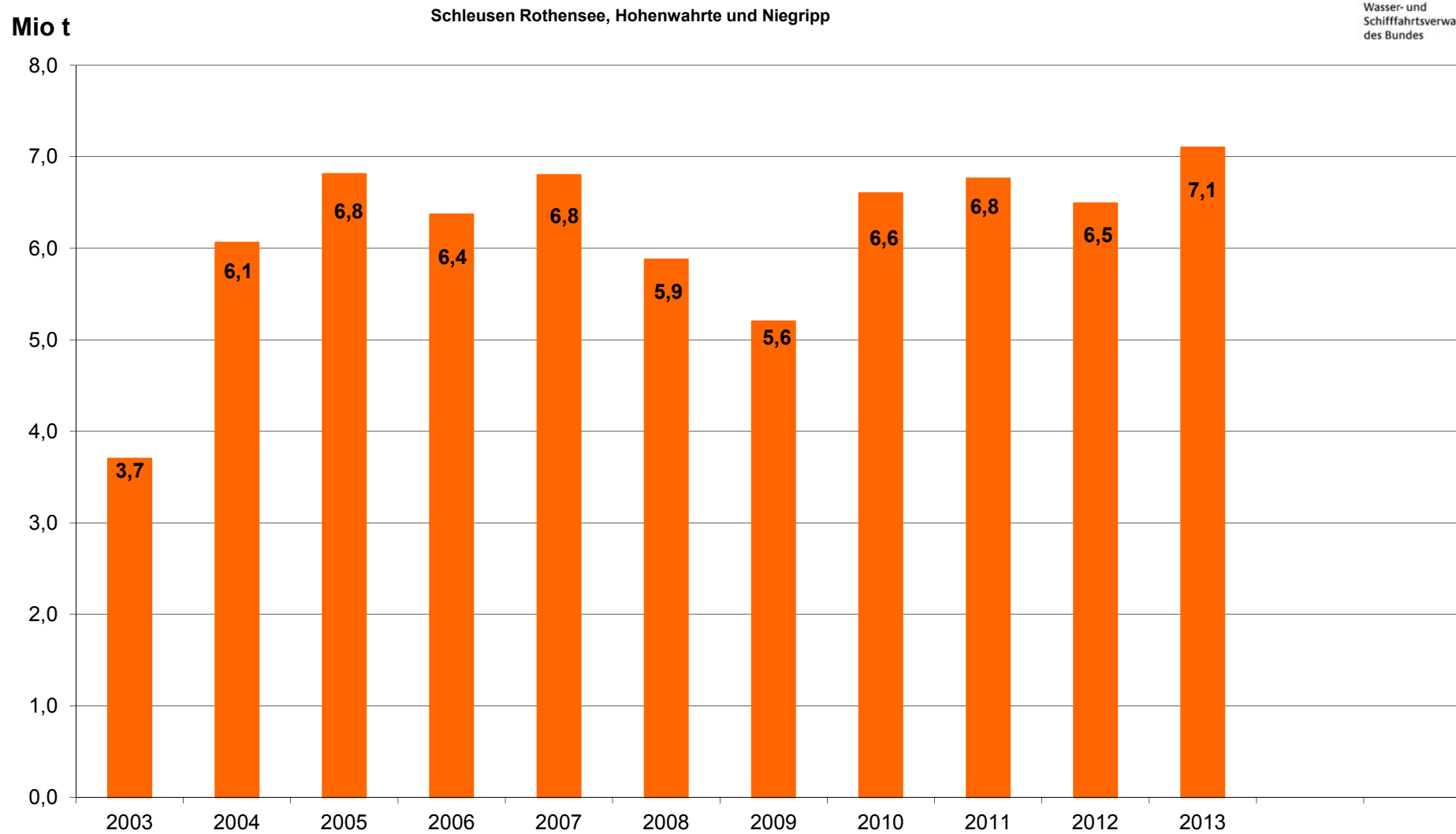
Entwicklung des Projektladungsumschlages in den sächsischen Binnenhäfen.

Jahr	Güter	Anzahl der Sendungen (teilweise mehrere Kolli je Sendung)		
		Ausgehend	Eingehend	Gesamt
1999	Motoren, Turbinen, Behälter	5	-	5
2000	Behälter, Tanks, Motoren	4	4	8
2001	Trafos, Tanks, Reaktoren, Straßenbahn	12	6	18
2002	Motoren, Turbinen, Trafos, Behälter, Reaktoren	19	4	23
2003	Turbinen, Maschinen-anlagen, Stahlbauteile, Kessel, Behälter, Kipptische, Motoren	9	3	12
2004	Stahlpaletten, Trafos, Turbinen, Behälter, Motoren, Maschinenteile	22	6	28
2005	Trafos, Motoren, Coldbox, Kranteile	14	3	17
2006	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	27	3	30
2007	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	81	0	81
2008	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	101	0	101
2009	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	86	0	86
2010	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	127	1	128
2011	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	229	2	231
2012	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks	201	0	201
2013	Asphaltanlage, Motoren, Reaktoren, Behälter, Trafos, Turbinen, Presse, Tanks (ohne Zubehörkisten)	158	1	158

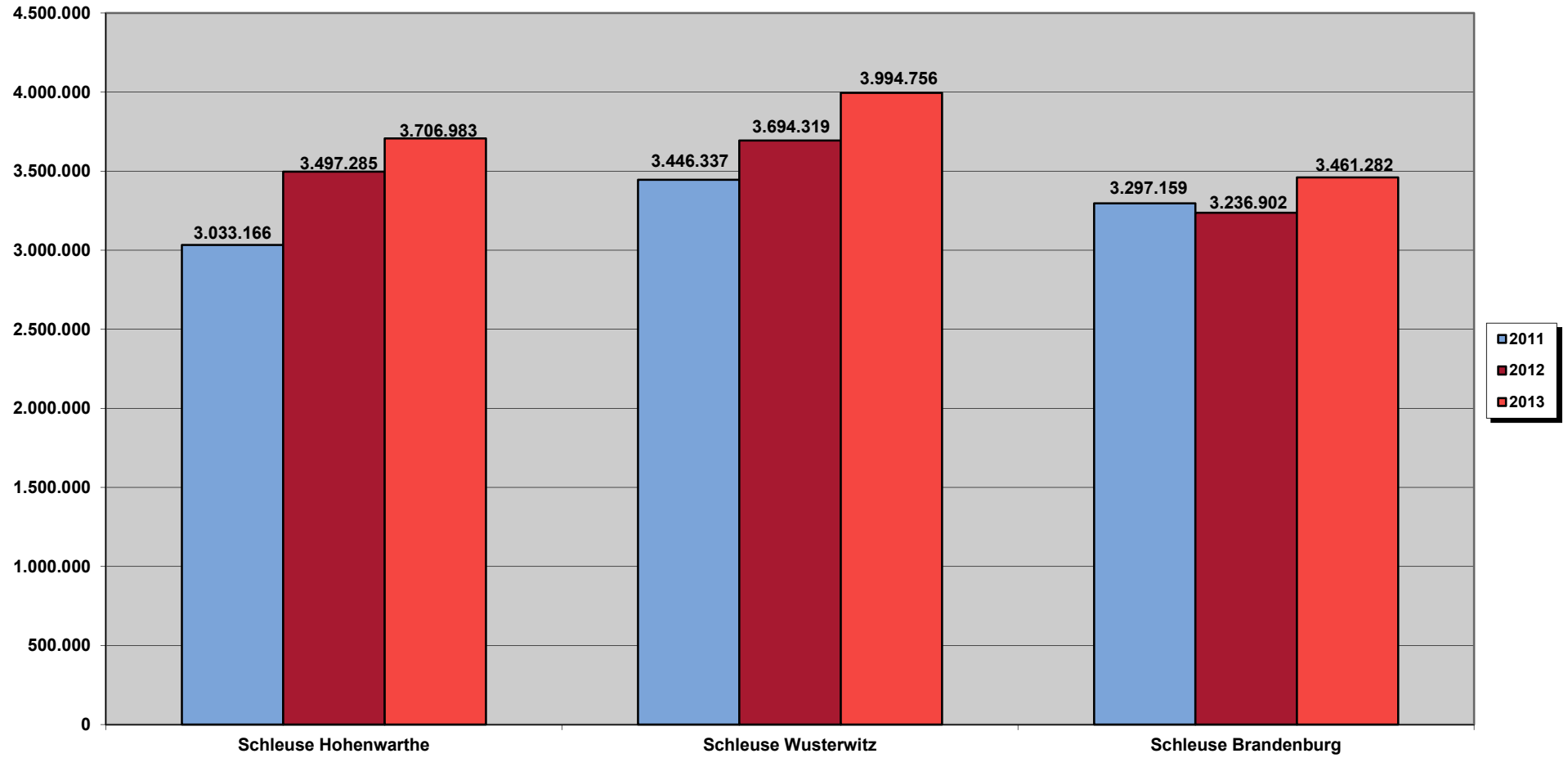
Güterverkehrsströme WKM 2013



■ Güteraufkommen Wasserstraßenkreuz Magdeburg

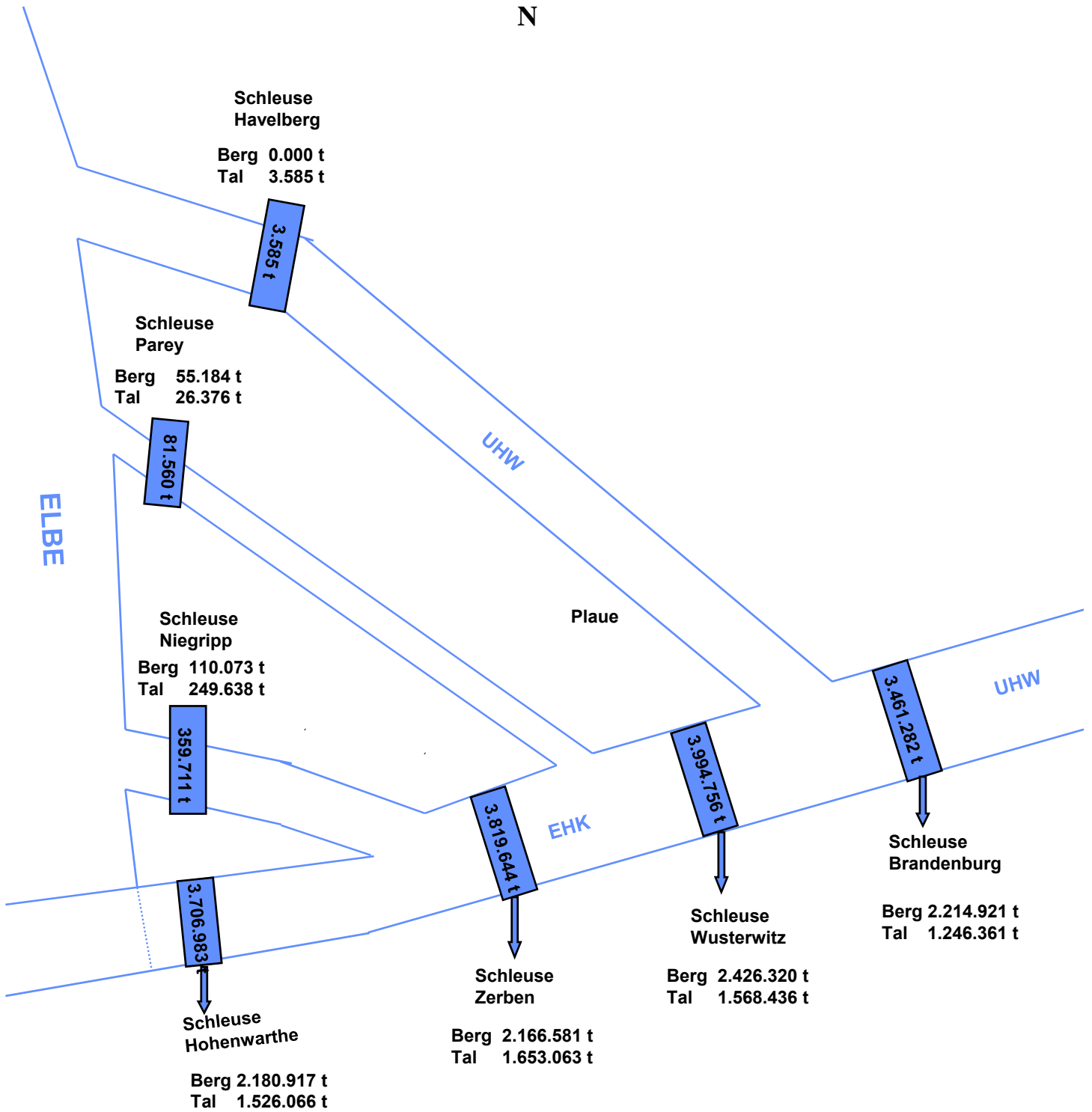


Güterverkehr West Ost in Tonnen 2013 im Vergleich zu den Vorjahren

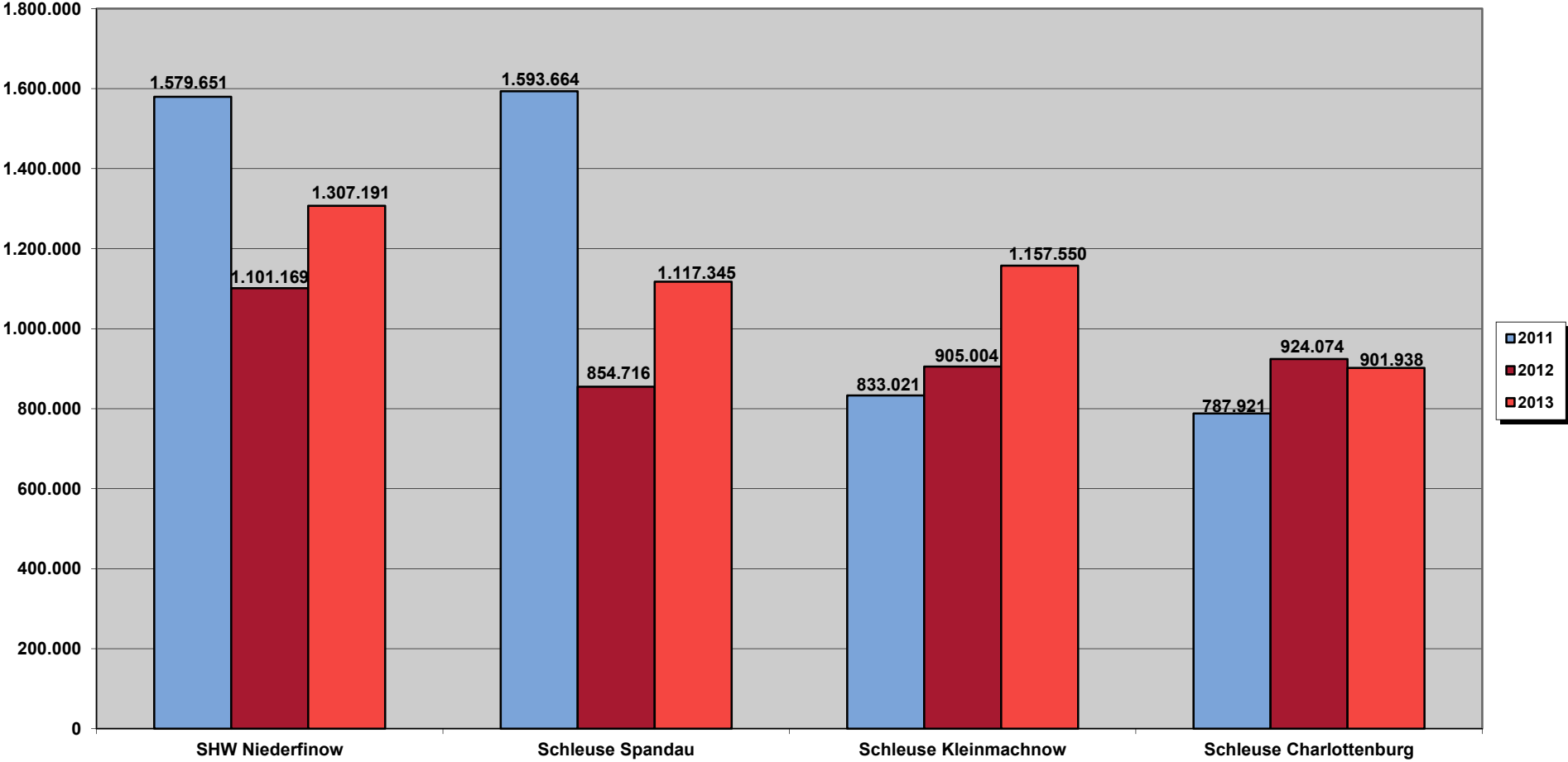


Güterverkehr EHK 2013

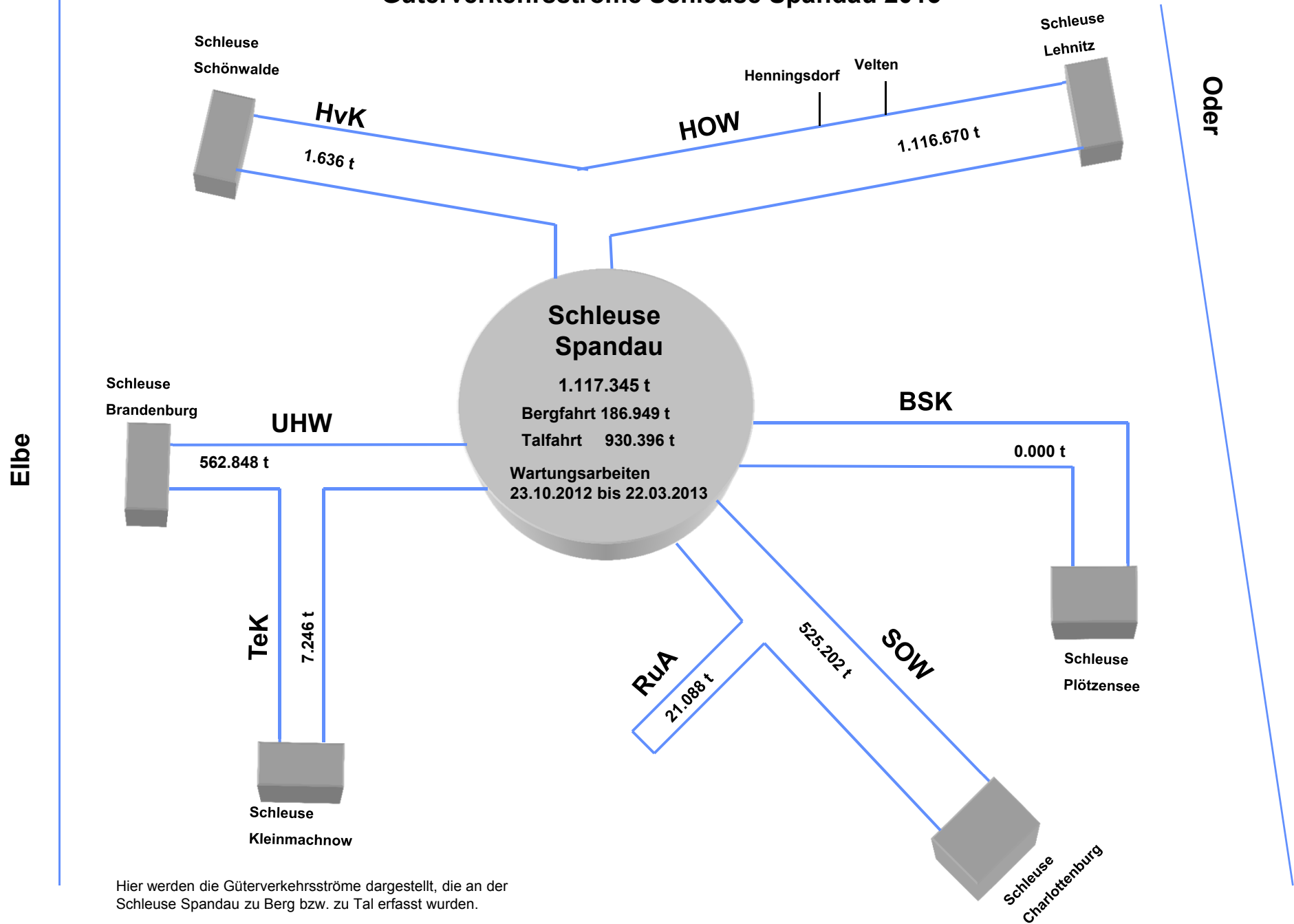
N



**Güterverkehr Berlin in Richtung UHW-HOW, TeK-SOW in Tonnen 2013
im Vergleich zu den Vorjahren**



Güterverkehrsströme Schleuse Spandau 2013



Hier werden die Güterverkehrsströme dargestellt, die an der Schleuse Spandau zu Berg bzw. zu Tal erfasst wurden.

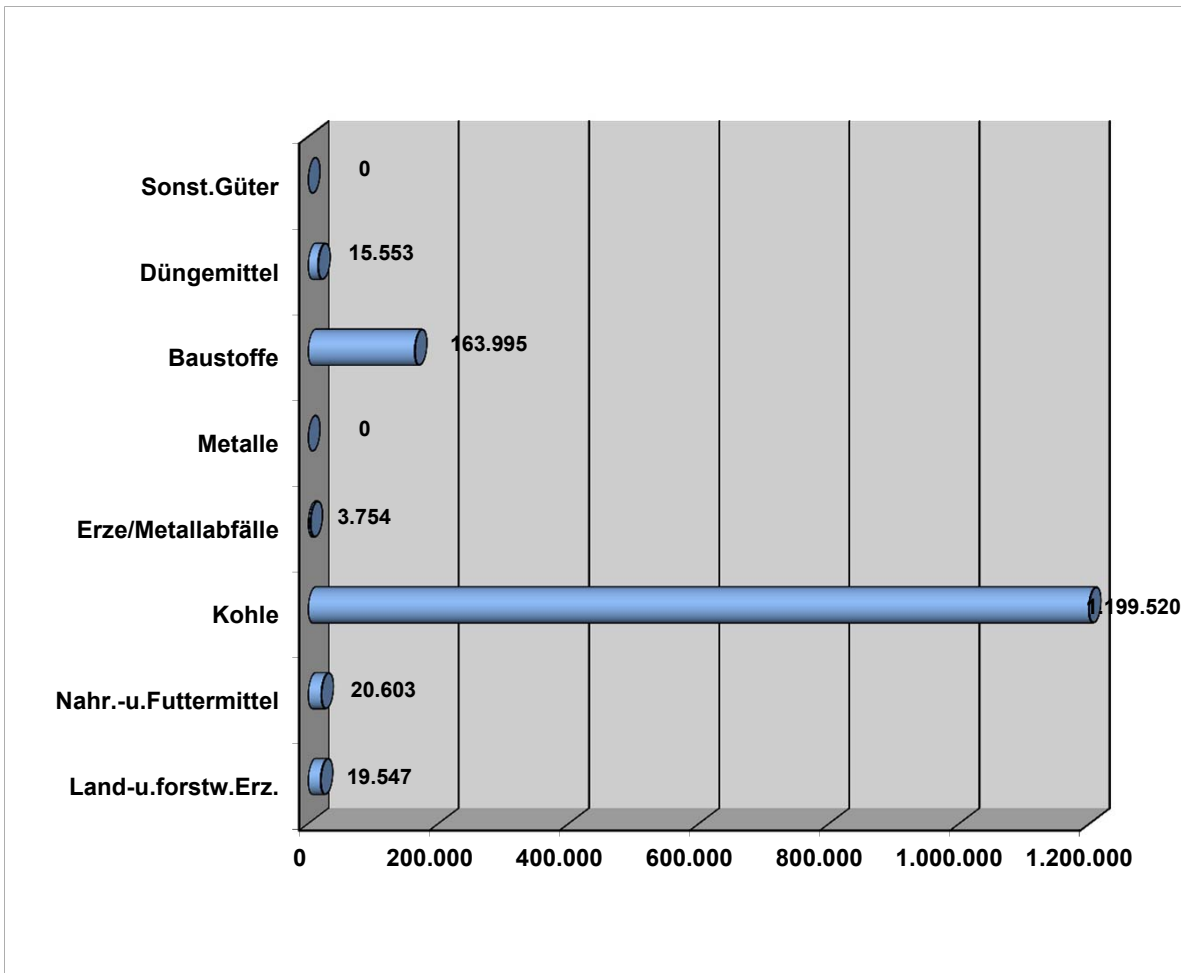
Güterumschlag über Kaikante in Königs Wusterhausen (t)

Januar bis Dezember 2013

Januar bis Dezember 2012

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	19.547	0	19.547
Nahr.-u.Futtermittel	0	20.603	20.603
Kohle	0	1.199.520	1.199.520
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	3.754	3.754
Metalle	0	0	0
Baustoffe	115.781	48.214	163.995
Düngemittel	15.553	0	15.553
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	150.881	1.272.091	1.422.972

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	17.492	1.957	19.449
Nahr.-u.Futtermittel	0	16.523	16.523
Kohle	601	1.296.852	1.297.453
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	7.912	7.912
Metalle	0	0	0
Baustoffe	124.140	52.559	176.699
Düngemittel	17.662	0	17.662
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	159.895	1.375.803	1.535.698



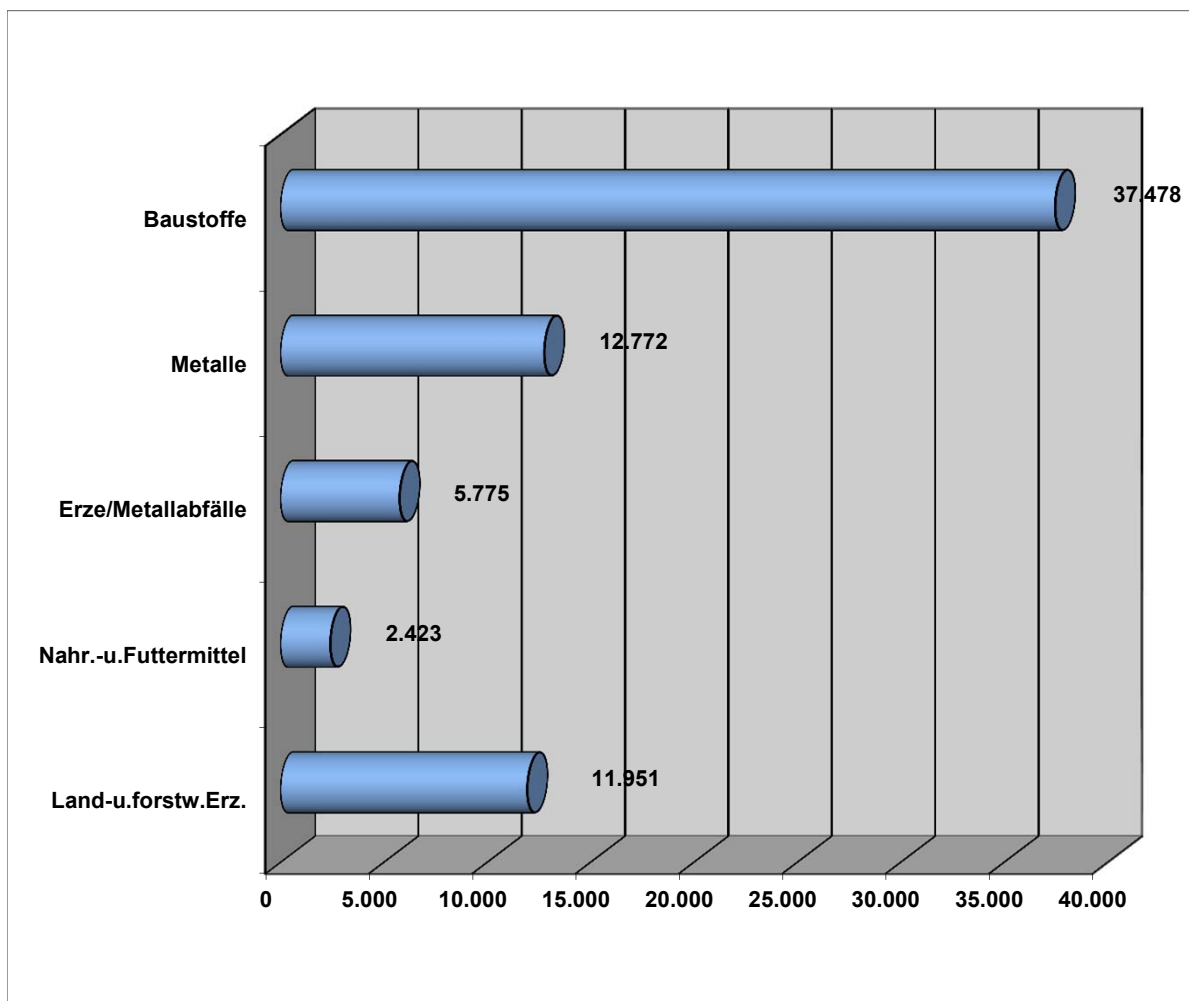
Güterumschlag über Kaikante in Eisenhüttenstadt (t)

Januar bis Dezember 2013

Januar bis Dezember 2012

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	11.951	11.951
Nahr.-u.Futtermittel	0	2.423	2.423
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	5.775	5.775
Metalle	12.772	0	12.772
Baustoffe	620	36.858	37.478
Düngemittel	0	0	0
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	13.392	57.007	70.399

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	0	0
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	0	0	0
Erdöl	0	0	0
Erze/Metallabfälle	0	8.504	8.504
Metalle	20.692	0	20.692
Baustoffe	5.390	52.714	58.104
Düngemittel	0	0	0
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	0	0	0
gesamt	26.082	61.218	87.300



BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2013

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	196.232	228.929	425.161
Osthafen	0	0	0
Spandau	95.217	489	95.706
Neukölln	300	19.338	19.638
Ladestraße	70.541	9.601	80.142
Insgesamt	362.290	258.357	620.647

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)

Januar bis Dezember 2012

Umschlagstelle	Empfang	Versand	gesamt
Westhafen	142.749	187.733	330.482
Osthafen	0	0	0
Spandau	113.717	713	114.430
Neukölln	0	14.907	14.907
Ladestraße	101.776	0	101.776
Insgesamt	358.242	203.353	561.595

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)Westhafen, Neukölln,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2013

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	32	0	32
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	4.944	14.989	19.933
Erdöl	3.110	44.704	47.814
Erze/Metallabfälle	1.286	61.915	63.201
Metalle	427	1.212	1.639
Baustoffe	331.948	122.607	454.555
Düngemittel	5.093	230	5.323
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	15.450	12.700	28.150
Insgesamt	362.290	258.357	620.647

BEHALA - Güterumschlag über Kaikante (t)Westhafen, Neukölln,
Spandau, Ladestraße
Januar bis Dezember 2012

Gutart	Empfang	Versand	gesamt
Land-u.forstw.Erz.	0	0	0
Nahr.-u.Futtermittel	0	0	0
Kohle	580	6.712	7.292
Erdöl	0	3.433	3.433
Erze/Metallabfälle	563	71.697	72.260
Metalle	32	1.127	1.159
Baustoffe	327.693	103.505	431.198
Düngemittel	9.708	0	9.708
Chem.Erz.	0	0	0
Sonst.Güter	19.666	16.879	36.545
Insgesamt	358.242	203.353	561.595

Sportbootverkehre an ausgewählten Strecken



Berlin Wannensee

Im Bereich des WSA Eberswalde wurden an der Oberen Havel-Wasserstraße mit den Schleusen Bischofswerder, Schorfheide, Zaaren, Regow, Bredereiche, Fürstenberg, Steinhavel, Wesenberg, Voßwinkel, Zehdenick, Liebenwerda sowie an den Wentow-Templiner und Lychener Gewässer 173.340 Sportboote geschleust.

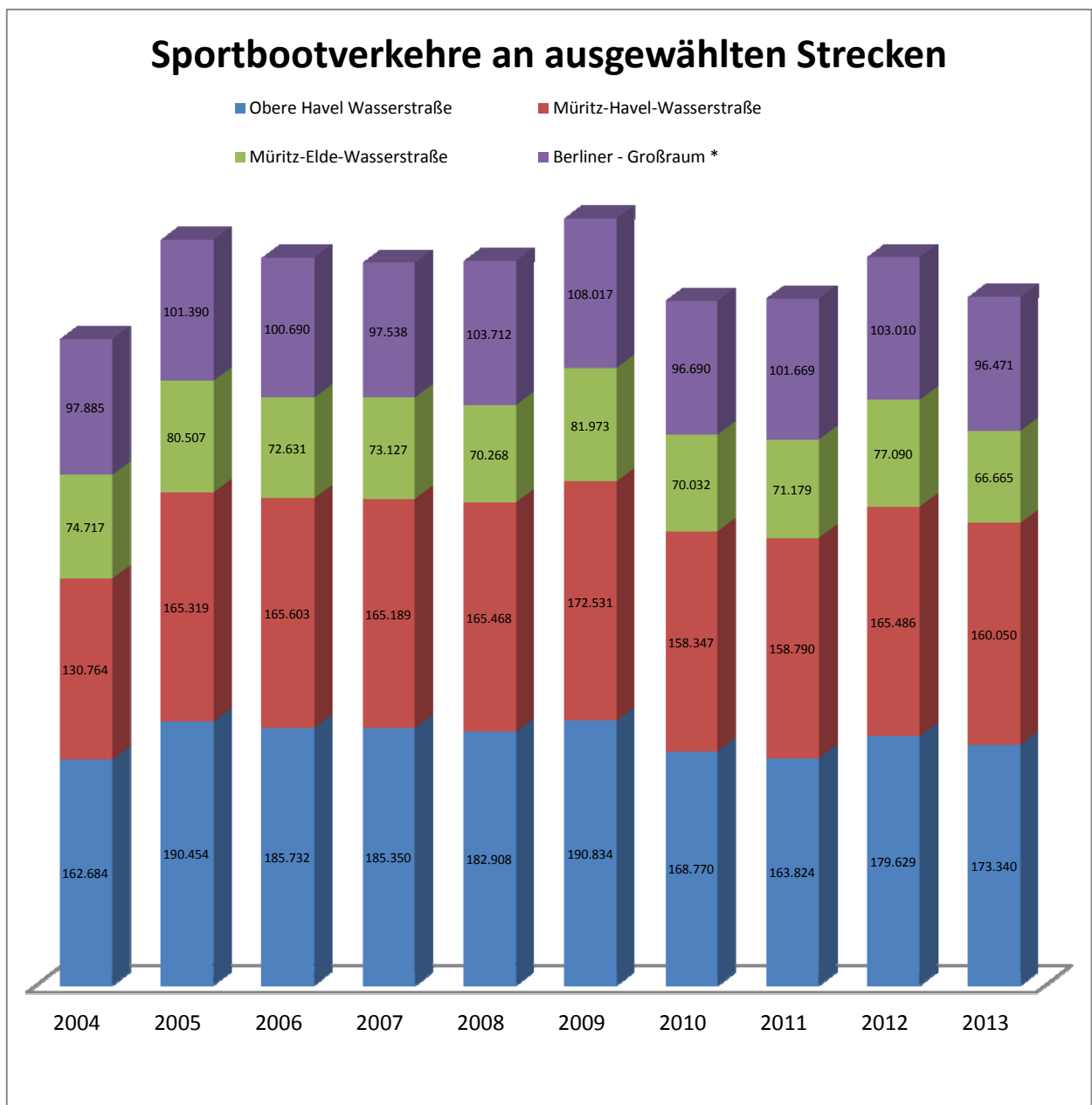
An den Schleusen Strasen, Canow, Diemitz und Mirow der Müritz Havel Wasserstraßen sowie an den Rheinsberger und Werbelliner Gewässern wurden 160.050 Sportboote geschleust.

Am Finowkanal mit seinen Schleusen Ruhlsdorf, Lesebrück, Grafenbrück, Schöpfurt, Hegemühle, Wolfswinkel, Drahthammer, Kupferhammer, Eberswalde, Ragöse, Liepe und Stecher wurden 12.912 Sportboote geschleust.

Im Bereich des WSA Lauenburgs mit seinen Schleusen Dömitz, Neu-Kaliß, Findenwirunshier, Malliß, Eldena, Güritz, Grabow, Hechtsforth, Neustadt-Glewe, Lewitz, Banzkow, Parchim, Garwitz, Neuburg, Lübz, Bobzin, Barkow, Plau sowie Krummesse, Witzeese, Donnerschleuse, Behlendorf und Berkenthin wurden 66.665 Sportboote geschleust.

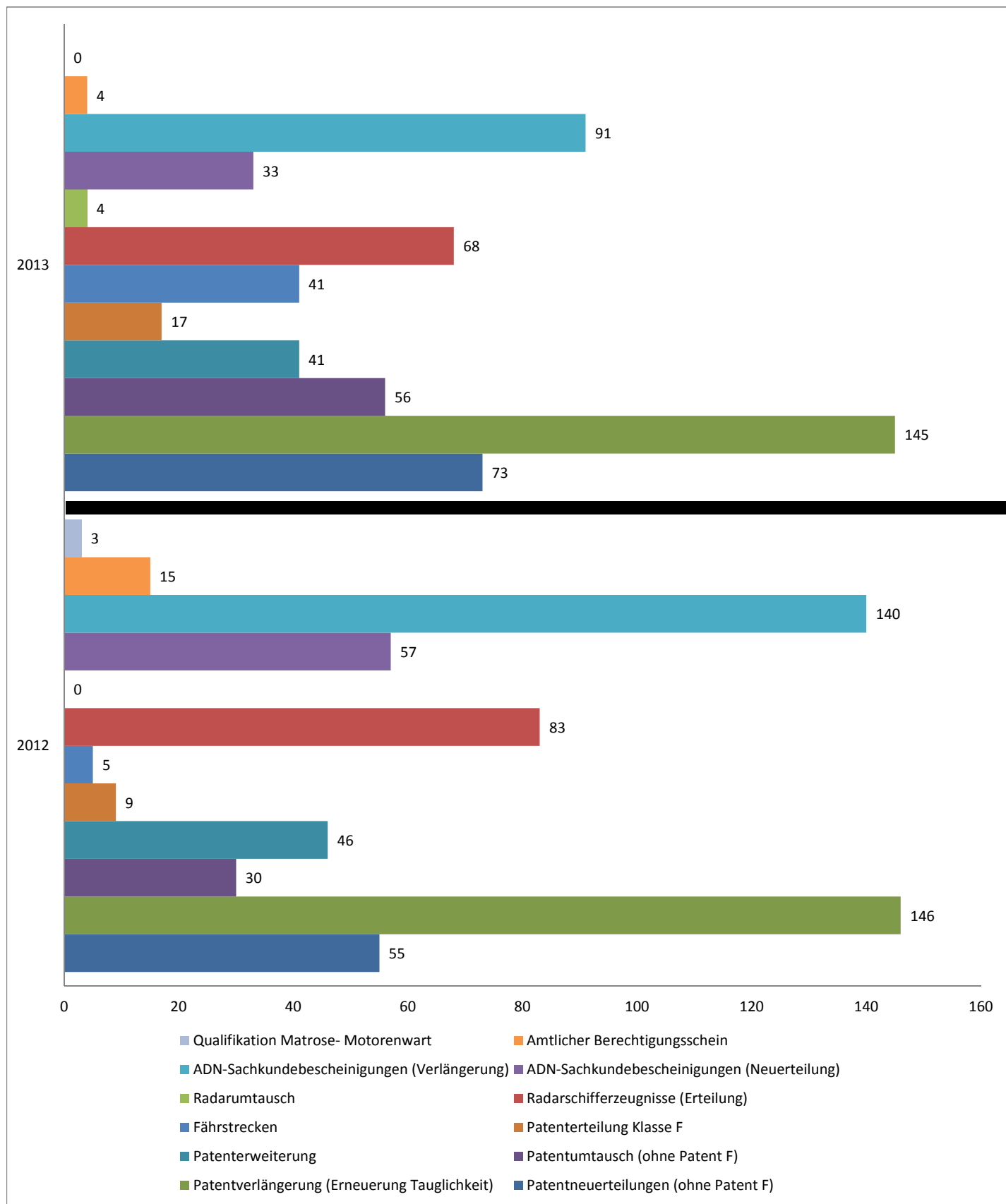
Im Bereich vom WSA Berlin mit seinen Schleusen Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Rietz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse wurden 47.942 Sportboote geschleust. 48.529 Sportboote wurden an den Schleusen Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt und Woltersdorf gezählt.

In den letzten Jahren wurden mehrere Schleusen automatisiert, der Sportbootverkehr an diesen Schleusen wurde prozentual hochgerechnet.



* Spandau, Charlottenburg, Plötzensee, Mühlendamm, Kleinmachnow, Woltersdorf, Wernsdorf, Kersdorf, Fürstenwalde, Eisenhüttenstadt, Kummersdorf, Storkow, Wendisch-Ritz, Neuhaus, Neue Mühle, Oberschleuse und Unterschleuse

IV. Erteilte Befähigungszeugnisse der Binnenschifffahrt

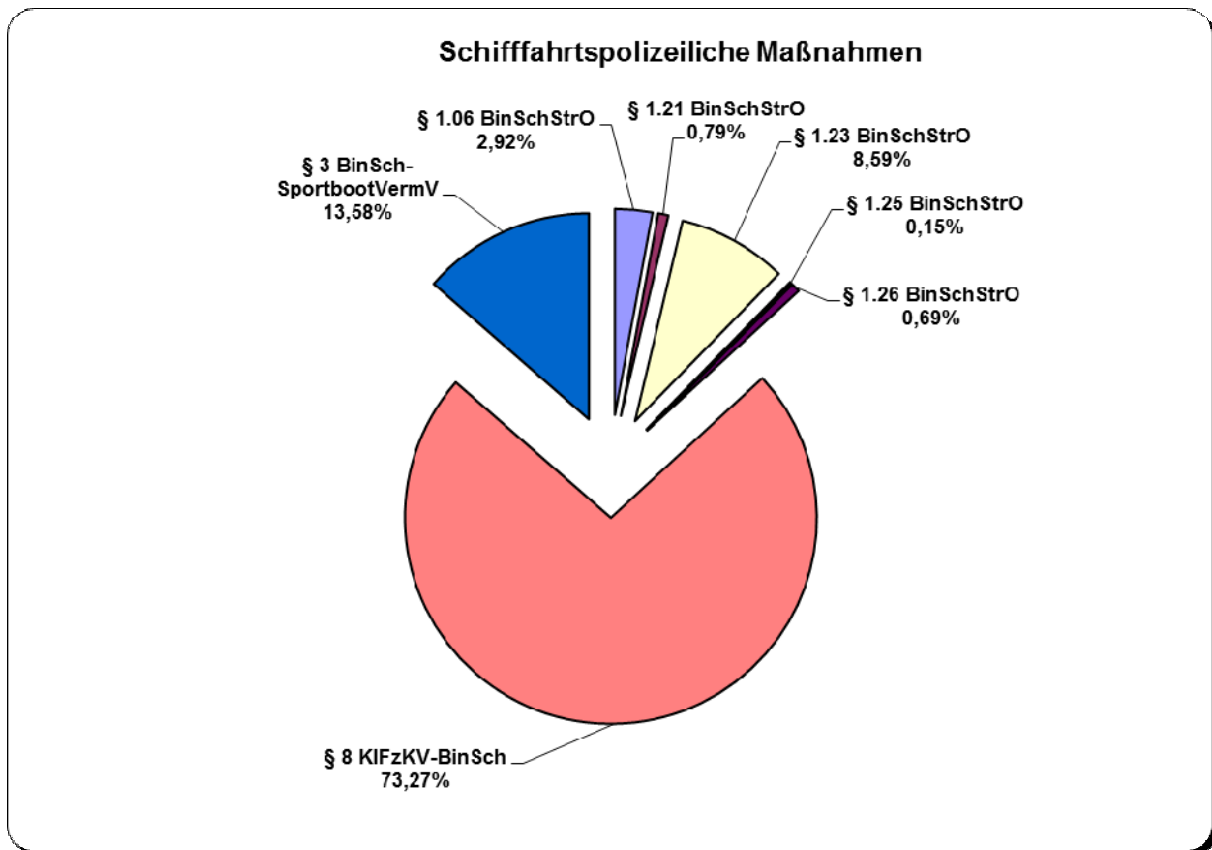


Schiffahrtspolizeiliche Vw-akte (Auswahl)

Eingang 2013

Eingang 2012

Rechtsgrundlage	Anzahl	Anzahl
§ 1.06 BinSchStrO	375	408
§ 1.21 BinSchStrO	101	119
§ 1.23 BinSchStrO	1.102	1.182
§ 1.25 BinSchStrO	19	7
§ 1.26 BinSchStrO	89	116
§ 8 KIFzKVBinSch	9.396	10.064
§ 3 BinSch-SportbootVermV	1.741	2.415

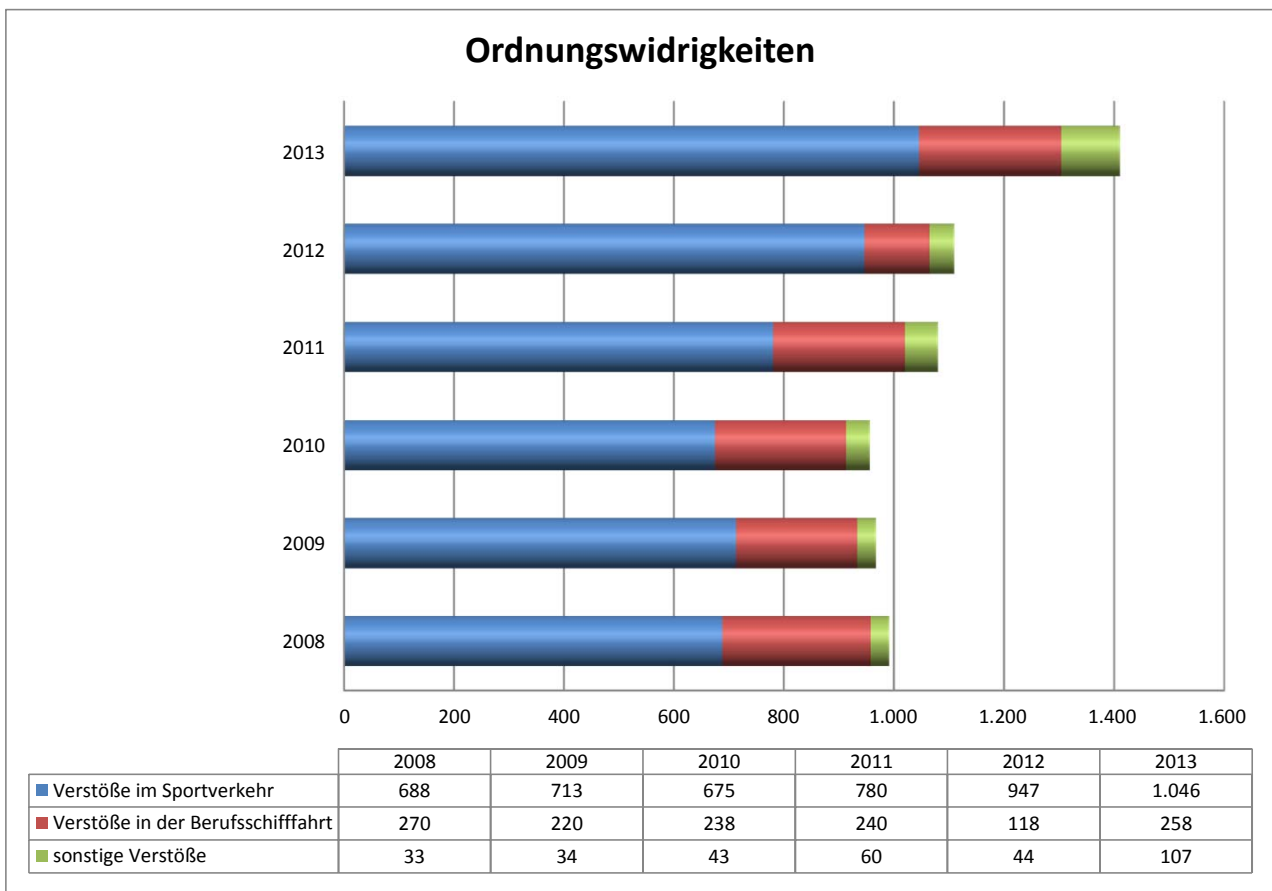


Verwaltungsakte

Rechtsgrundlage	Bezeichnung
§ 1.06 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Genehmigung zum Befahren mit größerer Länge, Breite oder Abladetiefe
§ 1.21 BinSchStrO	
§ 1.23 BinSchStrO	
§ 1.25 BinSchStrO	schiffahrtspolizeiliche Genehmigung für das Laden, Löschen oder Leichtern außerhalb zugelassener Häfen und Umschlagstellen
§ 1.26 BinSchStrO	
§ 8 KIFzKV-BinSch	Zuteilung eines amtlichen Kennzeichens für ein Kleinfahrzeug
§ 3 BinSch-SportbootVermV	Zuteilung eines Bootszeugnisses für ein Sportboot in der Vermietung

Ordnungswidrigkeiten

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Verstöße im Sportverkehr	688	713	675	780	947	1.046
Verstöße in der Berufsschifffahrt	270	220	238	240	118	258
sonstige Verstöße	33	34	43	60	44	107
Gesamt	991	967	956	1.080	1.109	1.411



Schleuse Geesthacht

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.571	3.258
1200 t	4.852	4.996
1500 t	5.505	4.774
2000 t	3.236	3.029
2500 t	572	438
> 2500 t	2	0
davon MS/SL	10.174	10.840
TMS / TL	4.680	4.374
CS / CL	1.888	1.287
Güterschiffe gesamt	16.738	16.495
zu Berg	8.347	8.229
zu Tal	8.391	8.266
davon Leerfahrzeuge	5.232	5.357
zu Berg	1.771	1.442
zu Tal	3.461	3.915
Schubboote	1.808	2.188
Fahrgastschiffe/FGKS	226	223
Sportboote	4.546	4.997
sonstige Fahrzeuge	1.171	854
Fahrzeuge gesamt	24.497	24.759
zu Berg	12.108	12.291
zu Tal	12.389	12.468
davon Schubverbände	2.814	2.989
zu Berg	1.400	1.496
zu Tal	1.414	1.493
Tragfähigkeitstonnen	21.014.615	19.844.520
zu Berg	10.465.444	9.907.667
zu Tal	10.549.171	9.936.853
Ladungstonnen	9.803.952	9.252.847
zu Berg	6.428.711	6.211.953
zu Tal	3.375.241	3.040.894

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	104.422	1.338.610	64.169	878.407
Na.- u. Futtermittel	511.715	256.363	535.556	265.216
Kohle	2.065.612	33.490	1.977.700	26.512
Erdöl	2.583.785	141.503	2.266.954	198.848
Erze / Metallabfälle	127.272	107.386	150.092	152.991
Metalle	118.018	26.014	106.848	11.703
Baustoffe	99.178	640.404	306.790	744.405
Düngemittel	24.271	258.847	12.303	194.015
Chem. Erz.	450.080	142.505	473.052	139.689
Sonst. Güter	344.358	430.119	318.489	429.108
Insgesamt in Tonnen	6.428.711	3.375.241	6.211.953	3.040.894

Stadtstrecke Magdeburg

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	908	874
1200 t	1.239	1.238
1500 t	275	325
2000 t	58	58
2500 t	14	13
> 2500 t	2	2
davon MS/SL	2.404	2.458
TMS / TL	89	51
CS / CL	3	1
Güterschiffe gesamt	2.496	2.510
zu Berg	1.255	1.255
zu Tal	1.241	1.255
davon Leerfahrzeuge	764	596
zu Berg	701	516
zu Tal	63	80
Schubboote	737	1.025
Fahrgastschiffe/FGKS	1.527	1.396
Sportboote	2.673	2.871
sonstige Fahrzeuge	857	493
Fahrzeuge gesamt	8.293	8.296
zu Berg	4.022	4.060
zu Tal	4.271	4.236
davon Schubverbände	1.051	949
zu Berg	533	520
zu Tal	518	429
Tragfähigkeitstonnen	2.400.015	2.467.402
zu Berg	1.206.203	1.233.935
zu Tal	1.193.812	1.233.467
Ladungstonnen	769.972	784.168
zu Berg	186.936	246.536
zu Tal	583.036	537.632

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1.532	282.391	2.687	321.405
Na.- u. Futtermittel	44.740	26.992	75.307	6.784
Kohle	2.886	0	1.936	670
Erdöl	0	365	0	0
Erze / Metallabfälle	2.459	49.449	1.763	39.196
Metalle	1.834	13.182	1.607	11.639
Baustoffe	82.812	5.824	116.408	7.405
Düngemittel	6.528	110.739	3.808	64.090
Chem. Erz.	2.807	954	3.786	908
Sonst. Güter	41.338	93.140	39.234	85.535
Insgesamt in Tonnen	186.936	583.036	246.536	537.632

Schleuse Lauenburg

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	414	396
1200 t	950	847
1500 t	190	144
2000 t	30	30
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.568	1.415
TMS / TL	16	2
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.584	1.417
zu Berg	787	709
zu Tal	797	708
davon Leerfahrzeuge	555	545
zu Berg	165	286
zu Tal	390	259
Schubboote	67	120
Fahrgastschiffe/FGKS	68	55
Sportboote	3.628	4.184
sonstige Fahrzeuge	387	164
Fahrzeuge gesamt	5.736	5.940
zu Berg	2.879	2.944
zu Tal	2.857	2.996
davon Schubverbände	200	124
zu Berg	101	60
zu Tal	99	64
Tragfähigkeitstonnen	1.611.474	1.402.823
zu Berg	801.378	702.411
zu Tal	810.096	700.412
Ladungstonnen	754.961	640.247
zu Berg	449.252	312.167
zu Tal	305.709	328.080

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	223.248	34.494	99.602	45.015
Na.- u. Futtermittel	45.656	754	51.117	391
Kohle	5.976	508	1.549	0
Erdöl	0	5.880	0	755
Erze / Metallabfälle	69.137	517	63.325	696
Metalle	2.953	1.044	4.700	0
Baustoffe	68.770	215.126	67.861	211.005
Düngemittel	28.810	45.263	20.976	68.841
Chem. Erz.	4.182	883	1.203	831
Sonst. Güter	520	1.240	1.834	546
Insgesamt in Tonnen	449.252	305.709	312.167	328.080

Schleuse Büssau

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	383	355
1200 t	696	578
1500 t	147	102
2000 t	8	2
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.220	1.035
TMS / TL	14	2
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.234	1.037
zu Berg	614	519
zu Tal	620	518
davon Leerfahrzeuge	445	409
zu Berg	153	253
zu Tal	292	156
Schubboote	54	1.121
Fahrgastschiffe/FGKS	50	38
Sportboote	3.367	3.819
sonstige Fahrzeuge	49	82
Fahrzeuge gesamt	4.756	5.090
zu Berg	2.419	2.522
zu Tal	2.337	2.568
davon Schubverbände	62	103
zu Berg	31	50
zu Tal	31	53
Tragfähigkeitstonnen	1.206.876	969.435
zu Berg	601.054	485.385
zu Tal	605.822	484.050
Ladungstonnen	551.384	441.391
zu Berg	319.056	189.849
zu Tal	232.328	251.542

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	155.461	35.005	37.408	44.358
Na.- u. Futtermittel	60.184	790	62.204	643
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	5.882	0	1.482
Erze / Metallabfälle	70.751	1.335	67.917	696
Metalle	0	343	0	0
Baustoffe	0	154.710	0	159.130
Düngemittel	27.959	33.023	19.821	44.687
Chem. Erz.	4.182	0	1.549	0
Sonst. Güter	519	1.240	950	546
Insgesamt in Tonnen	319.056	232.328	189.849	251.542

Schleuse Rothensee

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	1.688	1.768
1200 t	1.657	1.799
1500 t	1.494	1.298
2000 t	833	669
2500 t	160	46
> 2500 t	2	0
davon MS/SL	4.460	4.387
TMS / TL	1.369	1.188
CS / CL	8	12
Güterschiffe gesamt	5.834	5.580
zu Berg	3.439	3.208
zu Tal	2.395	2.372
davon Leerfahrzeuge	2.318	2.386
zu Berg	1.772	1.777
zu Tal	546	609
Schubboote	865	1.095
Fahrgastschiffe/FGKS	315	349
Sportboote	368	531
sonstige Fahrzeuge	135	273
Fahrzeuge gesamt	7.518	7.832
zu Berg	4.474	4.610
zu Tal	3.044	3.222
davon Schubverbände	832	1.085
zu Berg	467	622
zu Tal	365	463
Tragfähigkeitstonnen	6.408.770	5.852.833
zu Berg	3.846.227	3.363.236
zu Tal	2.562.543	2.489.597
Ladungstonnen	3.033.299	2.551.145
zu Berg	1.607.318	1.241.820
zu Tal	1.425.981	1.309.325

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	53.220	718.096	48.510	652.354
Na.- u. Futtermittel	129.416	209.878	193.010	137.513
Kohle	10.434	1.072	8.793	0
Erdöl	1.003.006	48.010	685.100	112.985
Erze / Metallabfälle	7.585	129.573	9.537	139.653
Metalle	36.884	15.849	31.200	13.139
Baustoffe	215.277	115.214	196.027	106.666
Düngemittel	53.851	81.071	35.988	46.472
Chem. Erz.	18.653	37.811	8.939	38.264
Sonst. Güter	78.992	69.407	24.716	62.279
Insgesamt in Tonnen	1.607.318	1.425.981	1.241.820	1.309.325

Schleuse Hohenwarthe

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	4.277	3.957
1200 t	2.001	2.230
1500 t	767	720
2000 t	441	365
2500 t	48	25
> 2500 t	0	4
davon MS/SL	6.937	6.769
TMS / TL	597	530
CS / CL	0	2
Güterschiffe gesamt	7.534	7.301
zu Berg	3.990	3.852
zu Tal	3.544	3.449
davon Leerfahrzeuge	1.923	2.043
zu Berg	783	1.062
zu Tal	1.140	981
Schubboote	1.272	1.343
Fahrgastschiffe/FGKS	468	539
Sportboote	2.001	2.177
sonstige Fahrzeuge	272	394
Fahrzeuge gesamt	11.547	11.755
zu Berg	6.049	6.074
zu Tal	5.498	5.681
davon Schubverbände	1.272	1.332
zu Berg	630	687
zu Tal	642	645
Tragfähigkeitstonnen	6.381.712	6.279.974
zu Berg	3.449.216	3.334.268
zu Tal	2.932.496	2.945.706
Ladungstonnen	3.706.983	3.497.285
zu Berg	2.180.917	1.913.506
zu Tal	1.526.066	1.583.779

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	139.791	657.787	97.832	563.267
Na.- u. Futtermittel	86.259	243.468	101.791	176.826
Kohle	368.540	5.817	400.097	6.719
Erdöl	356.193	29.156	309.994	23.885
Erze / Metallabfälle	347.412	110.082	247.324	202.357
Metalle	26.170	388.207	14.632	465.866
Baustoffe	771.380	20.737	660.187	61.355
Düngemittel	63.674	44.385	59.596	53.186
Chem. Erz.	14.256	10.614	15.425	6.815
Sonst. Güter	7.242	15.813	6.628	23.503
Insgesamt in Tonnen	2.180.917	1.526.066	1.913.506	1.583.779

Schleuse Niegripp

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	686	1.113
1200 t	311	364
1500 t	178	169
2000 t	115	87
2500 t	12	9
> 2500 t	0	1
davon MS/SL	1.107	1.573
TMS / TL	195	169
CS / CL	0	2
Güterschiffe gesamt	1.302	1.743
zu Berg	468	733
zu Tal	834	1.010
davon Leerfahrzeuge	717	938
zu Berg	327	524
zu Tal	390	414
Schubboote	446	615
Fahrgastschiffe/FGKS	367	459
Sportboote	1.116	1.601
sonstige Fahrzeuge	1.074	989
Fahrzeuge gesamt	4.305	5.411
zu Berg	1.822	2.361
zu Tal	2.483	3.050
davon Schubverbände	796	937
zu Berg	384	449
zu Tal	412	488
Tragfähigkeitstonnen	1.117.345	1.321.409
zu Berg	346.871	545.639
zu Tal	770.474	775.770
Ladungstonnen	359.711	442.338
zu Berg	110.073	146.840
zu Tal	249.638	295.498

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	6.319	81.747	60.989	10.312
Na.- u. Futtermittel	1.914	10.284	4.522	15.065
Kohle	0	0	2.073	0
Erdöl	12.714	10.990	23.021	44.280
Erze / Metallabfälle	11.154	4.615	25.591	3.871
Metalle	1.968	100	2.608	506
Baustoffe	65.920	130.452	16.764	213.570
Düngemittel	1.924	7.438	996	3.450
Chem. Erz.	5.297	0	5.229	81
Sonst. Güter	2.863	4.012	5.047	4.363
Insgesamt in Tonnen	110.073	249.638	146.840	295.498

Schleuse Parey

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	307	803
1200 t	101	92
1500 t	26	70
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	411	929
TMS / TL	23	36
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	434	965
zu Berg	193	476
zu Tal	241	489
davon Leerfahrzeuge	253	522
zu Berg	85	215
zu Tal	168	307
Schubboote	87	175
Fahrgastschiffe/FGKS	37	36
Sportboote	1.314	1.986
sonstige Fahrzeuge	182	189
Fahrzeuge gesamt	2.054	3.351
zu Berg	1.050	1.657
zu Tal	1.004	1.694
davon Schubverbände	107	318
zu Berg	63	170
zu Tal	44	148
Tragfähigkeitstonnen	334.882	643.644
zu Berg	140.942	307.294
zu Tal	193.940	336.350
Ladungstonnen	81.560	184.782
zu Berg	55.184	121.643
zu Tal	26.376	63.139

Gutarten	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	22.807	0	9.158
Na.- u. Futtermittel	0	1.049	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	404	490	929
Metalle	0	0	326	0
Baustoffe	55.048	0	120.827	49.379
Düngemittel	0	964	0	871
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	136	1.152	0	2.802

Insgesamt in Tonnen	55.184	26.376	121.643	63.139
----------------------------	---------------	---------------	----------------	---------------

Schleuse Zerben

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	4.845	4.831
1200 t	2.153	2.252
1500 t	887	689
2000 t	502	320
2500 t	38	18
> 2500 t	0	3
davon MS/SL	7.734	7.701
TMS / TL	691	412
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	8.425	8.113
zu Berg	4.255	4.127
zu Tal	4.170	3.986
davon Leerfahrzeuge	2.543	2.499
zu Berg	1.062	1.393
zu Tal	1.481	1.106
Schubboote	1.575	1.763
Fahrgastschiffe/FGKS	222	196
Sportboote	2.452	2.809
sonstige Fahrzeuge	317	324
Fahrzeuge gesamt	12.996	13.208
zu Berg	6.444	6.465
zu Tal	6.552	6.743
davon Schubverbände	1.479	1.649
zu Berg	723	829
zu Tal	756	820
Tragfähigkeitstonnen	7.037.890	6.531.630
zu Berg	3.572.668	3.351.395
zu Tal	3.465.222	3.180.235
Ladungstonnen	3.819.644	3.546.144
zu Berg	2.166.581	1.850.383
zu Tal	1.653.063	1.695.761

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	132.656	504.802	137.474	399.068
Na.- u. Futtermittel	52.540	418.871	41.173	276.217
Kohle	361.967	6.896	405.999	12.165
Erdöl	364.474	25.365	265.301	4.866
Erze / Metallabfälle	361.314	109.252	263.923	191.709
Metalle	25.023	378.053	26.166	449.612
Baustoffe	801.316	140.995	647.469	285.164
Düngemittel	60.068	48.864	56.869	55.697
Chem. Erz.	2.017	587	798	0
Sonst. Güter	5.206	19.378	5.211	21.263
Insgesamt in Tonnen	2.166.581	1.653.063	1.850.383	1.695.761

Schleuse Wusterwitz

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	4.383	4.601
1200 t	2.593	2.477
1500 t	1.024	867
2000 t	518	327
2500 t	34	16
> 2500 t	0	3
davon MS/SL	7.839	7.835
TMS / TL	713	456
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	8.552	8.291
zu Berg	4.309	4.216
zu Tal	4.243	4.075
davon Leerfahrzeuge	2.568	2.633
zu Berg	871	1.000
zu Tal	1.697	1.633
Schubboote	1.241	1.500
Fahrgastschiffe/FGKS	272	232
Sportboote	3.999	4.676
sonstige Fahrzeuge	274	301
Fahrzeuge gesamt	14.341	15.011
zu Berg	7.144	7.327
zu Tal	7.197	7.684
davon Schubverbände	1.292	1.413
zu Berg	641	716
zu Tal	651	697
Tragfähigkeitstonnen	7.484.093	6.969.904
zu Berg	3.777.439	3.560.002
zu Tal	3.706.654	3.409.902
Ladungstonnen	3.994.756	3.694.319
zu Berg	2.426.320	2.197.438
zu Tal	1.568.436	1.496.881

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	107.237	616.367	105.026	439.070
Na.- u. Futtermittel	73.929	332.759	79.873	242.509
Kohle	369.324	7.625	371.428	11.222
Erdöl	360.774	24.784	271.732	4.438
Erze / Metallabfälle	364.031	115.086	258.986	190.757
Metalle	21.539	376.669	22.598	460.160
Baustoffe	1.051.609	26.869	1.026.485	71.031
Düngemittel	65.221	52.261	54.808	54.984
Chem. Erz.	4.784	92	1.878	0
Sonst. Güter	7.872	15.924	4.624	22.710
Insgesamt in Tonnen	2.426.320	1.568.436	2.197.438	1.496.881

Schleuse Brandenburg

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	5.116	5.194
1200 t	2.240	2.195
1500 t	772	695
2000 t	380	260
2500 t	12	2
> 2500 t	0	1
davon MS/SL	7.723	7.689
TMS / TL	797	658
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	8.520	8.347
zu Berg	4.275	4.195
zu Tal	4.245	4.152
davon Leerfahrzeuge	2.838	2.929
zu Berg	1.029	1.013
zu Tal	1.809	1.916
Schubboote	1.400	1.500
Fahrgastschiffe/FGKS	393	368
Sportboote	10.493	10.947
sonstige Fahrzeuge	719	911
Fahrzeuge gesamt	21.525	22.074
zu Berg	10.601	10.816
zu Tal	10.924	11.258
davon Schubverbände	1.521	1.679
zu Berg	754	854
zu Tal	767	825
Tragfähigkeitstonnen	6.847.481	6.537.309
zu Berg	3.435.411	3.276.581
zu Tal	3.412.070	3.260.728
Ladungstonnen	3.461.282	3.236.902
zu Berg	2.214.921	2.118.277
zu Tal	1.246.361	1.118.625

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	111.069	668.319	100.576	482.217
Na.- u. Futtermittel	71.939	218.272	84.188	172.934
Kohle	350.663	5.074	404.129	12.211
Erdöl	366.238	26.470	279.260	6.866
Erze / Metallabfälle	53.940	199.048	30.982	259.519
Metalle	63.205	33.961	78.681	51.730
Baustoffe	1.128.487	31.650	1.082.202	50.624
Düngemittel	57.471	47.382	53.190	59.000
Chem. Erz.	5.036	492	947	0
Sonst. Güter	6.873	15.693	4.122	23.524
Insgesamt in Tonnen	2.214.921	1.246.361	2.118.277	1.118.625

Schleuse Schönwalde

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	1.021	918
1200 t	164	126
1500 t	1	1
2000 t	2	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	1.127	976
TMS / TL	61	69
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.188	1.045
zu Berg	595	492
zu Tal	593	553
davon Leerfahrzeuge	405	328
zu Berg	256	202
zu Tal	149	126
Schubboote	196	192
Fahrgastschiffe/FGKS	22	19
Sportboote	2.746	2.656
sonstige Fahrzeuge	175	113
Fahrzeuge gesamt	4.327	4.026
zu Berg	2.195	1.933
zu Tal	2.132	2.093
davon Schubverbände	239	218
zu Berg	118	104
zu Tal	121	114
Tragfähigkeitstonnen	727.748	616.105
zu Berg	370.676	292.546
zu Tal	357.072	323.559
Ladungstonnen	380.694	337.839
zu Berg	165.533	140.392
zu Tal	215.161	197.447

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	4.490	87.825	6.204	51.878
Na.- u. Futtermittel	10.685	43.862	7.932	34.883
Kohle	803	1.942	3.095	2.877
Erdöl	0	0	479	0
Erze / Metallabfälle	15.361	44.448	9.943	46.215
Metalle	27.907	9.272	37.331	20.573
Baustoffe	97.120	979	67.905	8.398
Düngemittel	5.119	25.547	5.481	32.037
Chem. Erz.	3.670	491	1.844	0
Sonst. Güter	378	795	178	586
Insgesamt in Tonnen	165.533	215.161	140.392	197.447

Schleuse Bahnitz

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	66	88
1200 t	57	84
1500 t	9	71
2000 t	3	14
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	125	157
TMS / TL	10	100
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	135	257
zu Berg	61	90
zu Tal	74	167
davon Leerfahrzeuge	76	180
zu Berg	4	20
zu Tal	72	160
Schubboote	68	63
Fahrgastschiffe/FGKS	31	26
Sportboote	4.443	4.976
sonstige Fahrzeuge	173	276
Fahrzeuge gesamt	4.855	5.603
zu Berg	2.301	2.659
zu Tal	2.554	2.944
davon Schubverbände	110	158
zu Berg	55	80
zu Tal	55	78
Tragfähigkeitstonnen	115.122	253.881
zu Berg	49.295	71.162
zu Tal	65.827	182.719
Ladungstonnen	37.717	44.716
zu Berg	36.775	42.321
zu Tal	942	2.395

Gutarten	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	6.036	748	7.214	1.659
Na.- u. Futtermittel	10.879	0	3.515	580
Kohle	0	0	724	0
Erdöl	951	0	8.044	0
Erze / Metallabfälle	18.909	0	0	22.824
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	194	0	156

Insgesamt in Tonnen	36.775	942	19.497	25.219
----------------------------	---------------	------------	---------------	---------------

Schleuse Rathenow

2013

2012

Güterschiffe		
<= 900 t	5	23
1200 t	10	38
1500 t	4	72
2000 t	3	12
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	13	47
TMS / TL	9	98
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	22	145
zu Berg	5	32
zu Tal	17	113
davon Leerfahrzeuge	17	128
zu Berg	5	22
zu Tal	12	106
Schubboote	9	45
Fahrgastschiffe/FGKS	177	148
Sportboote	789	1.013
sonstige Fahrzeuge	394	508
Fahrzeuge gesamt	1.394	1.865
zu Berg	694	930
zu Tal	700	935
davon Schubverbände	168	218
zu Berg	84	117
zu Tal	84	101
Tragfähigkeitstonnen	22.236	165.353
zu Berg	3.571	26.575
zu Tal	18.665	138.778
Ladungstonnen	3.475	10.999
zu Berg	0	8.105
zu Tal	3.475	2.894

Gutarten

2013

2012

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	2.399	0	1.228
Na.- u. Futtermittel	0	882	0	580
Kohle	0	0	724	0
Erdöl	0	0	7.381	930
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	194	0	156

Insgesamt in Tonnen	0	3.475	8.105	2.894
----------------------------	----------	--------------	--------------	--------------

Schleuse Grütz

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	6	9
1200 t	8	36
1500 t	3	64
2000 t	2	14
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	12	30
TMS / TL	7	93
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	19	123
zu Berg	4	23
zu Tal	15	100
davon Leerfahrzeuge	14	108
zu Berg	4	13
zu Tal	10	95
Schubboote	13	12
Fahrgastschiffe/FGKS	23	17
Sportboote	2.057	3.250
sonstige Fahrzeuge	266	239
Fahrzeuge gesamt	2.385	3.643
zu Berg	1.035	1.539
zu Tal	1.350	2.104
davon Schubverbände	119	108
zu Berg	60	54
zu Tal	59	54
Tragfähigkeitstonnen	17.681	153.229
zu Berg	2.666	23.406
zu Tal	15.015	129.823
Ladungstonnen	3.475	9.555
zu Berg	0	8.184
zu Tal	3.475	1.371

Gutarten	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	2.399	0	635
Na.- u. Futtermittel	0	882	0	580
Kohle	0	0	724	0
Erdöl	0	0	7.460	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	194	0	156

Insgesamt in Tonnen	0	3.475	8.184	1.371
----------------------------	----------	--------------	--------------	--------------

Schleuse Garz

2013

2012

Güterschiffe		
<= 900 t	5	114
1200 t	8	25
1500 t	3	60
2000 t	2	13
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	11	24
TMS / TL	7	85
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	18	109
zu Berg	4	23
zu Tal	14	86
davon Leerfahrzeuge	13	96
zu Berg	4	14
zu Tal	9	82
Schubboote	13	12
Fahrgastschiffe/FGKS	22	16
Sportboote	1.661	2.712
sonstige Fahrzeuge	143	218
Fahrzeuge gesamt	1.865	3.080
zu Berg	887	1.420
zu Tal	978	1.660
davon Schubverbände	58	100
zu Berg	30	48
zu Tal	28	52
Tragfähigkeitstonnen	16.772	134.469
zu Berg	2.336	21.459
zu Tal	14.436	113.010
Ladungstonnen	3.475	7.990
zu Berg	0	7.254
zu Tal	3.475	736

Gutarten

2013

2012

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	2.399	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	882	0	580
Kohle	0	0	724	0
Erdöl	0	0	6.530	0
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	194	0	156

Insgesamt in Tonnen	0	3.475	7.254	736
----------------------------	----------	--------------	--------------	------------

Schleuse Havelberg

2013

2012

Güterschiffe		
<= 900 t	2	11
1200 t	8	35
1500 t	6	74
2000 t	3	13
2500 t	2	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	12	34
TMS / TL	9	99
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	21	133
zu Berg	4	25
zu Tal	17	108
davon Leerfahrzeuge	15	116
zu Berg	4	15
zu Tal	11	101
Schubboote	2	4
Fahrgastschiffe/FGKS	65	69
Sportboote	1.784	2.560
sonstige Fahrzeuge	169	184
Fahrzeuge gesamt	2.042	2.954
zu Berg	930	1.349
zu Tal	1.112	1.605
davon Schubverbände	43	44
zu Berg	22	21
zu Tal	21	23
Tragfähigkeitstonnen	26.144	165.236
zu Berg	3.367	25.237
zu Tal	22.777	139.999
Ladungstonnen	3.585	10.999
zu Berg	0	8.105
zu Tal	3.585	2.894

Gutarten

2013

2012

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	2.509	0	1.228
Na.- u. Futtermittel	0	882	0	580
Kohle	0	0	724	0
Erdöl	0	0	7.381	930
Erze / Metallabfälle	0	0	0	0
Metalle	0	0	0	0
Baustoffe	0	0	0	0
Düngemittel	0	0	0	0
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	194	0	156

Insgesamt in Tonnen	0	3.585	8.105	2.894
----------------------------	----------	--------------	--------------	--------------

Schleuse Spandau

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	3.673	2.731
1200 t	579	553
1500 t	37	26
2000 t	13	18
2500 t	3	2
> 2500 t	0	2
davon MS/SL	4.091	3.111
TMS / TL	214	221
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	4.305	3.332
zu Berg	2.141	1.687
zu Tal	2.164	1.645
davon Leerfahrzeuge	2.043	1.575
zu Berg	1.747	1.307
zu Tal	296	268
Schubboote	1.826	1.415
Fahrgastschiffe/FGKS	744	794
Sportboote	13.782	14.063
sonstige Fahrzeuge	794	711
Fahrzeuge gesamt	21.457	20.321
zu Berg	10.399	9.793
zu Tal	11.058	10.528
davon Schubverbände	1.722	1.162
zu Berg	864	602
zu Tal	858	560
Tragfähigkeitstonnen	2.492.365	1.954.827
zu Berg	1.237.305	989.927
zu Tal	1.255.060	964.900
Ladungstonnen	1.117.345	854.716
zu Berg	186.949	186.395
zu Tal	930.396	668.321

Gutarten	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	6.923	232.024	8.339	185.711
Na.- u. Futtermittel	18.145	65.712	21.931	46.712
Kohle	4.977	501.230	4.379	239.066
Erdöl	3.050	2.887	3.246	2.506
Erze / Metallabfälle	55.886	42.490	21.529	58.191
Metalle	29.463	21.583	40.341	26.213
Baustoffe	48.727	22.139	75.990	74.303
Düngemittel	17.407	37.263	6.652	29.663
Chem. Erz.	0	1.936	1.132	646
Sonst. Güter	2.371	3.132	2.856	5.310
Insgesamt in Tonnen	186.949	930.396	186.395	668.321

Schleuse Plötzensee

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	871	1.314
1200 t	14	20
1500 t	0	0
2000 t	0	1
2500 t	0	0
> 2500 t	4	6
davon MS/SL	866	1.301
TMS / TL	23	40
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	889	1.341
zu Berg	442	653
zu Tal	447	688
davon Leerfahrzeuge	550	794
zu Berg	399	571
zu Tal	151	223
Schubboote	753	1.137
Fahrgastschiffe/FGKS	740	1.051
Sportboote	3.422	3.962
sonstige Fahrzeuge	551	711
Fahrzeuge gesamt	6.361	8.230
zu Berg	3.183	4.030
zu Tal	3.178	4.200
davon Schubverbände	837	1.197
zu Berg	399	582
zu Tal	438	615
Tragfähigkeitstonnen	394.209	601.753
zu Berg	193.417	294.592
zu Tal	200.792	307.161
Ladungstonnen	138.756	229.300
zu Berg	12.165	27.121
zu Tal	126.591	202.179

Gutarten 2013 2012

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	1	12.760	941	12.413
Na.- u. Futtermittel	600	6.837	1.701	8.115
Kohle	468	77.089	2.750	128.233
Erdöl	161	348	290	757
Erze / Metallabfälle	7.778	2	9.996	407
Metalle	2.626	3.758	2.640	17.542
Baustoffe	496	10.188	7.198	9.215
Düngemittel	35	12.886	765	12.911
Chem. Erz.	0	1.598	840	2.401
Sonst. Güter	0	1.125	0	10.185

Insgesamt in Tonnen	12.165	126.591	27.121	202.179
----------------------------	---------------	----------------	---------------	----------------

Schleuse Lehnitz

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	4.885	3.988
1200 t	689	627
1500 t	23	12
2000 t	2	8
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	5.518	4.558
TMS / TL	81	77
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	5.599	4.635
zu Berg	2.791	2.299
zu Tal	2.808	2.336
davon Leerfahrzeuge	2.372	1.776
zu Berg	2.292	1.645
zu Tal	80	131
Schubboote	2.114	1.646
Fahrgastschiffe/FGKS	247	248
Sportboote	10.595	11.346
sonstige Fahrzeuge	841	837
Fahrzeuge gesamt	19.397	18.713
zu Berg	9.435	8.793
zu Tal	9.962	9.920
davon Schubverbände	2.174	1.689
zu Berg	1.081	844
zu Tal	1.093	845
Tragfähigkeitstonnen	3.295.139	2.750.912
zu Berg	1.642.579	1.365.946
zu Tal	1.652.560	1.384.966
Ladungstonnen	1.572.906	1.391.154
zu Berg	243.546	319.062
zu Tal	1.329.360	1.072.092

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	12.199	250.079	14.134	194.536
Na.- u. Futtermittel	26.432	155.040	29.744	112.733
Kohle	1.630	583.890	4.520	374.955
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	12.363	181.901	12.460	229.750
Metalle	83.292	19.559	162.340	43.831
Baustoffe	75.319	33.034	71.248	15.963
Düngemittel	25.859	91.900	18.104	78.276
Chem. Erz.	2.293	1.577	3.542	0
Sonst. Güter	4.159	12.380	2.970	22.048
Insgesamt in Tonnen	243.546	1.329.360	319.062	1.072.092

SHW Niederfinow

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	4.331	3.328
1200 t	468	367
1500 t	13	10
2000 t	2	4
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	4.700	3.592
TMS / TL	114	117
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	4.814	3.709
zu Berg	2.399	1.826
zu Tal	2.415	1.883
davon Leerfahrzeuge	2.075	1.402
zu Berg	1.921	1.269
zu Tal	154	133
Schubboote	1.936	1.371
Fahrgastschiffe/FGKS	3.459	3.572
Sportboote	3.896	3.881
sonstige Fahrzeuge	393	405
Fahrzeuge gesamt	14.511	12.895
zu Berg	7.087	6.157
zu Tal	7.424	6.738
davon Schubverbände	1.899	1.423
zu Berg	950	705
zu Tal	949	718
Tragfähigkeitstonnen	2.765.826	2.154.725
zu Berg	1.378.564	1.062.495
zu Tal	1.387.262	1.092.230
Ladungstonnen	1.307.191	1.101.169
zu Berg	222.267	262.510
zu Tal	1.084.924	838.659

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	15.491	159.248	11.088	126.136
Na.- u. Futtermittel	2.753	98.270	2.651	45.217
Kohle	391	581.884	3.942	372.793
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	12.045	104.582	10.096	136.104
Metalle	86.956	18.655	158.771	44.695
Baustoffe	83.824	32.069	56.320	15.372
Düngemittel	17.003	84.853	16.172	81.700
Chem. Erz.	2.297	1.081	1.381	0
Sonst. Güter	1.507	4.282	2.089	16.642
Insgesamt in Tonnen	222.267	1.084.924	262.510	838.659

Schleuse Hohensaaten Ost

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	1.999	1.459
1200 t	122	75
1500 t	5	4
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	2.114	1.537
TMS / TL	13	1
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.127	1.538
zu Berg	1.907	1.229
zu Tal	220	309
davon Leerfahrzeuge	1.724	1.110
zu Berg	1.667	1.062
zu Tal	57	48
Schubboote	972	696
Fahrgastschiffe/FGKS	74	79
Sportboote	1.085	1.100
sonstige Fahrzeuge	863	930
Fahrzeuge gesamt	5.129	4.358
zu Berg	3.899	2.888
zu Tal	1.230	1.470
davon Schubverbände	1.228	999
zu Berg	976	687
zu Tal	252	312
Tragfähigkeitstonnen	1.171.848	828.355
zu Berg	1.037.093	666.090
zu Tal	134.755	162.265
Ladungstonnen	174.112	184.000
zu Berg	100.879	70.687
zu Tal	73.233	113.313

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	9.178	4.290	2.736	4.231
Na.- u. Futtermittel	1.001	1.911	989	0
Kohle	371	21.828	2.757	66.258
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	6.171	2.499	15.191
Metalle	65.677	3.092	53.683	7.794
Baustoffe	18.602	29.559	6.424	8.235
Düngemittel	1.429	4.595	1.149	9.101
Chem. Erz.	1.840	270	0	0
Sonst. Güter	2.781	1.517	450	2.503
Insgesamt in Tonnen	100.879	73.233	70.687	113.313

Schleuse Hohensaaten West

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.284	1.913
1200 t	355	300
1500 t	13	6
2000 t	4	5
2500 t	0	0
> 2500 t	1	0
davon MS/SL	2.650	2.224
TMS / TL	7	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.657	2.224
zu Berg	481	625
zu Tal	2.176	1.599
davon Leerfahrzeuge	351	341
zu Berg	252	223
zu Tal	99	118
Schubboote	1.002	686
Fahrgastschiffe/FGKS	120	121
Sportboote	2.507	2.602
sonstige Fahrzeuge	430	508
Fahrzeuge gesamt	6.719	6.149
zu Berg	1.892	2.158
zu Tal	4.827	3.991
davon Schubverbände	1.029	823
zu Berg	154	214
zu Tal	875	609
Tragfähigkeitstonnen	1.600.645	1.325.906
zu Berg	353.992	393.860
zu Tal	1.246.653	932.046
Ladungstonnen	1.115.417	906.785
zu Berg	114.038	185.346
zu Tal	1.001.379	721.439

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	9.139	161.584	9.032	116.338
Na.- u. Futtermittel	620	84.710	0	49.195
Kohle	2.595	553.807	2.627	300.566
Erdöl	473	2.311	0	473
Erze / Metallabfälle	8.418	92.205	10.411	123.224
Metalle	11.607	16.565	98.066	37.387
Baustoffe	67.011	3.655	46.714	8.860
Düngemittel	12.734	81.741	15.487	72.412
Chem. Erz.	919	818	1.358	0
Sonst. Güter	522	3.983	1.651	12.984
Insgesamt in Tonnen	114.038	1.001.379	185.346	721.439

Schleuse Kleinmachnow

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.855	2.335
1200 t	802	653
1500 t	117	141
2000 t	28	21
2500 t	0	0
> 2500 t	4	0
davon MS/SL	3.559	2.898
TMS / TL	247	252
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	3.806	3.150
zu Berg	1.820	1.591
zu Tal	1.986	1.559
davon Leerfahrzeuge	1.504	1.367
zu Berg	622	467
zu Tal	882	900
Schubboote	1.259	1.023
Fahrgastschiffe/FGKS	181	153
Sportboote	6.853	7.483
sonstige Fahrzeuge	587	749
Fahrzeuge gesamt	12.687	12.567
zu Berg	6.586	6.636
zu Tal	6.101	5.931
davon Schubverbände	1.234	1.063
zu Berg	565	517
zu Tal	669	546
Tragfähigkeitstonnen	2.748.094	2.308.663
zu Berg	1.317.788	1.155.716
zu Tal	1.430.306	1.152.947
Ladungstonnen	1.157.550	905.004
zu Berg	649.653	596.542
zu Tal	507.897	308.462

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	203.246	305.391	185.280	176.345
Na.- u. Futtermittel	28.167	41.579	26.499	33.550
Kohle	3.460	4.940	8.872	617
Erdöl	104.614	2.605	105.560	0
Erze / Metallabfälle	1.691	57.666	6.193	56.559
Metalle	5.092	25	4.791	1.927
Baustoffe	286.653	93.802	247.208	35.392
Düngemittel	12.657	759	9.797	1.603
Chem. Erz.	3.961	0	1.221	0
Sonst. Güter	112	1.130	1.121	2.469
Insgesamt in Tonnen	649.653	507.897	596.542	308.462

Schleuse Woltersdorf

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	545	542
1200 t	10	2
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	555	543
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	1
Güterschiffe gesamt	555	544
zu Berg	279	271
zu Tal	276	273
davon Leerfahrzeuge	293	288
zu Berg	237	239
zu Tal	56	49
Schubboote	76	103
Fahrgastschiffe/FGKS	90	89
Sportboote	6.625	6.069
sonstige Fahrzeuge	348	336
Fahrzeuge gesamt	7.702	7.142
zu Berg	3.848	3.588
zu Tal	3.854	3.554
davon Schubverbände	135	166
zu Berg	69	81
zu Tal	66	85
Tragfähigkeitstonnen	278.871	266.500
zu Berg	139.592	132.964
zu Tal	139.279	133.536
Ladungstonnen	124.785	122.801
zu Berg	18.308	13.763
zu Tal	106.477	109.038

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	0	0	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	2.737	7.059	2.290	2.922
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	3.664	0	0	0
Metalle	0	480	4.876	847
Baustoffe	4.437	98.938	6.597	105.269
Düngemittel	1.059	0	0	0
Chem. Erz.	6.376	0	0	0
Sonst. Güter	35	0	0	0
Insgesamt in Tonnen	18.308	106.477	13.763	109.038

Schleuse Mühlendamm

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	1.045	1.269
1200 t	121	179
1500 t	1	3
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	2	1
davon MS/SL	1.131	1.399
TMS / TL	38	53
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	1.169	1.452
zu Berg	692	737
zu Tal	477	715
davon Leerfahrzeuge	513	653
zu Berg	294	281
zu Tal	219	372
Schubboote	935	1.176
Fahrgastschiffe/FGKS	23.548	23.449
Sportboote	6.212	6.345
sonstige Fahrzeuge	1.363	1.651
Fahrzeuge gesamt	33.234	34.077
zu Berg	20.469	21.083
zu Tal	12.765	12.994
davon Schubverbände	640	844
zu Berg	369	447
zu Tal	271	397
Tragfähigkeitstonnen	638.880	831.634
zu Berg	383.527	430.641
zu Tal	255.353	400.993
Ladungstonnen	317.685	393.581
zu Berg	201.622	237.762
zu Tal	116.063	155.819

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	6.990	53.100	14.623	61.390
Na.- u. Futtermittel	896	4.756	2.319	14.012
Kohle	8.600	0	9.132	0
Erdöl	0	0	6.053	184
Erze / Metallabfälle	0	9.047	521	22.222
Metalle	6.021	1.093	15.862	2.255
Baustoffe	154.243	43.199	168.646	46.618
Düngemittel	21.685	2.860	15.346	2.480
Chem. Erz.	1.610	0	0	0
Sonst. Güter	1.577	2.008	5.260	6.658
Insgesamt in Tonnen	201.622	116.063	237.762	155.819

Schleuse Charlottenburg

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.805	2.897
1200 t	498	491
1500 t	300	201
2000 t	94	37
2500 t	4	0
> 2500 t	0	1
davon MS/SL	3.172	3.281
TMS / TL	529	346
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	3.701	3.627
zu Berg	1.930	1.816
zu Tal	1.771	1.811
davon Leerfahrzeuge	1.967	1.757
zu Berg	1.244	1.092
zu Tal	723	665
Schubboote	1.476	1.580
Fahrgastschiffe/FGKS	1.018	977
Sportboote	6.943	7.912
sonstige Fahrzeuge	1.075	1.360
Fahrzeuge gesamt	14.221	15.457
zu Berg	6.989	7.554
zu Tal	7.232	7.903
davon Schubverbände	1.238	1.407
zu Berg	648	709
zu Tal	590	698
Tragfähigkeitstonnen	2.229.644	2.192.129
zu Berg	1.164.814	1.106.728
zu Tal	1.064.830	1.085.401
Ladungstonnen	901.938	924.074
zu Berg	442.457	429.375
zu Tal	459.481	494.699

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	9.361	68.383	10.477	71.301
Na.- u. Futtermittel	2.258	11.360	9.027	19.205
Kohle	143.414	82.673	133.622	130.405
Erdöl	9.070	48.194	12.881	8.404
Erze / Metallabfälle	2.661	48.731	2.731	70.700
Metalle	5.696	1.659	2.866	4.985
Baustoffe	260.174	186.249	249.580	170.423
Düngemittel	4.691	2.110	3.489	1.466
Chem. Erz.	4.117	0	871	0
Sonst. Güter	1.015	10.122	3.831	17.810
Insgesamt in Tonnen	442.457	459.481	429.375	494.699

Schleuse Wernsdorf

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.271	1.856
1200 t	246	256
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	1
davon MS/SL	2.517	2.113
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.517	2.113
zu Berg	1.276	1.077
zu Tal	1.241	1.036
davon Leerfahrzeuge	1.110	937
zu Berg	1.075	873
zu Tal	35	64
Schubboote	490	467
Fahrgastschiffe/FGKS	3	6
Sportboote	1.330	1.558
sonstige Fahrzeuge	549	425
Fahrzeuge gesamt	4.891	4.574
zu Berg	2.619	2.511
zu Tal	2.272	2.063
davon Schubverbände	594	496
zu Berg	296	258
zu Tal	298	238
Tragfähigkeitstonnen	1.495.702	1.307.569
zu Berg	757.538	662.817
zu Tal	738.164	644.752
Ladungstonnen	669.128	593.317
zu Berg	97.620	99.850
zu Tal	571.508	493.467

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	4.749	257.855	4.226	177.363
Na.- u. Futtermittel	41.682	131.191	41.282	92.218
Kohle	0	0	0	1.206
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	45.549	4.315	54.538
Metalle	7.452	0	15.674	923
Baustoffe	23.300	134.012	22.943	164.493
Düngemittel	19.056	759	10.665	2.357
Chem. Erz.	1.269	1.600	0	0
Sonst. Güter	112	542	745	369
Insgesamt in Tonnen	97.620	571.508	99.850	493.467

Schleuse Fürstenwalde

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	2.055	1.558
1200 t	247	268
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	2.302	1.825
TMS / TL	0	1
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	2.302	1.826
zu Berg	1.171	935
zu Tal	1.131	891
davon Leerfahrzeuge	1.010	794
zu Berg	974	742
zu Tal	36	52
Schubboote	458	412
Fahrgastschiffe/FGKS	3	5
Sportboote	1.615	1.915
sonstige Fahrzeuge	470	577
Fahrzeuge gesamt	4.851	4.738
zu Berg	2.339	2.267
zu Tal	2.512	2.471
davon Schubverbände	562	548
zu Berg	286	277
zu Tal	276	271
Tragfähigkeitstonnen	1.354.495	1.123.993
zu Berg	687.437	573.150
zu Tal	667.058	550.843
Ladungstonnen	608.147	514.029
zu Berg	96.084	94.101
zu Tal	512.063	419.928

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	10.015	330.513	20.565	241.935
Na.- u. Futtermittel	32.627	55.524	24.055	26.071
Kohle	0	4.567	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	5.590	44.030	5.110	51.870
Metalle	2.415	979	13.367	4.813
Baustoffe	26.906	75.159	19.713	92.422
Düngemittel	18.409	759	10.509	2.345
Chem. Erz.	0	0	782	472
Sonst. Güter	122	532	0	0
Insgesamt in Tonnen	96.084	512.063	94.101	419.928

Schleuse Kersdorf

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	483	481
1200 t	91	128
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	573	609
TMS / TL	1	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	574	609
zu Berg	307	325
zu Tal	267	284
davon Leerfahrzeuge	294	301
zu Berg	263	239
zu Tal	31	62
Schubboote	176	232
Fahrgastschiffe/FGKS	3	6
Sportboote	1.151	1.578
sonstige Fahrzeuge	398	370
Fahrzeuge gesamt	2.303	2.795
zu Berg	1.313	1.620
zu Tal	990	1.175
davon Schubverbände	146	340
zu Berg	132	174
zu Tal	14	166
Tragfähigkeitstonnen	328.965	364.536
zu Berg	174.293	192.480
zu Tal	154.672	172.056
Ladungstonnen	122.192	152.548
zu Berg	18.791	39.849
zu Tal	103.401	112.699

	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	617	14.659	0	0
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	0	10.734	5.701	16.624
Metalle	6.241	2.517	14.765	0
Baustoffe	11.821	75.250	19.019	95.099
Düngemittel	0	0	0	424
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	112	241	364	552

Insgesamt in Tonnen	18.791	103.401	39.849	112.699
----------------------------	---------------	----------------	---------------	----------------

Schleuse Eisenhüttenstadt

	2013	2012
Güterschiffe		
<= 900 t	234	297
1200 t	2	2
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	236	299
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	236	299
zu Berg	137	173
zu Tal	99	126
davon Leerfahrzeuge	145	167
zu Berg	73	76
zu Tal	72	91
Schubboote	126	152
Fahrgastschiffe/FGKS	5	11
Sportboote	596	824
sonstige Fahrzeuge	226	246
Fahrzeuge gesamt	1.189	1.534
zu Berg	705	919
zu Tal	484	615
davon Schubverbände	166	210
zu Berg	81	110
zu Tal	85	100
Tragfähigkeitstonnen	84.465	119.116
zu Berg	53.336	71.506
zu Tal	31.129	47.610
Ladungstonnen	19.249	36.760
zu Berg	13.738	26.646
zu Tal	5.511	10.114

Gutarten	2013		2012	
	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	630	405	0	75
Na.- u. Futtermittel	0	0	0	0
Kohle	0	0	0	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	1.948	0	3.168	1.090
Metalle	0	4.466	2.320	7.698
Baustoffe	11.047	88	21.158	100
Düngemittel	0	0	0	424
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	113	552	0	727
Insgesamt in Tonnen	13.738	5.511	26.646	10.114

Schleuse Schwedt

2013

2012

Güterschiffe		
<= 900 t	28	60
1200 t	0	2
1500 t	0	0
2000 t	0	0
2500 t	0	0
> 2500 t	0	0
davon MS/SL	28	62
TMS / TL	0	0
CS / CL	0	0
Güterschiffe gesamt	28	62
zu Berg	22	38
zu Tal	6	24
davon Leerfahrzeuge	14	8
zu Berg	13	8
zu Tal	1	0
Schubboote	18	11
Fahrgastschiffe/FGKS	65	42
Sportboote	1.648	1.944
sonstige Fahrzeuge	246	177
Fahrzeuge gesamt	2.005	2.236
zu Berg	984	1.049
zu Tal	1.021	1.187
davon Schubverbände	14	9
zu Berg	9	7
zu Tal	5	2
Tragfähigkeitstonnen	11.731	34.013
zu Berg	9.507	20.289
zu Tal	2.224	13.724
Ladungstonnen	5.414	24.345
zu Berg	4.069	12.825
zu Tal	1.345	11.520

Gutarten

2013

2012

	Berg	Tal	Berg	Tal
Land.- u. forstw. Erz	880	546	1.111	1.964
Na.- u. Futtermittel	435	541	435	0
Kohle	0	0	2.286	0
Erdöl	0	0	0	0
Erze / Metallabfälle	1.278	0	2.696	1.974
Metalle	0	110	1.851	6.532
Baustoffe	0	0	1.256	0
Düngemittel	1.476	0	3.190	1.003
Chem. Erz.	0	0	0	0
Sonst. Güter	0	148	0	47

Insgesamt in Tonnen	4.069	1.345	12.825	11.520
----------------------------	--------------	--------------	---------------	---------------

**Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
-Außenstelle Ost-**

Gerhart-Hauptmann-Straße 16
39108 Magdeburg
Telefon 0391 2887-0
Telefax 0391 2887-3030
ast-ost.gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de