



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Mehrzweckschiff „MELLUM“ Modellbaubogen

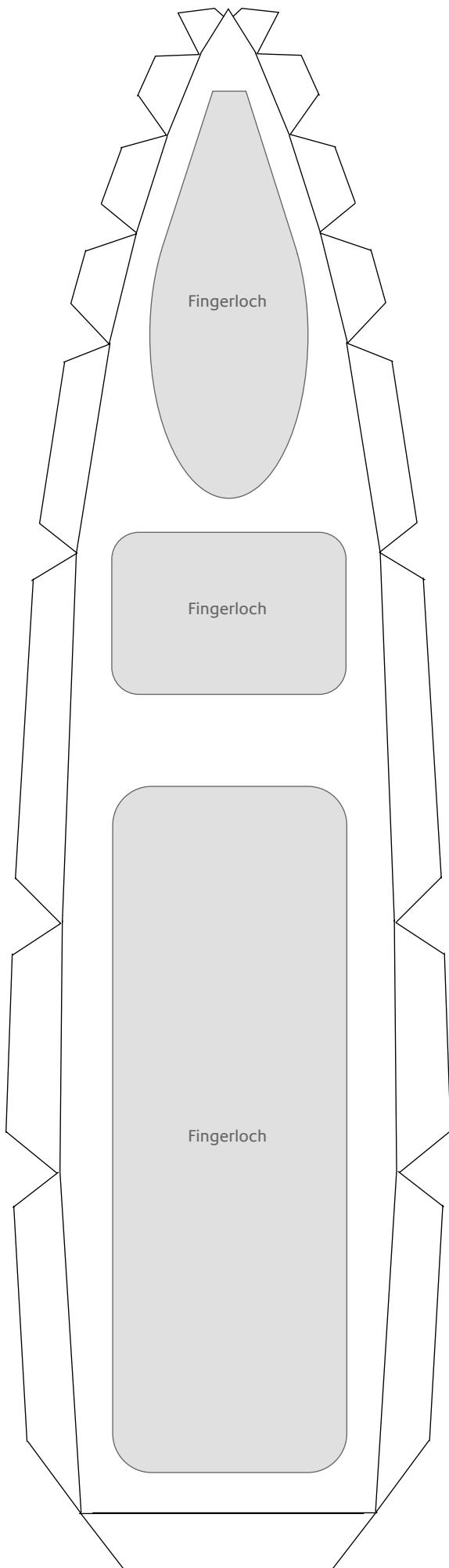


## Vermessung

BRZ:	2546
Schiffseigengewicht	2370 t
Länge über Alles:	80,45 m
Länge zwischen den Loten:	70,29 m
Länge in der Konstruktionswasserlinie:	74,85 m
Breite auf Spanten:	15,00 m
Breite über Alles:	15,07 m
Seitenhöhe bis Hauptdeck:	6,50 m
Konstruktionstiefgang:	5,25 m
Eistiefgang maximal:	5,00 m
Freibordtiefgang:	8,79 m

## Schutzluft- und Abgaskühlanlage für Motorenbetrieb und Aufbau einer Überdruckzitatele in toxischer bzw. explosiver Atmosphäre

Feuerlöscherpumpe IRON:	1200 m <sup>3</sup> /h
	160 mWS
Feuerlöscherpumpe KSB:	500 m <sup>3</sup> /h
	139 mWS
Feuerlöscherpumpe IRON:	350 m <sup>3</sup> /h
	100 mWS
1 x Teleskop-Löschmonitor:	1200 m <sup>3</sup> /h
4 x Löschmonitore á:	250 m <sup>3</sup> /h
	(2 x Schaum)
8 x Schaumprührohre am Heck	
1 x Eigenschutzmonitor (Schaum)	
Berieselungsanlage zum Schutz vor Chemikalien	

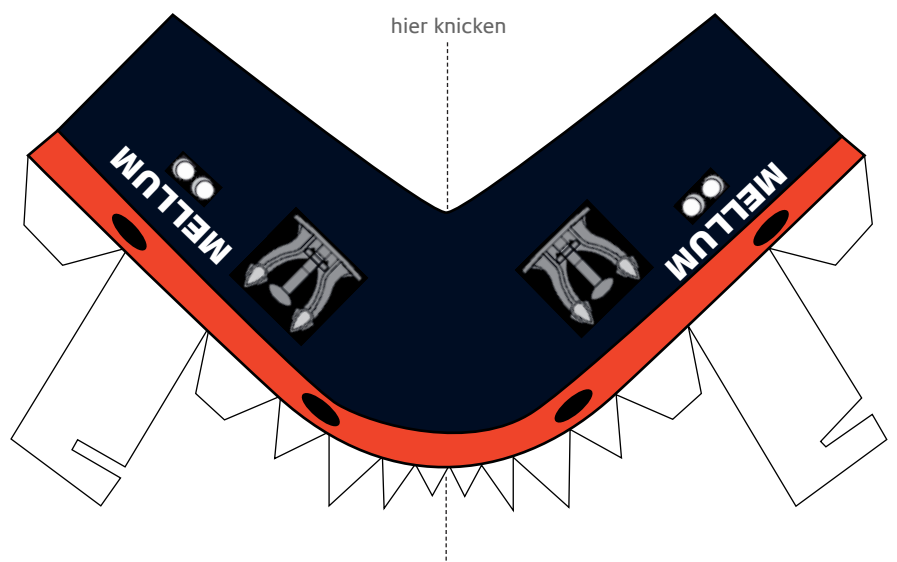


## 1. Grundplatte

Die Grundplatte stellt den Schnitt des Schiffs an der Wasserlinie dar. Zuerst die Fingerlöcher und danach die Grundseite an der äußeren Linie ausschneiden. Die Fingerlöcher erleichtern das Zusammendrücken der Klebeflächen und sind später nicht sichtbar. Nun die Klebeflächen nach oben knicken.

## 2. Bug

Den Bug ausschneiden und entlang der gestrichelten Linie symmetrisch nach innen zusammenknicken. Nun die Klebeflächen nach innen knicken.



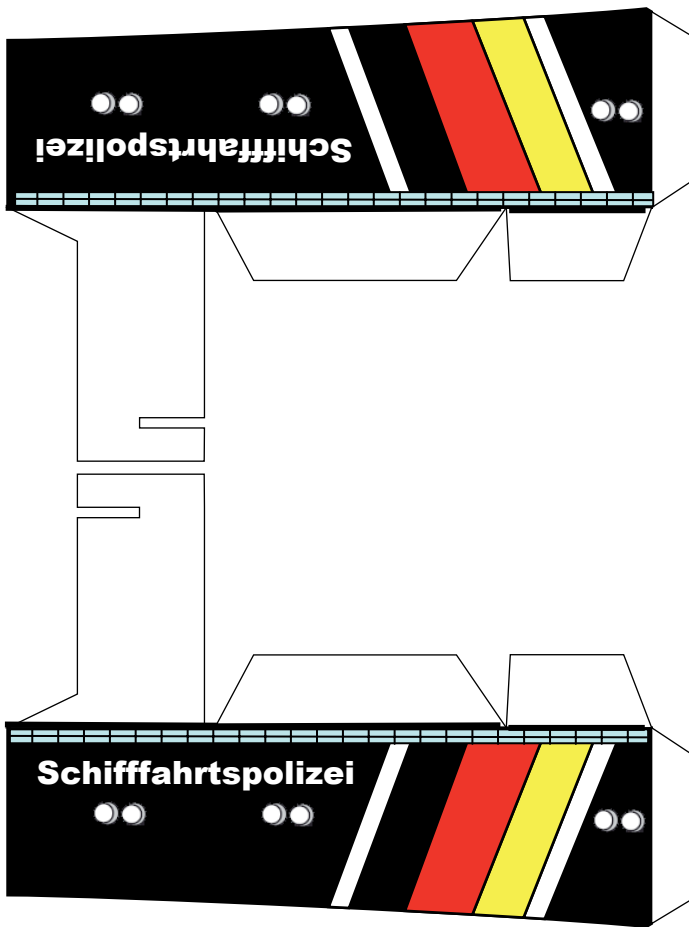
Jetzt den Bug an der Grundseite festkleben. Dazu die vorderen Klebeflächen der Grundseite an die Innenseite des Bugs kleben.

**Tip:** Nicht die Klebeflächen an der Grundplatte, sondern den Bug unten innen mit Kleber bestreichen.

Die zwei großen Laschen ineinanderstecken. Sie dienen nur zur Fixierung und werden später überklebt.



Abbildung 1



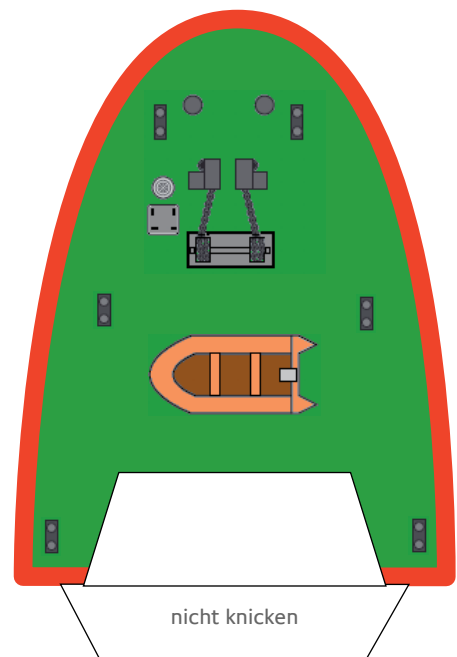
### 3. Seitenteile

Ausschneiden und nur die Klebeflächen oberhalb der Reling nach innen knicken. Die vorderen Klebeflächen stellen die Verbindung zum Bug dar und werden nicht geknickt. Jeweils rechts und links an der Grundplatte und am Bugteil festkleben.

### 4. Vordeck

Ausschneiden und vorne auf den Bug kleben.

**Tipp:** Das Kleben geht einfacher, wenn man nicht die kleinen Klebeflächen, sondern den Klebstoff auf die Unterseite des Decks aufträgt.



### 5. Mitteldeck

Ausschneiden und an den gestrichelten Linien knicken. Zunächst die 1. Klebefläche auf der Grundplatte festkleben. Dann die beiden Ohren (2. und 3. Klebefläche) und zuletzt das Deck an den Seitenteilen und dem Vordeck festkleben (siehe Abbildung 2).

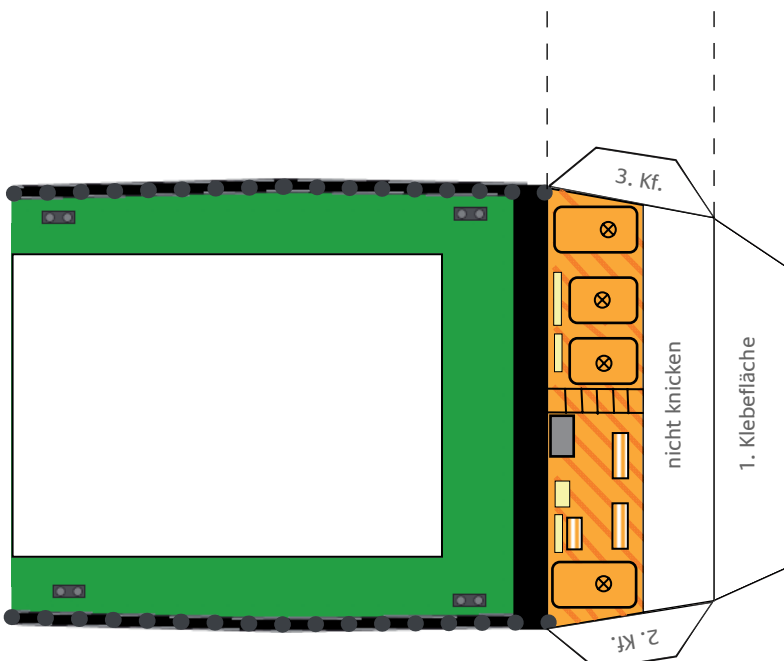
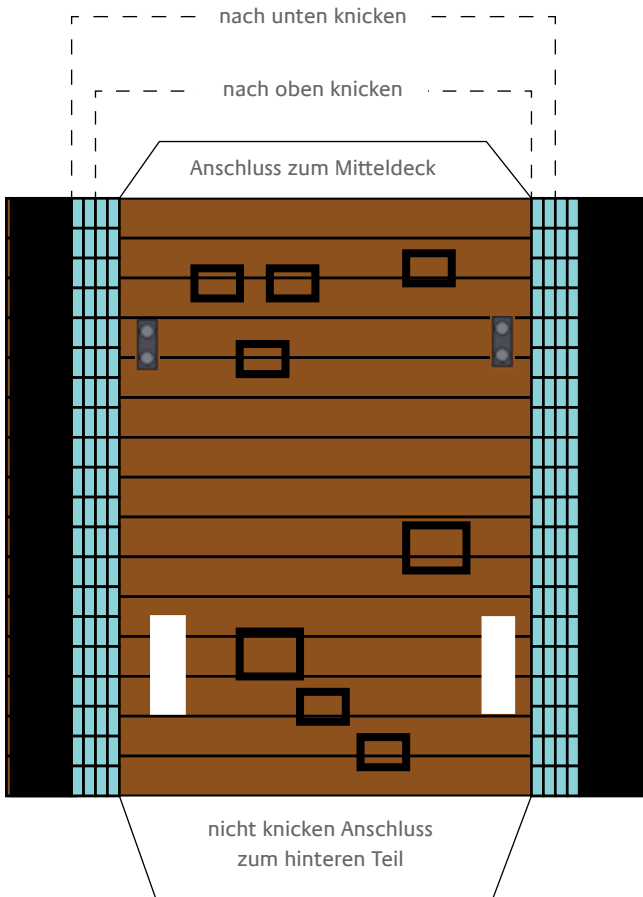


Abbildung 2

## 6. vorderes Achterdeck

Ausschneiden und an den gestrichelten Linien knicken, aber Achtung: Die Reling am Holzdeck erst nach oben knicken, dann die Reling mittig nach unten knicken. Dadurch entsteht ein tatsächlich hochstehender Rand, der den Rumpf stabilisiert. Anschließend zuerst an das Mitteldeck und danach auf die Grundplatte kleben.



## 7. hinteres Achterdeck

Ausschneiden und an den gestrichelten Linien knicken, aber Achtung: Auch hier die Bordwand am Holzdeck erst nach oben knicken und dann an der weißen Linie nach unten knicken (siehe Abbildung 3). Anschließend an den vorderen Teil des Achterdecks und danach auf die Grundplatte kleben.

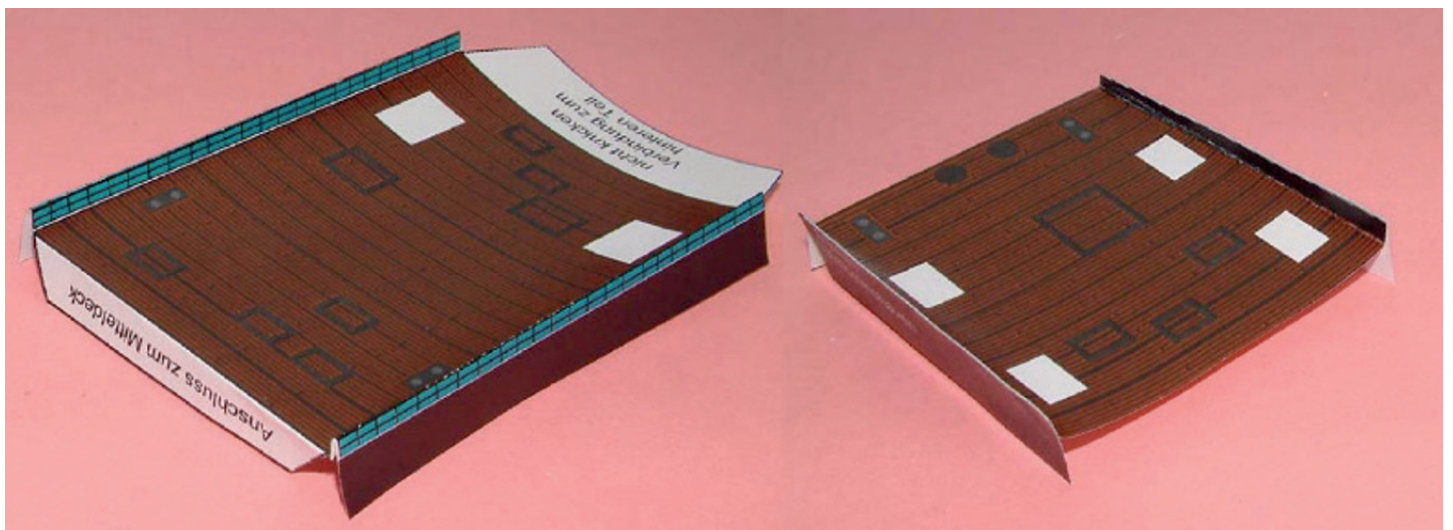
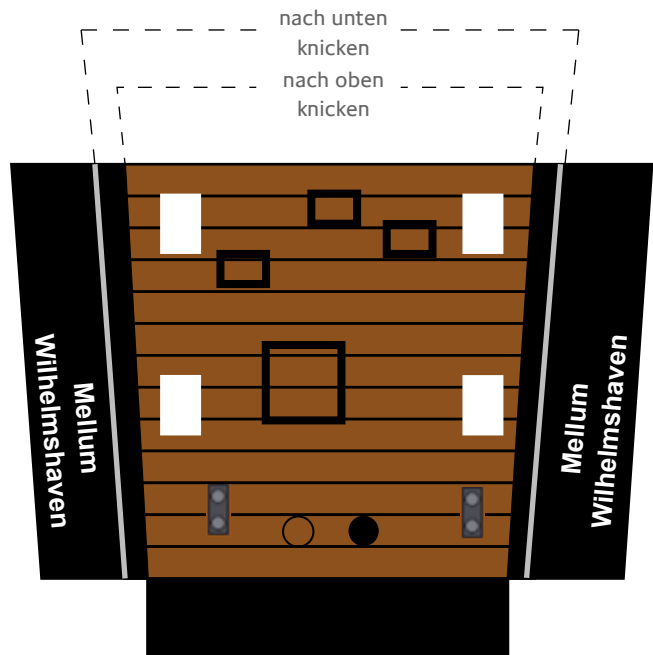
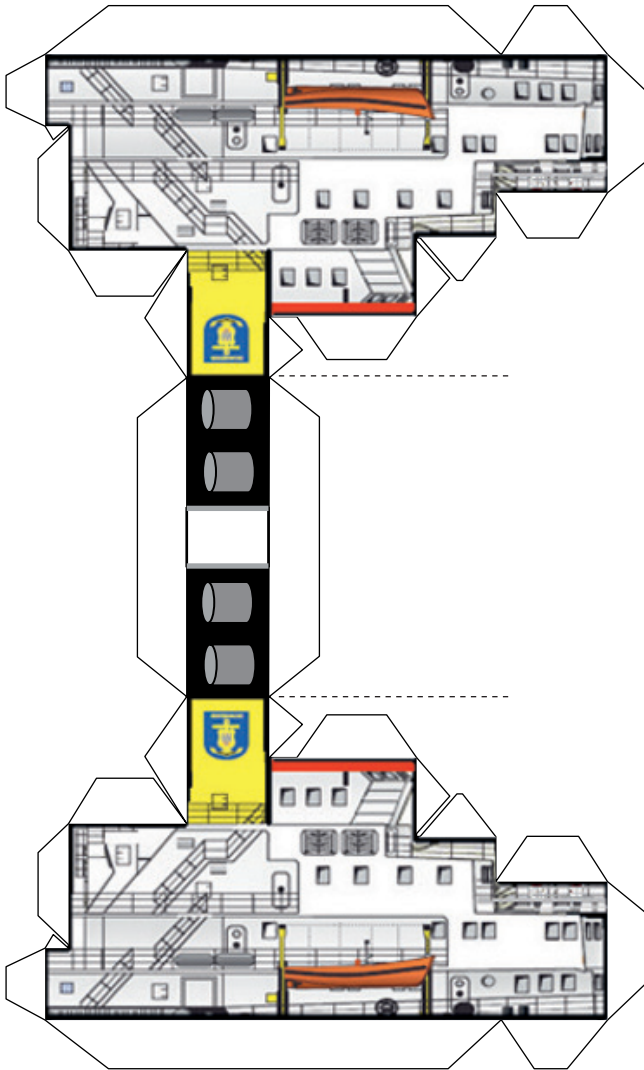


Abbildung 3

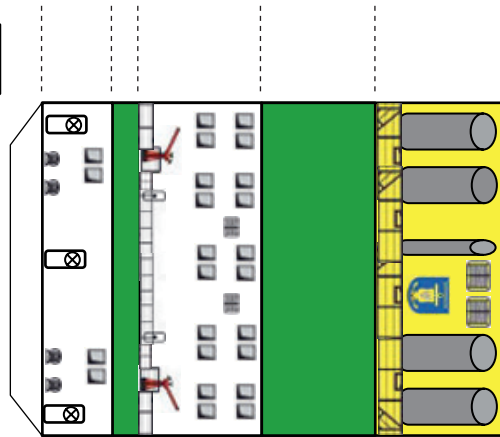
## 8. Aufbauten

Ausschneiden und alle Klebeflächen nach innen knicken. An den gestrichelten Linien die beiden Seitenteile nach unten knicken.



### 8.1 Rückseite Aufbauten

Ausschneiden und die Klebefläche nach innen knicken. Dann abwechselnd an den gestrichelten Linien nach innen und außen knicken und anschließend an die Aufbauten kleben (siehe Abbildung 4).



### 8.2 Vorderseite Aufbauten

Ausschneiden und zunächst die Klebefläche nach innen knicken. Dann abwechselnd an den gestrichelten Linien nach innen und außen knicken und anschließend an die Aufbauten kleben (siehe Abbildung 4).

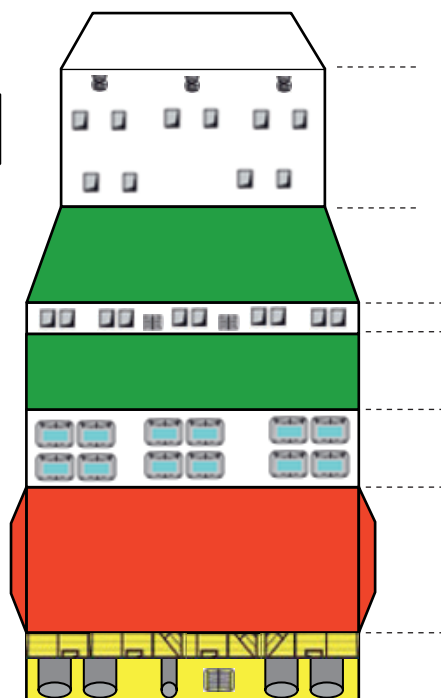
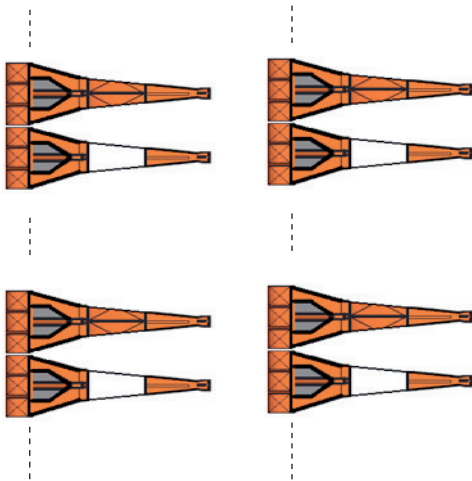


Abbildung 4

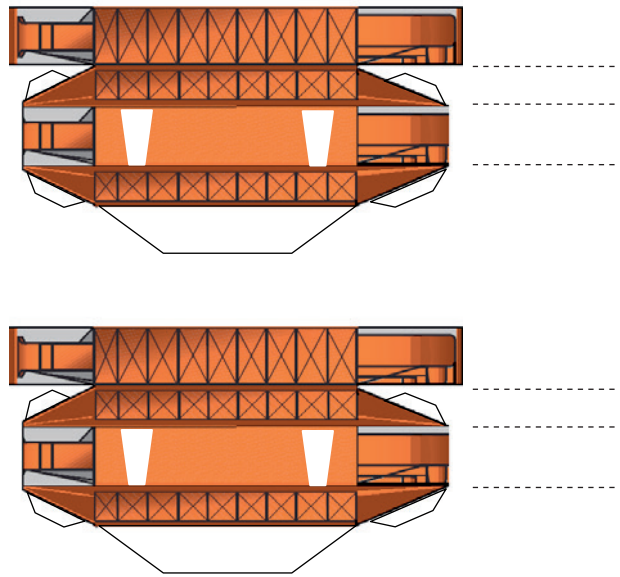
## 9. Ölschöpfarme

Ausschneiden und die Klebeflächen nach innen knicken. An den gestrichelten Linien jeweils nach innen knicken. Nun die Ölschöpfarme an den gestrichelten Linien nach innen knicken und an den Klebeflächen zu einem Quader zusammenkleben. An den Enden des Quaders die Spitzen zusammenkleben (siehe Abbildung 5).



## 9.1 Ausleger Ölschöpfarme

Ausschneiden der vier Ausleger (insgesamt acht Teile) und jeweils zusammenkleben, aber **Achtung:** Unbedingt vor dem Zusammenkleben an den gestrichelten Linien nach außen knicken (siehe Abbildung 6).



## 9.2 Befestigung der Ölschöpfarme

Die Ausleger werden nun an den weiß markierten Flächen auf die Ölschöpfarme geklebt. Die Ölschöpfarme werden darauf hin auf der hinteren Reling an den vier kleinen weißen Flächen festgeklebt (siehe Abbildung 7).

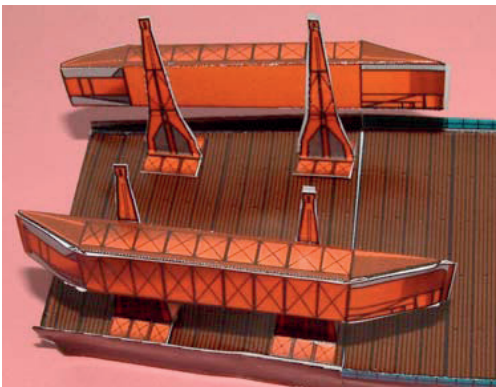


Abbildung 7

Abbildung 5

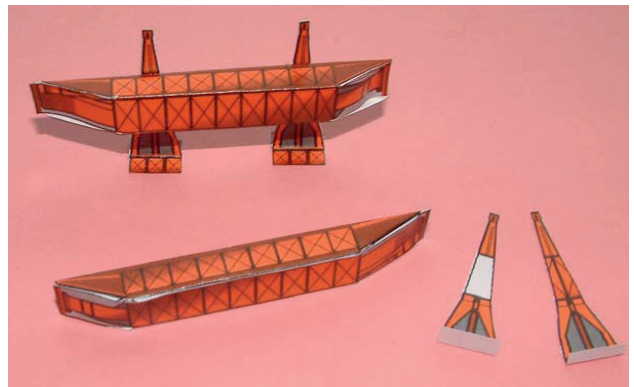
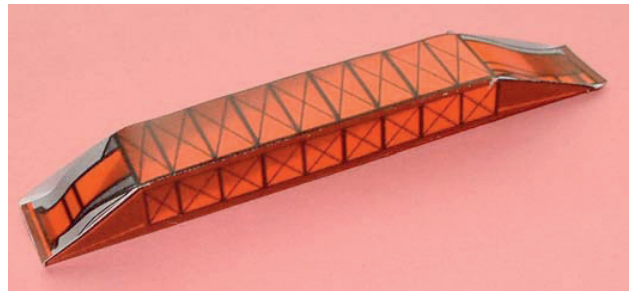


Abbildung 6

## 10. Ladekran – Drehturm und Ausleger

Den Drehturm ausschneiden und an den gestrichelten Linien nach innen knicken. Dann an den Klebeflächen zusammenkleben. Den Ausleger ausschneiden und bis zur Umlenkrolle dreieckig zusammenkleben. Von der Rolle zum Drehturm viereckig zusammenkleben. Die kleine gelbe Lasche am Drehturm zur Stabilisierung nach oben kleben (siehe Abbildung 8).

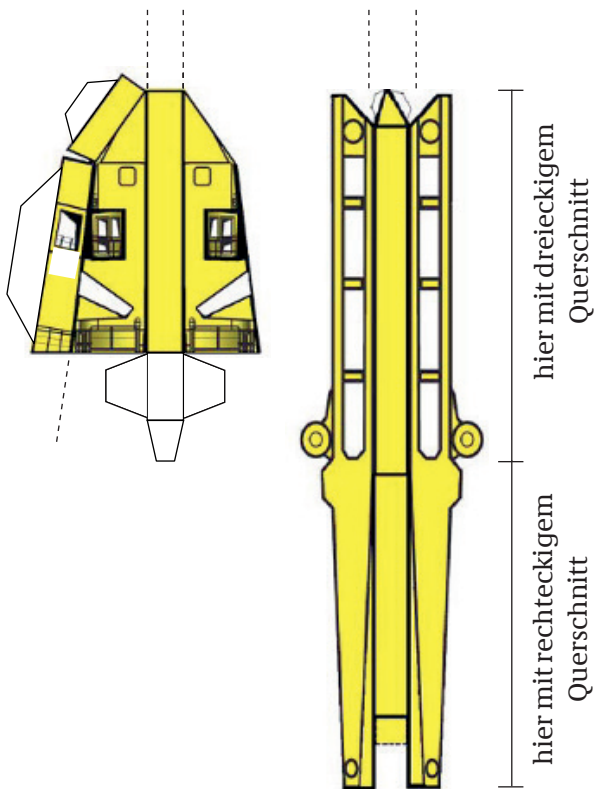


Abbildung 8

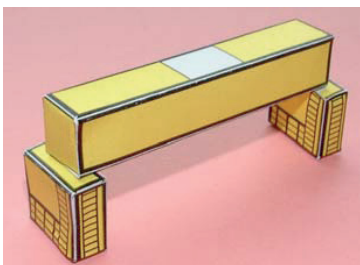
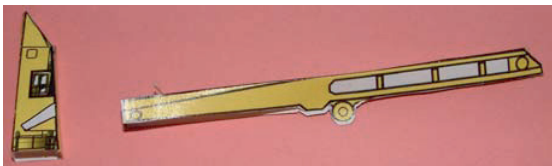


Abbildung 9

## 11. Ladekran – Portal

Das Portal besteht aus der Portalbrücke und den beiden unteren Kästen, die später auf dem Deck stehen. Letztere ausschneiden, an den gestrichelten Linien nach innen knicken und an den Klebeflächen zu einem Quader zusammenkleben.

Auch die Portalbrücke ausschneiden, an den gestrichelten Linien nach innen knicken und an den Klebeflächen zu einem Quader zusammenkleben. Die Portalbrücke kann nun auf die beiden Kästen aufgeklebt werden (siehe Abbildung 9). Auf die weiße Fläche in der Mitte der Brücke wird der Drehkranz geklebt und darauf der zusammengesetzte Kran (siehe Abbildung 10).

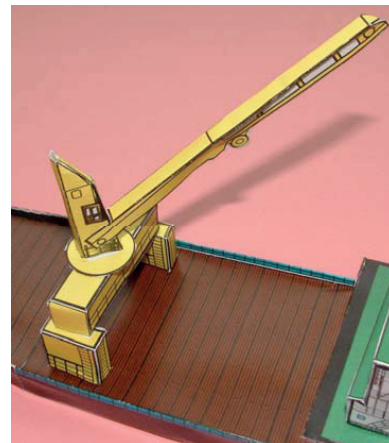
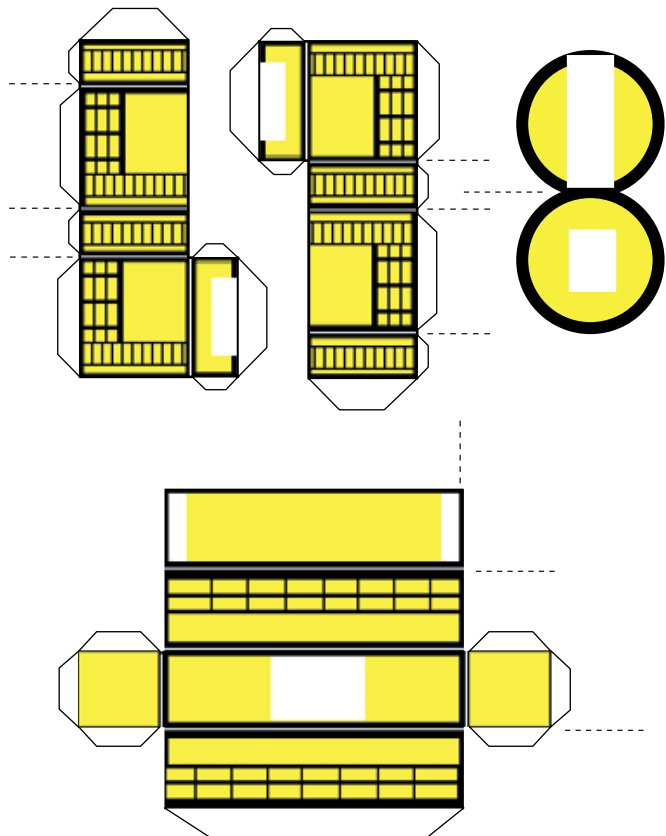


Abbildung 10

## 12. Antennenträger und Löschmonitor

Die beiden Radarantennenträgerseiten ausschneiden und gegenseitig verkleben. Danach oben auf die Aufbauten setzen, aber **Achtung**: Unbedingt vor dem Verkleben die beiden Klebeflächen für den Fuß an der gestrichelten Linien nach außen knicken. Beim Ausschneiden muss nicht allzu genau gearbeitet werden, nach dem Zusammenkleben sind Feinarbeiten möglich.

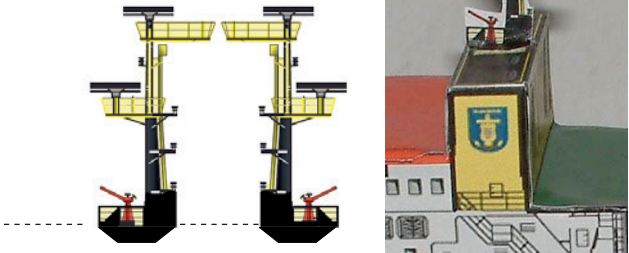


Abbildung 11

## 13. Tonne an Deck

Jeweils die beiden Tonnenansichten ausschneiden und zusammenkleben. Dann an der weißen Linie einschneiden. Die beiden Ansichten an den ausgeschnittenen Bereichen zusammenstecken und mit etwas Kleber fixieren. Die Tonne auf das Achterdeck legen oder mit einem dünnen Faden, der am Tonnenschwimmkörper in Höhe der Tragösen festgeklebt wird, am Kran befestigen.



Abbildung 12

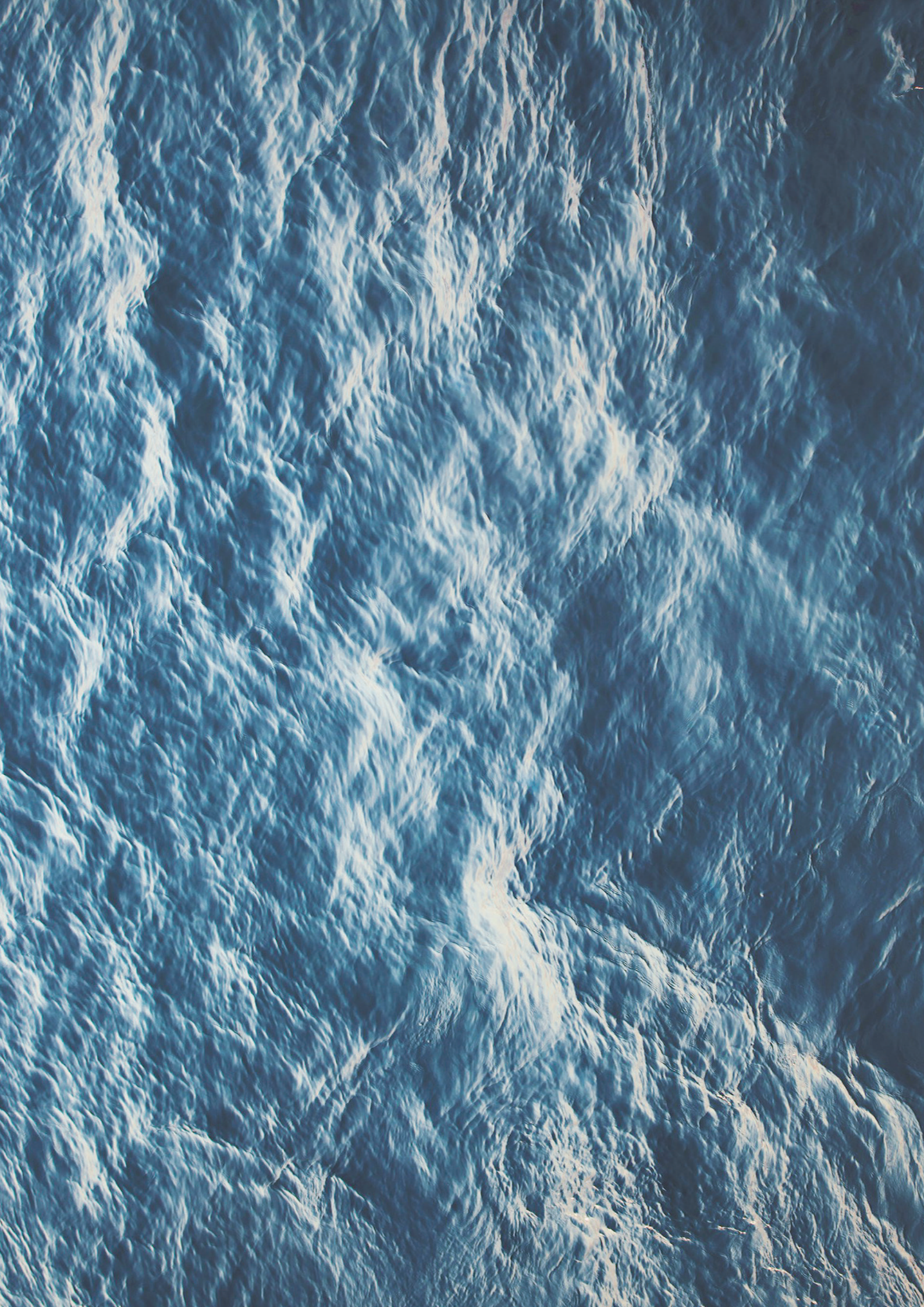


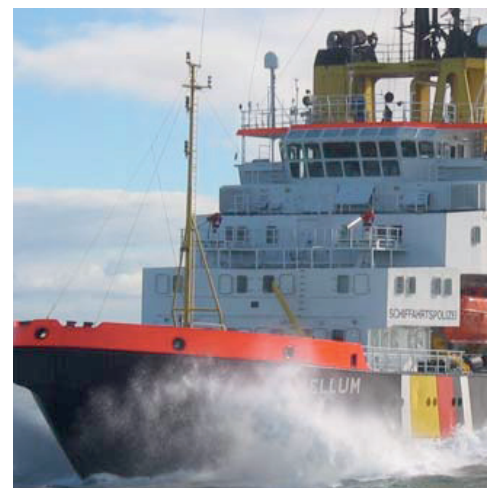
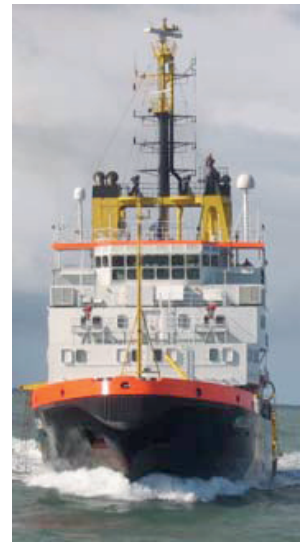
Abbildung 13

## 14. Aufkleben des fertigen Modells

Das fertige Modell kann nun auf der nächsten Seite aufgeklebt werden.







Wenn es so aussieht,  
ist alles richtig!

FN02016