

BUNDESWASSERSTRASSEN

- Netzkategorisierung unter Berücksichtigung der Verkehrsprognose 2030















Quelle: Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik, zur Verfügung gestellt gemäß GeoNutzV

Stand: Juni 2021 W 162 n


Bundeswasserstraßen, die eine Länge von unter 5 km aufweisen, sind maßstabsbedingt teilweise nicht dargestellt.

Kategorisierung der Seeschifffahrts- und Binnenschifffahrtsstraßen

	A See ($\geq 50,0$ Mio t/a)		A Binnen ($\geq 6,0$ Mio t/a)
	B See ($\geq 5,0$ Mio t/a)		B Binnen ($\geq 4,0$ Mio t/a)
	C See ($\geq 1,0$ Mio t/a)		C Binnen ($\geq 0,6$ Mio t/a)
	D See ($< 1,0$ Mio t/a)		D Binnen ($< 0,6$ Mio t/a)
	E See (wie Binnen)		E Binnen (Fahrgastschifffahrt und Freizeitschifffahrt)
	F See (wie Binnen)		F Binnen (nicht motorisierte Freizeitschifffahrt)

 Seewasserstraßen des Bundes

 Delegationsstrecken (Elbe in HH, EJ-Kanal)

 Grenzstrecken

* auf den deutschen Abschnitten des Rheins im Grenzbereich überwiegt Freizeitverkehrsnutzung